

Résumé véhicule XD 340 FA 4X2 Porteur

Version de la cabine	Sleeper Cab
Services connectés	PACCAR Connect
Moteur	Moteur MX-11, 251 kW/341 CV. Badge cabine : 340
Rapport essieu arrière	Rapport pont AR 3.70
Ralentisseur	MX Engine Brake
Plaque d'identification, attelage ou sans remorque	Plaque d'identification, attelage jusqu'au PTR max
Poids du châssis, poids total en charge (PTC)	Poids du châssis, PTC technique 20 500 kg max.
Garantie véhicule	Warranty Plus-Driveline-3 ans-500 000 km
Couleur cabine	E1980WHTE
Réservoir(s) de carburant	Rés carburant alu 430 l G, hauteur 620 mm
Pneus fr1 ou essieux fr	F1,385/55R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Essieu avant	Avant : 9,00 t, parabolique, 183 N
Empattement / porte-à-faux AR	Empattement 5,40 m / porte-à-faux arrière 2,65 m
Pneus du ou des essieux arrière moteurs	R1,315/60R22.5GO UGD 152/148 L Traction DCB
PTR max. pour la barre d'attelage/l'accouplement	Barre d'attelage/accouplement, PTR 57 000 kg max
Agencement des composants sur le châssis	Agencement standard des composants châssis
Groupe d'essieux arrière	Arrière : suspension pneumatique, SR1344
Type de carrosserie	Aucun type de superstructure départ d'usine
Émissions de gaz d'échappement	Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6
Fournisseur des pneumatiques	Goodyear
Position de la sortie d'échappement	Tuyau d'échappement horizontal, bas
Exécution b. de vitesses	Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports
Ensembles d'application 1	Sans option d'application
Roue de secours	Sans roue de secours

Spécification XD 340 FA 4X2 Porteur

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

- **Sleeper Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. L'intérieur de la cabine est extrêmement confortable pour la conduite, la vie quotidienne et le sommeil, avec un espace sans précédent et une configuration pratique. Longueur de cabine : 2360 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches de la cabine : 2.**
- **Pare-soleil extérieur transparent au-dessus du pare-brise, couleur : Midnight blue.**
- **Phares LED, phares de virage et feux antibrouillard montés sur le pare-chocs.**
- **Interrupteur sur tabl. de bord et câbl. avec connect. A229 et A230 pr faciliter le mont. de deux phares d'attel. À LED sur la paroi arr. de la cab. Les deux phares d'attelage sont fournis séparément.**
- **Préparation au montage facile de gyrophares halogènes ou à LED sur les côtés gauche et/ou droit du pavillon de cabine avant et dans la calandre.**
- **Le pavillon de la cabine est conçu pour faciliter le montage d'un éclairage à LED supérieur auxiliaire supplémentaire.**
- **Poignée de porte et encadrement de poignée de porte noirs. La paroi latérale de cabine élégante est de la couleur de cette dernière.**
- **Fenêtre inférieure additionnelle dans la porte passager.**
- **Rétroviseur principal et rétroviseur grand angle.**
- **Verrouillage centralisé avec fonction de contrôle des éclairages extérieurs. Inclut 2 télécommandes avec clé à lame avec mécanisme de pivot intégrée.**
- **Faisceau de phares pour sens de circulation à droite.**
- **Suspension mécanique de cabine 4 points avec amortisseurs intégrés.**
- **Verre de sécurité trempé monocouche.**
- **DAF Corner View est un système de caméra remplaçant le rétroviseur avant et le rétroviseur extérieur. Le système se compose d'une caméra Corner View mince, placée juste en dessous du pare-brise côté passager, et d'un écran, monté sur le montant A à l'intérieur de la cabine. La caméra offre un champ de vision plus large et une meilleure aérodynamique du véhicule.**
- **Phares LED à deux réflecteurs avec optique en Lexan résistante aux chocs.**
- **Caméra à l'arrière du véhicule pour bénéficier d'une visibilité arrière. Les images de la caméra s'affichent sur l'écran supplémentaire dans l'aile du tableau de bord correspondant au DAF Infotainment System : Luxury, Luxury Plus ou Exclusive.**
- **Pour guider le flux d'air sous le véhicule, une plaque inférieure est montée, améliorant ainsi la consommation de carburant du véhicule. Cette plaque inférieure prend également en compte toute garde au sol requise.**
- **Pare-brise avant en verre de sécurité feuilleté double couche.**
- **Première marche de l'entrée de cabine rigide antidérapante.**
- **Les feux de jour à LED sont intégrés aux blocs optiques avant. Ils s'allument lorsque le moteur tourne.**

