



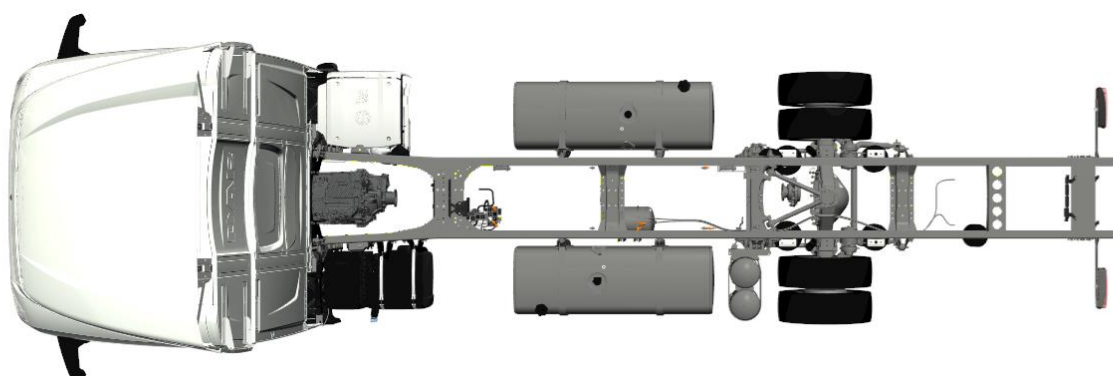
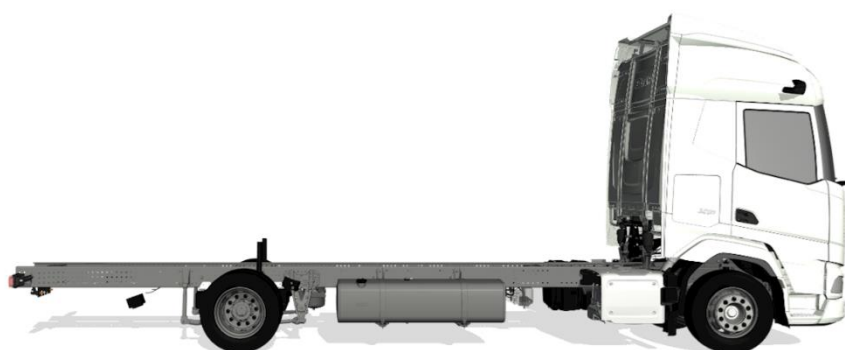
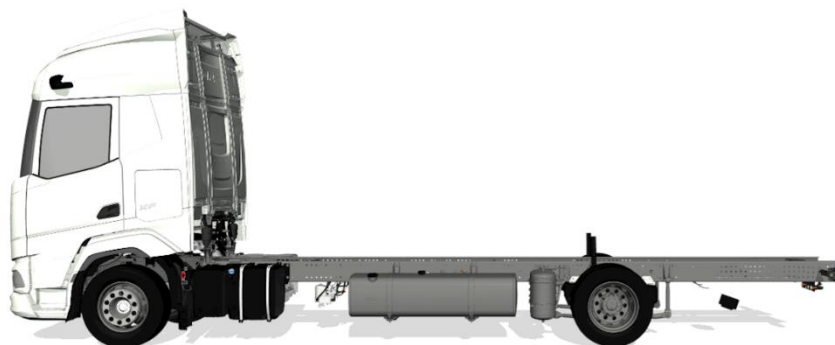
DAF Trucks Polska Sp. z o.o.



2025-03-14 | D0774002

**XF 450 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, Low Deck PMC25 XF 450 FA
LD GT KURTYNA_13**

XF 450 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, Low Deck PMC25 XF 450 FA LD GT KURTYNA_13





Określona emisja CO2 / wartość Vecto* 81.87 g/tkm

Podsumowanie informacji o pojeździe XF 450 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, Low Deck PMC25 XF 450 FA LD GT KURTYNA_13

