

ZIKUN Swing-Board I-Aufbau

Durchladelänge: 6.650 mm

Ladelänge: 6.800 mm

Durchladebr.Heckportal: 2.480 mm

Ladebreite i. L.: 2.480 mm

Außenbreite: 2.550 mm

Durchladehöhe i. L.: 2.100 mm

Einladehöhe: ca. 1.177 mm

Gesamthöhe unbeladen: ca. 3.479 mm

Unterbau: stabile Leichtkonstruktion aus gepressten Stahlblechen

Stirnwand: aus speziellen fahrzeugbau-Kunststoffplatten, bis unter das Dach geschlossen, mit einer Mittelstrebe, eben eingelegt.

Seitenwände:

ZIKUN Klappenschwenkwerk.

Dach: festes Dach bestehend aus Stahlspiegel mit dauerhaft aufgeklebten Alu-Blechen.

Pulverbeschichtet in RAL 9010 Reinweiß

Rammschutz: beidseits verschweißte Stahlrammleiste als Rammschutz.

- PVC-Kotflügel an der Hinterachse
- 1 Satz Schmutzfänger für dto.
- Halter für Unterlegkeil + 2 Keile
- rote Positionsleuchten über der Ladebordwand
- Konturmarkierung seitlich in weiß, hinten in rot
- Antisprymatten in den Kotflügel hinten

1.11 Lackierung:

der komplette Aufbau sandgestrahlt, grundiert und einfarbig lackiert bzw. pulverbeschichtet.

Unterbau und Aufbau: DAF W9815WHITE

Integrierte Ladungssicherung mit CRS-System (4-reihig)

in Dach und Boden, inkl. 4 Stück Sperrbalken mit 6 Stück waagerechten Federteleskopstangen (CRS-System Ancra-Jungfalk, Dekra geprüft nach VDI 2700 Code XL)

Aufstiegstritt verschiebbar je Seite; 2 Stück verschiebbare Aufstiegstritte im Klappwandunterteil links und rechts, ca. 600 mm lang.

Palettenstoßkante links und rechts

Innenraumbeleuchtung als LED-Strahler

hinten oben montiert, mit Anschluss am Fahrerhaus - Schalter

zusätzliche Innenraumbeleuchtung als LED-Strahler hinten montiert

Stirnwand/Rammschutzplatte aus Alu-Profil

Stirnwand im unteren Bereich mit einem 280 mm hohen Alu-Profil als Rammschutz verkleiden.

BÄR-Ladebordwand

BC 2000S4, Alu-Plattform Typ: BAplan 45VL

2.210 mm hoch, 2510 mm breit.

Tragkraft 2.000 kg, Lastschwerpunkt 1000 mm.

Tragegestell KTL-Beschichtung (RAL 9005) bzw. KTL + Pulver-Beschichtung in RAL 9005

Zubehör für die Ladebordwand:

- Plattformwarnleuchten und Warnflaggen Serie
- Haltegriff hinten rechts am Heckportal

Kugelpf-AHK bei Ladebordwand Betrieb

Kugelpf-Anhängerkupplung, max. Anhängelast: 3.500 kg (abhängig je nach D-Wert des LKW's)

Kofferdichtsystem am Heckportal montiert

seitlicher Anfahrschutz

seitlicher Flankenschutz, Halter verzinkt und klappbar, Planken eloxiert.

Schalter Fahrerhaus

Rückfahrkamera zum Anschluss an vorhandenen Monitor/Navi