Thomas Cargo Solutions Ready to Go

COULEURS

- Couleur cabine: E1980WHTE
- **Couleur des caches de rétroviseurs : noir.**
- Couleur de châssis gris.
- Couleur de la rampe de phares : Crystal White.
- Couleur du pare-chocs : Crystal White.
- Couleur du marchepied inférieur de la cabine : Gris.

INTÉRIEUR CABINE

- **Siège conducteur à suspension pneumatique - Luxury Air. Dossier surélevé avec soutien des épaules réglable. Chauffage du siège en deux étapes. Revêtement Habsburg pour la garniture de siège, Corvinus pour les bordures et Habsburg Uni pour les arêtes.**
- **Trappe de pavillon, commande électrique.**
- **Télécommande ECAS avec boutons lumineux pour diverses fonctions comme les 4 boutons mémoire permettant de pré-enregistrer des hauteurs de châssis.**
- **Pompe à chaleur résiduelle.**
- **Accoudoirs réglables sur les deux côtés du siège chauffeur.**
- **Table pour tableau de bord amovible en haut de la console centrale.**
- **Rideaux pour le pare-brise et les vitres latérales. Avec rideaux pour vitres latérales et arrière en option, si spécifié.**
- **Store roulant côté passager pour protéger contre la lumière du soleil.**
- Volant noir avec finition Soft Grip.
- **Alimentation des accessoires sur le tableau de bord : 2x 12 V/5 A et trois connexions USB-A, et 2x 24 V/40 A (connecteur d'application A144) à la console de pavillon.**
- **Éclairage intérieur de la cabine à LED comprenant entre autres deux grandes unités d'éclairage à LED dans le plafond de la cabine avec éclairage d'ambiance à intensité variable pour l'ensemble de la cabine, un éclairage de conduite de nuit rouge à intensité variable et un projecteur séparé pour le chauffeur et le passager.**
- **Matelas en mousse standard pour couchette inférieure, épaisseur 150 mm.**
- **Store roulant côté conducteur pour protéger contre la lumière du soleil.**
- **Revêtement de porte en tissu doux.**
- Réglage automatique de la température et de l'air conditionné. La commande automatique de la température (ATC) maintient la température de la cabine au niveau sélectionné par le conducteur.
- Siège passager cinéma pliable. Matériau de revêtement : tissu.
- Direction à gauche.
- Finition du tableau de bord : Vision - Le tableau de bord descend vers le pare-brise avant pour offrir une meilleure visibilité sur la route. La partie centrale est dotée d'une finition plane, ce qui permet de l'utiliser à différentes fins.
- Couleur de garniture intérieure cabine : La version Luxury se compose d'une garniture intérieure de couleur claire sur le toit et la console de pavillon. Les panneaux de porte et la partie sous le tableau de bord sont gris.

Thomas Cargo Solutions Ready to Go

- Le siège conducteur est fixé sur le plancher de la cabine.
- Le siège passager est fixé sur le plancher de la cabine.
- Décoration intérieure de la cabine : Hexagon. Les surpiques sont en noir à facette.
- Ceintures de sécurité noires.
- Compartiment de rangement ouvert dans la console centrale.
- Tissu mural de la cabine avec garniture à isolation phonique.
- Lève-vitres électriques.
- Filtre à pollen au charbon actif pour éliminer les gaz et odeurs provenant du trafic et du moteur. Retient 85 % des particules jusqu'à 0,5 micron et 98 % des particules jusqu'à 10 microns.