Zestawy dostosowane do rynku	Bez zestawu dostosowanego do rynku
Zestawy aplikacyjne 1	Bez opcji związanej z zastosowaniem
Wersja kabiny	Sleeper High Cab
Kolor kabiny	E1980WHTe
Connected Services	PACCAR Connect z nawigacją
System audio oraz informacyjno-rozrywkowy	DAF Infotainment Luxury Plus z głośnikami Luxury
Oś przednia	Przód: 8,00 t, zawieszenie pneumatyczne, 161N
Grupa tylnej osi	Tył: zawieszenie pneumatyczne, SR1344
Opony dostawcy	Michelin
Opony osi fr1 lub fr	F1,315/60R22.5MI XLEZ3 154/148 L Steering ACA 3P
Opony tylnych osi napędzanych	R1,295/60R22.5MI XLED3 150/147 K Traction ACA 3P
Opona zapasowa	Zapas, nie dotyczy
Silnik	Silnik MX-11, 330 kW/449 KM Ozn. na kabinie: 450
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 2,05
Układy zwalniaczy	Hamulec silnikowy MX
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 5,70 m / zwis tylny 2,85 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pozioma rura wydechowa, niski wydech
Zbiornik(i) paliwa	Al. zb. p. 1200 l: 600 lew., 600 praw., wys.505mm
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Poj. z przycz. zal. od tab. znam. do maks. DCM
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 19,5t
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczechu	Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczechu 57 000 kg
Gwarancja na pojazd	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.

*Obliczenia są wykonywane za pomocą narzędzia obliczeniowego EU-Vecto. Wszystkie przedstawione wartości są wskazaniami, z których nie wynikają żadne prawa. Wartości mogą się różnić w czasie ze względu na zmiany w przepisach UE. Rzeczywista wartość wyniku CO2 nie będzie dostępna przed datą ukończenia produkcji i można ją znaleźć w certyfikacie zgodności (COC).

Specyfikacje XF 450 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę, Low Deck PMC25 XF 450 FA LD GT KURTYNA_13

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- **Luksusowa kabina Sleeper High Cab z podniesionym dachem i bezkonkurencyjną aerodynamiką zapewnia oszczędną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Wnętrze kabiny jest niezwykle wygodne do jazdy, mieszkania i spania, o niespotykanej przestronności i praktycznym układzie. Długość kabiny: 2360 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.**
- W celu zapewnienia właściwego przepływu powietrza pod pojazdem montowana jest dolna płyta, która zmniejsza zużycie paliwa. Ta płyta dolna uwzględnia również wymagany prześwit nad podłożem.
- **Pneumatyczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.**
- Sztywny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.
- **Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.**
- **Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomu.**
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one **WŁĄCZONE**, gdy silnik pracuje.
- **LED Skylights: dwa stylowe zespoły świateł z dużymi kloszami, całkowicie wpuszczone w przednią część dachu kabiny. Każdy zespół zawiera światło punktowe oraz górne światło obrysowe. Górne światła obrysowe LED są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.**
- Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- **Szyba przednia z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego z folią przeciwsłoneczną. Między warstwami znajduje się przezroczysta folia, która zabezpiecza przed promieniowaniem i ciepłem słonecznym, zapewniając większy komfort kierowcy.**
- **Dwuwarstwowa szyba bezpieczna. Między warstwami znajduje się przezroczysta folia przeciwsłoneczna, która zabezpiecza przed promieniowaniem i ciepłem słonecznym, zapewniając większy komfort kierowcy.**
- System DAF Digital Vision to układ kamer zastępujący lusterko główne i szerokokątne. Układ zawiera składaną kamerę nad drzwiami kabiny z obu stron i dwa wyświetlacze, zamontowane na słupku A wewnątrz kabiny, po jednym z każdej strony. Kamera obejmuje szersze pole widzenia i przyczynia się do poprawy aerodynamiki pojazdu.
- **DAF Corner View to układ kamer zastępujący lusterko przednie i lusterko krawężnikowe. Składa się z wąskiej kamery narożnej umieszczonej tuż pod szybą przednią po stronie pasażera oraz z wyświetlacza zamontowanego na słupku A wewnątrz kabiny. Kamera zapewnia szersze pole widzenia i przyczynia się do znacznej poprawy aerodynamiki pojazdu.**
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.

- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli świateł zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.

AERODYNAMIKA

- **Regulowana owiewka dachowa na całej długości dachu kabiny Sleeper High Cab, zapewniająca optymalny aerodynamiczny przepływ powietrza pomiędzy kabiną a zabudową lub naczepą. Wysokość owiewki dachowej mierzona od spodu podłużnicy ramy podwozia do najwyższego punktu owiewki dachowej: 3,29–3,46 m. Zakres regulacji może być mniejszy, aby łączna wysokość pojazdu pozostała poniżej 4 m.**

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHTE
- **Kolor dolnego stopnia kabiny: Crystal White.**
- Kolor owiewki dachowej: Krysz. biel.
- Kolor podwozia szary.
- Kolor obudowy kamery układu monitorowania: Crystal White.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: Crystal White.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- **Kierownica wykończona skórą.**
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.
- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym.
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.**
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- **Fotel pasażera z zawieszeniem pneumatycznym t' Comfort Air. Fotel z wysokim oparciem. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Corvinus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera.**
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.