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

- **Câblage et connecteurs pour faciliter l'installation d'un système de gestion de flotte (FMS) afin de lire les informations telles que définies dans la norme FMS du fabricant du camion sur l'écran supplémentaire de l'aile du tableau de bord.**
- Abonnement PACCAR Connect. PACCAR Connect est un système de gestion de flotte en ligne qui donne un aperçu sur les informations pertinentes relatives au camion, au chauffeur et à l'emplacement.
- **Réglage du limiteur de vitesse pour régulateur de vitesse/pédale d'accélération : 90 km/h.**
- **DAF Infotainment Syst : Luxury Plus comprend un écran tactile 10,1 pouces supplémentaire et des boutons de commande dans l'aile du tableau de bord. Radio FM/DAB/DAB+ int. au syst. et fonct. de diff. via USB et Bluetooth incl. fonct. tél. Offre fonct. DAF Truck Navigation via appli WebLink et connex USB. Prend en chge proj Apple CarPlay/Android Auto sur aff secdaire via 1 conn. USB. Notez qu'une seule application USB peut être affichée. Le syst. ht-parl. Luxury comprend 5 ht-parl : 2 ht-parl graves dans pannx porte (1 ds chaque porte), 2 ht-parl aigus sur montant A et 1 ht-parl fréq totale au centre tabl de bord.**
- **Tachygraphe numérique (intelligent) VDO DTCO avec récepteur de système de navigation par satellite (GNSS) et unité de communication courte portée (DSRC), conforme au Mobility Package 1 de l'UE tel que décrit dans la réglementation européenne sur les tachygraphes.**
- **Chargeur sans fil pour appareils certifiés Qi d'une taille maximale de 180 x 100 mm.**
- **Antennes standard : Fréquences radio FM/DAB/DAB+, 2 cellulaires pour utilisation par téléphones portables, GNSS à des fins de localisation. Suppl : Antenne CB.**
- ACC (Régulateur de vitesse adaptatif) avec FCW (Avertissement de collision en marche avant) et AEBS-3 (AEBS : système de freinage d'urgence avancé). L'ACC permet de maintenir une distance constante par rapport aux véhicules immédiatement devant ; les systèmes de sécurité FCW et AEBS aident à éviter ou à réduire l'impact d'une collision imminente avec des objets immobiles ou en mouvement à l'avant du véhicule, comme un autre usager de la route ou un piéton, en alertant le chauffeur et en activant les freins si nécessaire.
- Assistant aux performances du chauffeur (DPA) Un programme interactif pour aider le chauffeur à adopter la conduite la plus économique possible. Les informations du DPA s'affichent à l'écran TFT couleur 5 pouces sur le panneau des instruments.

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

- **Signal sonore de recul avec interrupteur de dérivation.**

Thomas Cargo Solutions Ready to Go

- Le système d'assistance au démarrage informe le chauffeur de la présence d'usagers de la route vulnérables dans la zone du pare-chocs avant et, le cas échéant, avertit le chauffeur pour éviter toute collision.
- La reconnaissance des limites de vitesse informe le chauffeur de la vitesse maximale autorisée à l'aide d'informations cartographiques et de la reconnaissance de la signalisation routière via une caméra située à l'avant du véhicule.
- La fonction DAF Drowsiness Detection évalue la vigilance du chauffeur via l'analyse des systèmes du véhicule et avertit le chauffeur lorsque cela est jugé nécessaire.
- Système de sécurité qui détecte les objets mobiles près du côté passager du véhicule et en informe le chauffeur. Ce système aide également le chauffeur à éviter les collisions avec d'autres usagers de la route lors d'un changement de voie.
- Antidémarrage moteur basique.
- Système électronique de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) pour améliorer la sécurité active de conduite. Stabilité directionnelle améliorée (correction sous-vireuse, survireuse) et sécurité supplémentaire contre le capotage.
- Système d'alerte de franchissement de ligne pour empêcher tout changement de voie involontaire dû à la fatigue ou à l'inattention du conducteur et pour offrir une aide à la conduite efficace en conditions de faible visibilité.
- Le véhicule fourni par DAF est conforme à la réglementation R155 de l'ONU concernant les systèmes de gestion de la cybersécurité ainsi qu'à la réglementation R156 de l'ONU concernant les systèmes de gestion des mises à jour logicielles.
- Préparation d'un système de verrouillage antialcoolémie, composé d'une interface standardisée (connecteur) pour l'installation d'un éthylomètre dans le véhicule.