- Wyjmowany stolik w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- **Lodówka i szuflada pod dolną leżanką.**
- **Materac Xtra Comfort ze sprężynami kieszeniowymi (grubość 150 mm) do dolnej leżanki.**
- **Przedział sypialny z górną leżanką, ze stopniem.**
- **Siatka zabezpieczająca górną leżankę lub bagażnik.**
- **Zasłony szyby przedniej i szyb bocznych. Dodatkowa zasłona między przestrzenią kierowcy a częścią sypialną.**
- Oświetlenie LED wnętrza kabiny, składające się z dwóch dużych zespołów oświetlenia LED w suficie kabiny z przyciemnianą lampą szerokostrumieniową oświetlającą całą kabinę, przyciemnianą czerwoną lampką do jazdy nocą oraz oddzielnymi lampkami punktowymi dla kierowcy i pasażera.
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
- **Klimatyzacja postojowa zintegrowana z modułem sterującym klimatyzacją kabiny.**
- Dodatkowa nagrzewnica wodno-powietrzna kabiny o mocy 3,8 kW z pompą ciepła szczątkowego. Panel sterujący z 7-dniowym regulatorem czasowym.
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- Roleta po stronie kierowcy chroniąca przed promieniami słonecznymi.
- **Roleta po stronie zmiennika chroniąca przed promieniami słonecznymi.**
- Elektrycznie otwierane szyby.
- **Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i 3 złącza USB-A oraz dodatkowo 2 złącza 24 V/40 A (złącze aplikacyjne A144) do konsoli dachowej.**
- Pilot ECAS z podświetlanymi przyciskami z różnymi funkcjami, w tym cztery przyciski pamięci do programowania stałych wysokości podwozia.

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- **10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect z nawigacją, w tym z 5-letnią subskrypcją aktualizacji map i informacji o ruchu drogowym na żywo. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.**
- **Przygotowanie pod wyposażenie do komunikacji satelitarnej z przeznaczeniem do niemieckiego systemu podatkowego Maut, składające się z okablowania do miejsca instalacji modułu pokładowego (OBU) i modułu cyfrowej komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC).**
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 85 km/h. Pedał przyspieszenia 90 km/h.

- **System DAF Infotainment: Luxury Plus** zawiera dodatkowy wyświetlacz dotykowy 10,1ö i przyciski sterowania w skrzydle deski rozdzielczej. Radioodb. FM/DAB/DAB+ jest zintegrowane z syst., podobnie jak fun. streamingu przez USB i Bluetooth, w tym fun. tel. Zapewnia też fun. DAF Truck Navigation za pośrednictwem apl. WebLink i połączenia USB. Obsługuje projekcję Apple CarPlay / Android Auto na dodatkowy wyświetlacz przez USB. Można wyświetlać tylko jedną aplikację USB. System głośników Luxury zawiera 5 głośników: 2 niskoton. w panelach drzwiowych (po 1 w każdych drzwiach), 2 wysokoton. w słupku A i 1 pełnozakresowy na środku deski rozdzielczej.
- **Standardowe anteny:** Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającego się uderzenia w nieruchome lub poruszające się obiekty z przodu pojazdu, takie jak inni użytkownicy dróg lub piesi, poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby.
- Bazując na technologii GPS tempomat Predictive Cruise Control analizuje zmiany nachylenia terenu na najbliższym odcinku drogi. Tempomat Predictive Cruise Control może zarządzić ustawienie kontroli prędkości, korektę strategii zmiany biegów w zautomatyzowanej skrzyni biegów lub uruchomić funkcję EcoRoll, aby zaoszczędzić paliwo.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem.
- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- **Wyłącznik główny na podwoziu.**
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.

- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- Przód: 8,00 t, zawieszenie pneumatyczne, 161N.
- Tylne osie napędzane typu SR1344 z jedną redukcją i regulowanym 4-miechowym zawieszeniem pneumatycznym sterowanym elektronicznie, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator.
- **Monitorowanie obciążenia osi: obliczanie i wyświetlanie obciążeń osi podwozia pod zabudowę i przyczepy (jeśli przyczepa jest wyposażona w układ EBS i czujnik obciążenia osi). Obciążenie osi przedniej z zawieszeniem piórowym podwozia pod zabudowę nie będzie wyświetlane.**
- Jedna, standardowa wysokość podwozia
- Przednie zawieszenie pneumatyczne do modeli w wersji niskopodłogowej.

KOŁA I OPONY

- **Osie przednie: rozmiar opon 315/60R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.**
- Tylne osie napędzane: rozmiar opon 295/60R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Dostawca: Michelin.**
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).
- **Oś przednia: rozmiar opon 315/60R22.5, Michelin typ XLEZ3, wskaźnik obciążenia 154/148, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne - transport długodystansowy. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia A - przyczepność na mokrej nawierzchni C - hałas 70dB(A), kategoria A - 3PMSF - M+S - RFID.**
- **Oś tylna napędzana: rozmiar opon 295/60R22.5, Michelin typ XLED3, wskaźnik obciążenia 150/147, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane - długie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia A - przyczepność na mokrej nawierzchni C - hałas 73dB(A), kategoria A - 3PMSF - M+S - RFID.**
- Opona koła zapasowego: nie dotyczy.

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l, z funkcją multi-torque. Moc 330 kW (449 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2350 Nm przy 900-1125 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.
- Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa.
- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.

- **Zautomatyzowana skrzynia biegów z przełożeniem bezpośrednim TraXon 12TX2210; przełożenie 16,69–1,00; 12 biegów.**
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane dla standardowych zastosowań transportowych. Sterowanie skrzynią biegów wersji: pełne.
- Przełożenie tylnej osi 2,05.
- **Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.**
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- **Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.**
- **Elektropneumatycznie sterowany hamulec postojowy z funkcją automatycznego włączania po otwarciu drzwi kierowcy lub po wyłączeniu zapłonu. Funkcja automatycznego włączania to funkcja bezpieczeństwa, która zapobiega stoczeniu się pojazdu (niekontrolowanemu ruszeniu), jeśli kierowca opuści pojazd, gdy nie jest on bezpiecznie zaparkowany.**
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza ze sprzęgłem zapewniająca wydajność paliwową, która zapobiega utracie energii, gdy doprowadzanie powietrza nie jest wymagane.
- Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS). Napędzana przez silnik i chłodzona wodą sprężarka powietrza z automatycznym podgrzewanym osuszaczem powietrza.

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 5,70 m / zwis tylny 2,85 m.**
- **Wysokość podłóżnicy 260 mm, grubość 7,0 mm Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.**
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin.
- Rura wydechowa do prawej strony.
- **Moduł EAS do modeli niskopodłogowych po prawej stronie podwozia; pionowa skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 130 litrów po lewej stronie.**
- Stalowe zbiorniki powietrza.
- **Aluminiowe zbiorniki paliwa o łącznej pojemności 1200 litrów: 600 litrów po lewej stronie, 600 litrów po prawej stronie, wysokość 505 mm.**
- **Zbiorniki paliwa po obu stronach podwozia.**
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC.
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- Tymczasowe wsporniki świateł tylnych.

- **Zespół świateł tylnych z diodami LED.**

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd z przyczepą zależnie od tabliczki znamionowej, do dopuszczalnej masy całkowitej zestawu
- Belka sprzęgu, wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN.
- Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu rozetowego.
- **Złącze elektryczne przyczepy 24 V z gniazdem 15-stykowym. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepry.**

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Złącze aplikacyjne podwozia (A218). Zapasowe przewody do deski rozdzielczej i konsoli dachowej.
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- **Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.**
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.
- Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.

ZASILANIE 24 V

- **Alternator 130 A, akumulatory AGM 2 × 210 Ah.**
- **Układ monitorowania stanu akumulatora mierzy napięcie, prąd i temperaturę oraz zapewnia wskazanie stanu naładowania. Gdy naładowanie akumulatora osiągnie poziom krytyczny, pojawi się ostrzeżenie w celu uniknięcia awarii na drodze.**

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 19500 kg
- Maksymalna masa całkowita zestawu zależna od sprzęgu/zaczepry 57 000 kg.
- Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 50 000 kg, klasa 3.

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- **Izolacja kabiny dostosowana do ekstremalnych warunków klimatycznych (warunki pogodowe o bardziej ekstremalnych ograniczeniach). W porównaniu ze standardową izolacją kabiny tył i ściany boczne kabiny oraz dach kabiny są dodatkowo izolowane.**
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Wbudowany ogrzewany filtr paliwa w silniku.
- Wlot powietrza z przodu, pod kabiną.