SUSPENSION ET ESSIEUX

- **Contrôle de la charge sur essieux : calcul et affichage des charges sur essieux du porteur et de la remorque (si la remorque est équipée de l'EBS et d'un capteur de charge sur essieu). La charge sur essieu avant avec suspension à lames d'un porteur ne sera pas affichée.**
- **Essieu avant type 183N, déport vertical de 112 mm. Suspension parabolique avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale de 9,0 tonnes.**
- Essieu arrière moteur à réduction simple de type SR1344 avec suspension pneumatique à commande électronique réglable et 4 coussins, amortisseurs et barre stabilisatrice.
- Suspension parabolique avant, à hauteur de conduite normale.
- Version de la suspension arrière avec guide d'essieu Stabilink intégré et fonction stabilisateur.
- Hauteur de conduite de châssis unique, hauteur standard.

ROUES ET PNEUMATIQUES

- **Essieu avant : taille de pneu 385/55R22.5, type KMAXS2 Goodyear, indice de charge 160/000, indice de vitesse K, application braquage - transport régional. Étiquette du pneu : résistance au roulement B - adhérence sur sol mouillé B - bruit 71 dB(A), catégorie A.**
- **Essieu(x) arrière moteurs : taille pneu 315/60R22.5, taille roue 22,5 x 9,00.**
- **Essieu arrière moteur : taille de pneu 315/60R22.5, type UGD (Hiver) Goodyear, indice de charge 152/148, indice de vitesse L, application traction - longue distance. Étiquette du pneu : résistance au roulement D - adhérence sur sol mouillé C - bruit 74 dB(A), catégorie B.**

Thomas Cargo Solutions Ready to Go

- **Essieu(x) avant : taille pneu 385/55R22.5, taille roue 22,5 x 11,75.**
- Enjoliveurs de roue avec section centrale ouverte, couleur gris argent (RAL 9006).
- Fournisseur Goodyear.
- Jantes acier, gris argenté.
- Surveillance de la pression des pneus.
- Roue de secours non applicable.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

- **Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres, 10,8 litres. Puissance 251 kW (341 CV) à 1600 tr/min. Couple maxi 1650 Nm à 900 - 1400 tr/min.**
- **Performances Eco : les paramètres de commande de stratégie de changement de vitesses d'un véhicule doté de l'option performances Eco ciblent le rendement énergétique et la maniabilité. Afin d'accroître les performances du véhicule, le paramètre de rendement énergétique, sélectionné automatiquement, peut être désactivé temporairement en appuyant sur le bouton Eco.**
- **Rapport essieu arrière 3,70.**
- **Essieu arrière mené avec blocage différentiel mécanique.**
- Mode manœuvre pour un contrôle maximal : s'il est sélectionné, la chaîne cinématique est progressivement engagée, proportionnellement à l'actionnement de la pédale d'accélération.
- Arrêt du ralenti moteur, après 5 minutes de ralenti.
- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6.
- Le système ASR (système anti-patinage) empêche les roues motrices de patiner lors de l'accélération au départ et aide le véhicule à rester stable sur les surfaces difficiles.
- Logiciel de boîte de vitesses automatisée optimisé pour les applications de transport standard. Version cmde boîte vit : complète.
- Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports
- Boîte de vitesses automatisée type TraXon 12TX1810, rapport 12,92-0,77, 12 vitesses.

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

- **MX Engine Brake. Dispositif de freinage à commande hydraulique intégré au groupe de culbuteurs. Le MX Engine Brake fonctionne en même temps que le frein sur échappement, développant ainsi une puissance élevée de freinage combinée disponible à bas régime moteur.**
- **Le frein de stationnement assisté fournit une force de freinage supplémentaire sur tous les essieux lors du chargement ou du déchargement du véhicule.**
- Commande de frein de stationnement pneumatique.
- Compresseur d'air à double cylindre avec sécheur chauffant et mode économique.
- Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique.