SERWIS I KONSERWACJA

- **Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie.**
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.
- Wiele części wykorzystanych przy produkcji pojazdu zawiera SVHC (substancje wzbudzające szczególnie duże obawy), określone w przepisach REACH.

DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- **Lewarek.**
- **Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.**
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

PAKIETY OPCJI

- **Pakiet klimatyczny. Zawiera opcje: klimatyzacja postojowa zintegrowana (01967), laminowana szyba z folią przeciwsłoneczną (01886) i szyba przednia z folią przeciwsłoneczną (03232).**

POTRZEBY KLIENTÓW

DAF ZLECENIE PRACY PODWYKONAWCY

- **GT TRAILERS BODY + TRAILER VOLUME SET ZP29 BASIC**

ZESTAW PRZESTRZENNY ZP29 BASIC



Szanowni Państwo,

Najważniejszą motywacją, dzięki której od 35 lat produkujemy pojazdy, jest zadowolenie i satysfakcja naszych Klientów z dostarczanych przez nas niezawodnych technologii transportowych. Realizujemy to maksymalnie dopasowując ich specyfikację do Państwa potrzeb oraz wykorzystując w naszej pracy sprawdzone i jednocześnie innowacyjne oraz proekologiczne rozwiązania. Od początku naszej działalności wierzymy, że kierunek którym podążamy pozwala na generowanie oszczędności w codziennym użytkowaniu produkowanych przez nas pojazdów, a także umożliwia wspieranie środowiska naturalnego poprzez zastosowanie solidnych i trwałych materiałów najwyższej jakości.

Niniejsza oferta zawiera szczegółowe informacje dotyczące ceny zbudowanej na bazie ustalonej specyfikacji oraz dane techniczne produktu.

We wszystkich kwestiach związanych z naszą ewentualną współpracą pozostajemy do Państwa dyspozycji.

Oferta przygotowana przez:

Ewelina Dąbrowska
GT Trailers

kom.: **+48 538 975 200**

e-mail: ewelina.dabrowska@gt-trailers.com

Oferta przygotowana dla:

Sz.P.

Artur Sosnowski
DAF TRUCKS POLSKA

kom.: **+48 664 482 649**

e-mail: artur.sosnowski@daftrucks.com

DLACZEGO GT Trailers?

NIEZAWODNA SIEĆ SERWISOWA



- Serwis stacjonarny oraz mobilny
- Stale rozwijająca się sieć autoryzowanych punktów serwisowych na terenie całej Polski oraz za granicą
- Szeroki wybór oraz szybka dostawa części zamiennych
- Szybka realizacja kosztorysów i napraw powypadkowych

PROFESJONALNE DORADZTWO



- Konsultacje techniczne na każdym etapie realizacji
- Rozwiązania szyte na miarę z dbałością o bezpieczeństwo i estetyczne wykonanie
- Wysokiej jakości własna myśl techniczna, której celem jest projektowanie rozwiązań ułatwiających codzienną pracę kierowcy
- Dział badawczo-rozwojowy zaangażowany w innowacyjne i specjalistyczne rozwiązania oraz projekty specjalne
- Szeroki wybór certyfikatów i homologacji

SZEROKIE PORTFOLIO PRODUKTOWE



- Dwie linie produktowe BASIC oraz PRESTIGE z szerokim wyborem opcji dodatkowych
- Lekkie konstrukcje pozwalające obniżyć zużycie paliwa i emisji CO₂
- Systemy BDF, zestawy przestrzenne, zabudowy furgonowe, chłodnie, naczepy
- Opatentowany System 2504 – zwiększona szerokość przestrzeni ładunkowej, aby jeszcze bardziej usprawnić oraz zoptymalizować procesy logistyczne

ZASTOSOWANIE WYSOKIEJ JAKOŚCI ALUMINIUM



- Linia PRESTIGE z zastosowaniem wysokiej jakości stopów aluminium w pełnej gamie DMC zestawów przestrzennych
- Największa dostępna na rynku ładowność dzięki zastosowaniu ram i podłóg aluminiowych (do 25 ton ładowności w ZP40!)
- Mniejsze zużycie paliwa oraz niższa emisja CO₂ – każda 1 tona niższej masy własnej zestawu to zużycie paliwa mniejsze średnio o 1l/100 km, a tym samym emisja CO₂ niższa o 2,68 kg/100 km
- Dbłość o środowisko – aluminium jest jednym z niewielu materiałów, które można recyklować w sposób ciągły, bez utraty jakości i wydajności. Dzięki swojej zdolności do recyklingu, aluminium jest jednym z najbardziej zrównoważonych materiałów. Ciągła praktyka recyklingu aluminium przyczynia się do oszczędności energii aż o 95% w porównaniu do produkcji od podstaw, a co za tym idzie – zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych, ograniczenia zużycia surowców i ochrony środowiska