CHÂSSIS

- **Unité de feu arrière avec diodes LED.**

Thomas Cargo Solutions Ready to Go

- Réservoir de carburant en aluminium 430 litres du côté gauche, hauteur 620 mm.
- Pare-boue arrière thermoplastique composé de trois éléments.
- Préparation pour phare d'attelage à l'arrière.
- Empattement 5,40 m / porte-à-faux arrière 2,65 m.
- Unité EAS (pour application de grue) sur le côté droit du châssis ; coffre de batterie vertical et réservoir 45 L pour AdBlue® placés sur le côté gauche.
- Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 7,0 mm. Renfort intérieur à l'avant.
- Sortie d'échappement à droite.
- Agencement standard des composants châssis.
- Supports provisoires de bloc optique arrière.
- Dispositif anti-projections sur les pare-boues, conformément à la directive 91/226/CEE.
- Barre de collision avant (FUP), conformément à la directive UE 2000/40/CEE.
- Sortie d'échappement horizontale sur le côté de l'unité DPF/SCR via un diffuseur d'échappement bas.
- Réservoir de carburant côté gauche du châssis.
- Réservoirs à air en acier.

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

- Plaque d'identification, attelage, jusqu'au PTR maximum autorisé.
- Jonction de remorque pneumatique avec accouplements de type palme.
- Branch. élec. remorque 24V avec prise à 15 br. Une prise 7 broches supplémentaire est installée pour connecter le système EBS de la (semi-)remorque.
- Traverse d'attelage, valeur D 137 kN, valeur Dc 92 kN, valeur V 40 kN.

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

- Signaux et avertissements carrosserie câblés.
- Connecteur de régulation câblé du régime moteur sur le châssis (A222). Fonctions de commande du réglage du régime moteur, sélection du régime moteur programmé, limiteur de vitesse d'application et démarrage/arrêt du moteur avec télécommande.
- Commande ECAS pour fixer la stabilité du véhicule pendant le fonctionnement de la PDF. La commande ECAS comprend à la fois l'ECAS en position de butée et l'ECAS gelé.
- Le câblage de feux arrière supplémentaire en option fournit un deuxième faisceau d'extension de feux arrière pour permettre le montage d'un deuxième jeu de feux à l'arrière d'un véhicule.
- Faisceau de câblage avec feux de gabarit à LED fourni séparément.
- Préparation pour interrupteurs de 2e monte, comprenant un connecteur d'application dans le châssis (A212) et un faisceau de câblage entre ce connecteur d'application et l'arrière du module de châssis.
- Fonctions CAN J1939 pour connecteur d'application (châssis : A218 ; cabine : A225).
- Fixation de carrosserie BAM 2 avec profile plat telle qu'une préparation pour grue montée sur des longerons de châssis élevés de 310 mm pour des grues jusqu'à 25 tonnes.

Thomas Cargo Solutions Ready to Go

- Câblage de réserve de cabine supplémentaire incluant un connecteur d'application de châssis (option 06692), 4 fils supplémentaires dans la console de pavillon et 5 fils de rechange supplémentaires dans le tableau de bord.
- Quatre connecteurs d'application (cabine : A210 et A225 ; châssis : A218 and A219) pour la télécommande pour diverses fonctions de basculement de la superstructure sur le châssis.
- Connecteur d'application (A212) offrant une flexibilité supplémentaire pour les fonctions liées à la carrosserie en permettant de modifier le brochage par défaut via DAVIE.
- Alimentation supplémentaire, y compris le connecteur d'alimentation (A219) dans le châssis.
- Connecteur d'éclairage supplémentaire dans le châssis.
- Cadre de châssis préparé pour des applications standard.

PRISE DE FORCE

- PDF 1 sur BV N../10c, montée en dessous de l'arbre de renvoi de la boîte de vitesses. Rapport de boîte 29/38, commande directe de la pompe.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

- Alternateur 110 A, batteries 2x175 Ah.

PTC ET PTR

- PTC technique associé au poids de châssis 20 500 kg max.
- Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3.
- Barre d'attelage/accouplement, PTR 57,000 kg max.

CONDITIONS D'UTILISATION

- Température ambiante maximum 38 degrés.
- L'isolation de la cabine est adaptée aux conditions climatiques modérées, qui restent dans des limites raisonnables.
- Prise d'air avant, sous la cabine.
- Préfiltre à carburant chauffé sur le moteur avec séparateur d'eau.
- La classe d'application 0 inclut l'Europe de l'Ouest, à l'exception du Royaume-Uni et de l'Irlande.
- Niveau sonore normal.

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

- Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 500 000 km et le dépannage pendant la première année.
- Intervalle d'entretien standard.
- Assistance ITS.
- Un certain nombre de pièces utilisées pour fabriquer un véhicule contiennent des substances extrêmement préoccupantes (SVHC) telles que définies dans la législation REACH.

UNE GRUE HYDRAULIQUE M.K.G., TYPE HMK 283 SHP T a5.

1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA GRUE.

- Grue 'Pick-up' pour dépannage.
- Moment de levage : ± 255 kNm.
- Portée hydraulique à l'horizontale : 12,75 m. avec 5 extensions indépendantes.
- Force de levage* : 8.320 kg 4.840 kg 3.340 kg 2.520 kg 2.030 kg 1.700 kg.
- Distance 3,00 m 4,95 m 6,90 m 8,85 m 10,80 m 12,75 m.
- Propre poids de la grue : ± 2.600 kg + montage + les extras.
- Largeur de la grue : env. 860 mm en version standard
- Hauteur de la grue en position de transport : 2 400 mm à partir du faux-châssis.
(Attention : la grue dépasse sous le faux-châssis !)
- Pression de service maximale de la grue : 330 bars.

Description de la construction :

- La grue est fabriquée en Allemagne suivant les normes HC1 HD5/S1 - EN12999:2021 en version CE.
- La grue est construite en acier Weldox d'une haute élasticité (Acier SSAB)
- Base à balancier mobile.
- Colonne caissonnée (l'arrière arrondis) avec des renforts supplémentaires
- Le bras principal et les rallonges télescopiques sont hexagonaux avec une simple soudure.
- Patins de graissage en ertalon pour les sections télescopiques.
Rallonges télescopiques à faible entretien.
- Douilles des axes en bronze. Fixation avec bagues de sécurité.
- Les flexibles sont incorporés dans la colonne de la grue.
- Cylindres à double effet - vérins chromés dur - clapets de sécurité hydropilotés, flasqués au cylindre même - soupapes à débit constant.
- La grue est équipée d'un crochet de levage avec clapet de sécurité et fixé directement au bras de la grue.
- Le centre de gravité se trouve dans l'axe du véhicule.
- Point mort sur la poutre balancier (dans le sens de la conduite).
- Position de rangement à droite (dans le sens de la conduite).

Système de rotation

- Rotation: 430°
- Moment de rotation: 24.500 Nm.
- Système de rotation avec crémaillère et roue dentée. Anneau de palier en bronze.
- Traitement de durcissement de la crémaillère et de la roue dentée.
- Jeu de rotation rattrapable (de l'extérieure) par vis de réglage et cale.
- Graisseurs regroupés.

Les béquilles

- 2 Stabilisateurs, extensibles à l'horizontale, hydrauliquement. Les traverses sont pourvues de rouleaux de glissement. Double système de blocage en position de transport.
- Guide supplémentaire pour les flexibles des béquilles (attention largeur +120 mm).
- Les béquilles de base ne sont pas rabattables.

Notre référence : [AT4657 FR](#)

- Les cylindres des béquilles se trouvent à côté des tubes. Les béquilles mêmes sont réglables en hauteur manuellement et hydrauliquement.
- Distance entre les stabilisateurs : 6,26 m.
- Niveau à bulle dans les environs des béquilles.

- Système de gestion électronique de la grue version full contrôle ACS3 :
 - Contrôle progressif de la largeur des stabilisateurs.
 - Les béquilles droites et gauches peuvent être déplacés indépendamment les uns des autres dans n'importe quelle position.
 - Le système informatique le reconnaît et règle la capacité de levage en fonction.
 - ❖ Les stabilisateurs verticaux doivent toujours être en contact avec le sol.
 - ❖ Y compris l'écran avec l'indication de toutes les données relatives à la grue
 - ❖ Y compris la limitation du moment de levage en fonction de l'angle de rotation
 - ❖ Limitation de la rotation réglable pour un secteur
 - ❖ Libération du bras de levage par la zone de chargement, sans appui au sol
 - ❖ Système de diagnostic intégré
 - ❖ Système électrique standard 24 V
- Lampe témoin dans la cabine pour la position des béquilles.
- Lampe témoin dans la cabine pour position de transport au-dessus de 4 m (ou autre hauteur à remettre)

L'équipement hydraulique.

- Distributeur avec des éléments empilables. Dispositif électronique de contrôle avec les fonctions suivantes:
 - Protection continue contre surcharge en fonctions des capacités maximales de la grue.
 - Monitoring de la capacité de grue (avec lampe témoin à 90 et 100 % du charge).