WYSOKA WARTOŚĆ REZYDUALNA PRODUKTÓW GT PO PIERWSZYM OKRESIE UŻYTKOWANIA



- Dzięki zastosowaniu technologii, materiałów i komponentów najwyższej jakości, pojazdy GT Trailers są niezawodne w całym cyklu życia i utrzymują wysoką wartość odsprzedaży na rynku wtórnym
- Unikalne rozwiązania gwarantują uniwersalność ich zastosowania, przez co utrzymują wysoką wartość rezydualną i ułatwiają szybką odsprzedaż floty, podczas jej wymiany

Zabudowa stała na podwoziu 4x2 – kurtyna Typ Z-180 Basic

1 szt.

Wymagania dot. podwozia:

Marka i model:	DAF XF 450 FA 4x2
Rozstaw osi:	5700 mm
Tylny zwis:	2850 mm
Ogumienie przód:	315/60 R22,5
Ogumienie tył:	295/60 R22,5

Masy i wymiary zabudowy:

	Zewnętrzne:	Wewnętrzne:	
Długość zabudowy:	7 820 mm	7 740 mm	
Szerokość zabudowy:	2 550 mm	2 480 mm	
Wysokość zabudowy :	4 000 mm*	2 950 mm	I poziom
		3 000 mm	II poziom
Ilość europalet:	19 szt.		

* + / - 20 mm

Rama pośrednia:

Rama stalowa cynkowana ogniowo.
System wielopunktowego mocowania ładunku SAFETY LOCK zgodny z EN 12640.
Uchwyty do mocowania ładunku w obrzeżu 9 szt. na stronę oraz 2 szt. w przedniej oraz 2 szt. w tylnej części zabudowy
Zderzak paletowy podniesiony na 20 mm
Podłoga wykonana ze sklejk wodoodpornej grubość 27 mm, dopuszczalny nacisk na oś wózka widłowego 5500 kg

Ściana przednia:

Ściana przednia aluminiowa anodowana – kolor srebrny
od wew. blacha przypodłogowa 400 mm; od zewnątrz wzmocniona omegami
Słupki narożne aluminiowe anodowane – kolor srebrny

Słupki środkowe:

Słupki środkowe Hestál, 2 szt. na stronę

Ściana tylna:

Drzwi czteroskrzydłowe, zamknięcie wew. na skrzydło – kolor srebrny
Słupki narożne aluminiowe anodowane – kolor srebrny

Dach:

Dach przesuwany VERSUS
Podnoszenie obustronne system HERCULES
Pokrycie dachu plandeka w kolorze białym

Plandeka:

Plandeka kurtynowa gramatura 900 g/m2, naciąg THIRIET
Klamry OVER CENTER
Kolor RAL ...
Linka celna
Grafika za dopłatą

Deski stelażowe:

5 rzędów listew bocznych drewnianych
1 rząd listwa aluminiowa przypodłogowa H=150 mm

Dolny sprzęg:

Zaczep ROCKINGER 50mm z mech. wyprzegającym po prawej stronie

Belka tylna:

Belka tylna przeciwnajazdowa uchylna GT ocynkowana ogniowo (wersja 03)

Wyposażenie podstawowe:

Drabinka wejściowa pod podłoga
Uchwyt linki celnej na przedniej ścianie 2 szt.
Trzymacz drzwi
Drażek do dachu przesuwnego montowany na drzwiach tylnych 1 szt.
Błotniki z chlapaczami zgodne x ECE
Boczne osłony rowerowe zgodne z ECE
Tablice wyróżniające zgodne z ECE
Pasy diagonalne 2 szt.
Odbojniki stalowe cynkowane, przykręcane
Zbiornik na wodę z dozownikiem na mydło – 1 szt.

Wyposażenie dodatkowe:

Brak

Certyfikaty/Homologacja

Certyfikat XL
Homologacja EU

Oznakowanie konturowe:

Oznakowanie konturowe z tyłu: czerwone
Oznakowanie konturowe z boku: białe

Uwagi:

brak

Przyczepa 1-osiowa – kurtyna P1 Basic Typ G4080

1 szt.

Masy i wymiary:**Zewnętrzne****Wewnętrzne:**

Długość zabudowy:	7 820 mm	7 680 mm
Szerokość zabudowy:	2 550 mm	2 480 mm
Wysokość:	4 000 mm*	3 000 mm
Ilość europalet:	19 szt.	
Masa całkowita:	11 000 kg	
Masa własna:	3 800 kg	
Długość dyszla:	2200 mm	

* + / - 20 mm

Wysokość sprzęgu: 400 mm

Rama pośrednia:

Rama stalowa cynkowana ogniowo.
System wielopunktowego mocowania ładunku SAFETY LOCK zgodny z EN 12640.
Uchwyty do mocowania ładunku w obrębie 9 szt. na stronę oraz 2 szt. w przedniej oraz 2 szt. w tylnej części zabudowy
Zderzak paletowy podniesiony na 20 mm
Podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej grubość 27 mm, dopuszczalny nacisk na oś wózka widłowego 5500 kg

Oś:

oś SAF 11.000 kg
Hamulce tarczowe

Ogumienie:

Ogumienie bliźniacze 265/70 R19,5" 4 szt. marki (wg wyboru producenta)
Koło zapasowe - 265/70 R19,5"

Dyszel:

Dyszel stalowy przykręcany, ocynkowany ogniowo
Ucho dyszla 50 mm przykręcane

Układ hamulcowy:

Pneumatyczny układ hamulcowy wg. dyrektywy R13
Układ TPMS wraz z czujnikami na koła
Konwencjonalne zawieszenie pneumatyczne
EBS 2S/2M z RSP i kablem przyłączeniowym dla przyczepy centralnoosiowej
Zawór podnoszenia i opuszczania platformy
Wyprowadzenie przewodów przyłączeniowych z prawej strony dyszla

Układ elektryczny:

Instalacja oświetleniowa 24V zgodna z ECE
Lampy tylne zespolone FULL LED
Oświetlenie obrysowe LED
Złącze elektryczne: 1 x 15 pin

Zderzak tylny:

Belka tylna przeciwnajazdowa GT (wersja 03)

Podpory postojowe:

Podpora przednia teleskopowa - 1 szt.
Podpory tylne teleskopowe ocynkowane 2 szt.

Ściana przednia:

Drzwi czteroskrzydłowe, zamknięcie wew. na skrzydło – kolor srebrny
Za drzwiami certyfikowany podest przejazdowy o nośności 5500 kg, wspomagany sprężyną w profilu zawiasowym
Słupki narożne aluminiowe anodowane – kolor srebrny

Słupki środkowe:

Słupki środkowe Hestal, 2 szt. na stronę

Ściana tylna:

Drzwi dwuskrzydłowe, zamknięcie wew. na skrzydło – kolor srebrny
Słupki narożne aluminiowe anodowane – kolor srebrny

Dach:

Dach przesuwany VERSUS
Podnoszenie obustronne system HERCULES
Pokrycie dachu plandeka w kolorze białym

Plandeka:

Plandeka kurtynowa gramatura 900 g/m2, naciąg THIRIET
Klamry OVER CENTER
Kolor RAL ...
Linka celna
Grafika za dopłatą

Deski stelażowe:

5 rzędów listew bocznych drewnianych
1 rząd listwa aluminiowa przypodłogowa H=150 mm

Wyposażenie podstawowe:

Winda koła zapasowego – 1 szt.
Drabinka wejściowa pod podłoga
Uchwyt linki celnej na przedniej ścianie 2 szt.
Trzymacz drzwi
Drażek do dachu przesuwnego montowany na drzwiach tylnych 1 szt.
Błotniki z chlapaczami zgodne z ECE
Boczne osłony rowerowe zgodne z ECE
Tablice wyróżniające zgodne z ECE
Kliny pod koła – 2 szt.
Pasy diagonalne – 4 szt.
Odbojniki stalowe cynkowane, przykręcane
Skrzynka narzędziowa 600 mm – 2 szt.
Halogen roboczy LED – 2 szt. w tylnym zderzaku – podpięcie pod wsteczny

Wyposażenie dodatkowe:

Brak

Certyfikaty/Homologacja

Certyfikat XL
Homologacja EU

Oznakowanie konturowe:

Oznakowanie konturowe z tyłu: czerwone
Oznakowanie konturowe z boku: białe

Uwagi:

brak

Warunki handlowe:

Podano ceny netto: EXW Zakład Malnia / Zakład Kurznie
Płatność główna: Przed odbiorem
Dostawa podwozia: Zakład Malnia / Zakład Kurznie
Termin wykonania: Do uzgodnienia
Gwarancja: 24 miesiące (zgodnie z Ogólnymi Warunkami Gwarancji)
Zadatek: Do uzgodnienia

Możliwe opcje wyposażenia dodatkowego nie ujęte w cenie:

5 rzędów listew bocznych aluminiowych H= 100 mm - zestaw	600,00	EUR
Zbrojenie planeki do wysokości 1500 mm (auto + przyczepa)	500,00	EUR
Dodatkowa skrzynka narzędziowa 600 mm	80,00	EUR
Skrzynka narzędziowa 1000 mm	120,00	EUR
Noga podporowa regulowana	350,00	EUR
Grafika wg indywidualnej wyceny		

W przypadku płatności w PLN powyższe ceny zostaną przeliczone po kursie sprzedaży Banku ING z dnia wystawienia FV.

CO WYRÓŻNIA PRODUKTY GT Trailers?

ANTYWYWROT

Skutecznie zwiększa bezpieczeństwo prowadzenia zestawu z jedną osią i wg danych od użytkowników – w ok. 90% zapobiega przewróceniu się zestawu podczas silnych podmuchów wiatru.

PRZYKRĘCANY DYSZEL

W przypadku uszkodzenia dyszla jego wymiana jest dużo szybsza i mniej kosztowna niż przy konstrukcji spawanej. Ponadto naprawa pozwala w 100% odtworzyć powłokę antykorozyjną, a tym samym przywrócić pierwotną wartość przyczepy.

REGULOWANY ODBÓJ PALETOWY SAFETY LOCK

Bezpieczeństwo oraz wygoda użytkowania w jednym. Dzięki regulacji wysokości w zakresie +/- 20 mm istnieje możliwość korzystania z certyfikatu Daimler 9.5 zawsze, gdy jest to potrzebne lub ustawienia na poziomie „0” dla większej wygody załadunku bocznego.

CERTYFIKOWANY TRAP PRZEJAZDOWY

Jako pierwsi w Polsce wprowadziliśmy wspomaganie trapy oparte na wbudowanych sprężynach ułatwiających jego ponoszenie i opuszczanie dla wygodniejszej i łatwiejszej pracy kierowcy. Podest przejazdowy jest budowany w oparciu o własne profile aluminiowe GT, dzięki czemu jego certyfikowana nośność to aż 5,5 tony!

BELKA UCHYLNA PODWOZIA WSPOMAGANA SIŁOWNIKAMI

Tylne urządzenie zabezpieczające (TUZ) marki GT zostało zaprojektowane w taki sposób, aby jak najbardziej ułatwić pracę kierowcy. Dzięki temu otrzymaliśmy rozwiązanie, które spełnia wszystkie aktualne normy podyktowane poprawką 03, a dzięki zastosowanym siłownikom jest łatwe i wygodne w obsłudze.

SYSTEM ROZSUWANIA TYLNYCH SŁUPÓW BDE

Dla towarów wymagających poszerzenia światła załadunku z tyłu istnieje możliwość zastosowania wygodnego w użyciu systemu rozsuwania tylnego portalu. To rozwiązanie jest często stosowane w transporcie m.in. sprzętu AGD.

MOŻLIWOŚĆ PODNOSZENIA DACHU BEZ OTWIERANIA DRZWI

Opcja wybierana w szczególności w przypadku zastosowania zewnętrznych stacji dokujących, ponieważ pozwala na otwarcie plandek bocznych i podniesienie dachu bez konieczności wypinania wózka widłowego ze stacji dokującej.

SYSTEM SZYBKICH KURTYN BOCZNYCH

Gdy najbardziej liczy się czas przygotowania zestawu do załadunku lub rozładunku, idealnie sprawdzi się system szybkiej kurtyny, który może być zastosowany z obu lub tylko z jednej strony (ta opcja jest widoczna na zdjęciu obok). System ten eliminuje wszystkie czynności związane z listwami stelaża i słupkami bocznymi.

DEMONTOWALNA STACJA DOKOWANIA WÓZKA

Dzięki przykręcaniu stacji dokowania wózka na etapie produkcji zamiast wspawania, możliwe jest jej ponowne wykorzystanie przy wymianie taboru, co daje dużą oszczędność oraz jest ekologicznym rozwiązaniem. Ponadto możliwa jest szybka naprawa stacji w momencie jej uszkodzenia.