En cas de mal fonction, on peut facilement débloquent le dispositif électronique avec un seul bouton.
- Commandes bilatérales. Commandes progressives. Les commandes sont montées en verticale.
- Tous les postes de commande de la grue sont équipés d'un arrêt d'urgence.
- Réservoir d'huile 72 litres, muni d'un filtre sur la conduite de retour + filtre de pression.
- La grue est repliable hydrauliquement.

- Formation de l'opérateur.
- La grue respecte les normes CE et les normes RGPT. Attestation de conformité aux directives pour machines.

- FINITION : Peinture anticorrosion par cataphorèse (Traitement électrostatique KTL) – finition teinte RAL 9005

2. OPTIONS CHOISIES :

- Radio commande pour la grue – 5 fonctions progressives.

La grue avec radio commande n'est plus équipée des commandes bilatérales, mais que d'un côté de la grue (côté distributeur) – distributeur Danfoss.
- La radio commande est muni d'un dispositif de réglage des vitesses de fonctionnement des mouvements de la grue par paliers. La commande manuelle ne peut être enclenchée en mode radio. La fourniture comporte 2 batteries, un chargeur 24VDC.
- Démarrage/arrêt du moteur avec contrôle du gaz. (Non relié au camion - à réaliser par le garage)
- Phare de travail à LED 40 W, monté sur la grue.
- Feux flash sur les béquilles et éclairage des leviers de commande.

- 2 Fonctions supplémentaires pour un rotateur et un palonnier + protection des flexibles.

Notre référence : [AT4657 FR](#)

- Raccords rapides type multi-faster
- Palonnier 2T5 + rotateur manuelle pour grue MKG (sans sangles).



- Capteur installé sur le bras de remorquage en fonction de la stabilité du véhicule équipé. Lorsque le bras de remorquage pose au sol, la grue gagne en capacité.
Option exigée sur les camions légers.

3. HOMOLOGATION

- Réception pour homologation COC en Belgique (châssis >3T5) – délais non maîtrisés par nous.
Offre sous réserve de sélection d'un châssis approprié.

4. MONTAGE DE LA GRUE

- Montage en dos de la cabine avec faux-châssis sur toute la longueur d'après les directives du constructeur du châssis.
- Contrôle par un organisme agréé. (Testes de stabilité y compris)
- Remplissage du réservoir à huile.
- La grue est entraînée par une pompe hydraulique à haute pression HYDRO LEDUC ou équivalent $\pm 60L$. (prise de force avec rapport 1/1 doit être installé d'origine au camion – prise de force avec sortie standard ZF)

PLATEAU THOMAS THO-6000.

Plateau basculant-coulissant : THOMAS, ACIER 6T, convient au châssis suivant :

DAF XD FA 19T 4x2 – Extended Cab – empattement 5.400 mm

- Charge admissible : 6000 kg uniformément répartie.
Capacités sur banc de test, variables suivant type de châssis
- Longueur plateau : ±6,4m (± 6m utile)
- Largeur plateau : ± 2,5m

Spécifications plateau standard :

- Plateau hydraulique basculante et coulissante, type : THO-6000
- Le plateau est construit sur mesure et en fonction du camion porteur
- Plateau avec partie arrière inclinée pour favoriser l'angle de chargement (Right Angle)
- L'extrémité du plateau est équipée de 4 roulettes afin de ne pas abîmer le plateau et/ou le sol lors des différentes manœuvres de chargement et déchargement
- Plateau conforme à les directives CE avec fonction d'arrêt d'urgence (voir remarques importantes)
- Coulisses en ertalon sur toute la longueur du basculeur (pas de fer sur fer).

Le plateau est équipé en standard de :

- Plateau plancher antidérapant en acier larmée 4/6 mm
- Renforcements supplémentaires en dessous du plateau afin d'éviter le pliage du fond.
- 10 œillets de fixation incorporés dans le plancher.
- Calles type transport voitures (2 pièces) avec plancher troué pour cales de roue sur toute la longueur du plateau. (Perforation 2+1+2+1+2+..).
- 2 Béquilles en bout du basculeur (équipées des roulettes).
- Poulie de renverse, type diablo

Rives et flyer :

- Côtés en tube carré – les rives sont approximativement 75 mm de haut par rapport au niveau du plateau.
- Tôle aluminium antidérapante sur le dessus des rives du plateau.
- Roll-bar de protection de cabine (hauteur standard). Avec poignée gauche et droite.
- Roll-bar de protection boulonné via silent-blocs sur le plateau.
- Support pour palonnier (face avant renforcée)

Installation hydraulique :

- Distributeur 7 éléments (5+2) à commande manuelle avec soupape de limitation de pression.
- Le plateau est entraîné par la pompe hydraulique de la grue via une vanne à 3 voies.
- Branchement sur réservoir hydraulique de la grue.
- Tuyaux hydrauliques conformes à la norme DIN EN-523 avec double revêtement en acier.
- 1 vérin de coulissement double effet course ± 4100 mm, muni d'un clapet anti-retour.
- 2 vérins de basculement double effet, munis de clapet anti-retour.
- Vanne de sécurité avec arrêt d'urgence
- Coffre de commande en inox, éclairé (LED), côté droit.

Treuil :

- Treuil hydraulique ±5100 kg sur la première couche de câble (selon la norme européenne EN14492-1). Treuil avec entraînement planétaire à 2 étages, presse-câble galvanisé et guide-câble à rouleaux galvanisés.

Notre référence : [AT4657 FR](#)

- Treuil avec débrayage manuelle.
- Câble en acier d'environ 25 m, diamètre 12 mm avec crochet de sécurité.
- Treuil se déplaçant latéralement par vérin sur berceau. Le chariot se déplace sur 4 roues ertalon.
- 2 Butoirs en caoutchouc devant le treuil.
- Boule de remorquage 50mm au-dessus du treuil.

Équipement :

- Ailes AR intégrales. (Récupération des garde-boues d'origines si ceux-ci sont montés).
- Barres pare-cycliste en aluminium extrudé. (
- Installation des feux latéraux et des feux de gabarit fournis avec le châssis.
- Prêt pour passage contrôle technique
- Graisseurs sur toutes les charnières.
- Aucun support pour une éventuelle roue de secours n'est prévu. Celui-ci est fourni séparément.

Coffre(s) à outils :

- 3 Coffres à outils en inox montés
Couvercles rabattables vers le bas ou vers le haut au choix (rabattables vers le bas par défaut)
- Coffre(s) équipé(s) de 2 vérins à gaz sur le couvercle et d'une ventilation dans la paroi arrière.
- Panier de rangement au-dessus des coffres côté passager.

Kit poubelles.

- 2 Containers 30L à déchet pivotantes.
- Pelle, balai avec supports montés.

Electricité :

- 2 Phares de travail à LED installés à l'avant de la plateforme. (A raccorder par le garage, sauf si un boîtier de commandes 8 boutons est commandé en même temps).
- 2 Phares de travail à LED installé à l'arrière près du bras de remorquage. (A raccorder par le garage, sauf si un boîtier de commandes 8 boutons est commandé en même temps).
- Protection supplémentaire des câbles électriques (tuyaux protecteurs pour les câbles).

Télécommande radio :

- Télécommande radio (10K) permettant de commander 5 fonctions.
- Les fonctions suivantes sont équipées d'une télécommande radio : enroulement/déroulement treuil (1) + déplacement treuil (2), basculement de la plateforme (3) + glissement de la plateforme (4) et treuil sur bras de remorquage (5).



Enseigne LED 1800 mm montée sur la cabine.

- Barre lumineuse à LED 1800 mm en version plate avec clignotement orange tout autour.

Notre référence : [AT4657 FR](#)



- Barre lumineuse montée sur la cabine (voir option connexion avec le panneau de commande)

Panneau de commande de la barre lumineuse et phares de travail.

- Clavier de commande à 8 boutons placé dans la cabine avec connexion pour les phares de travail, la barre lumineuse et les feux de pénétration.

(Sans cette option, les câbles sont tirés vers l'avant de la cabine et le garage doit les connecter)



Feux de pénétration 2+2.

- Set de 4 feux de pénétration : 2 feux orange à l'avant et deux feux orange à l'arrière du véhicule.



Enrouleur d'air.

- Enrouleur d'air 15M placé à l'arrière du châssis.
- Y compris la vanne d'arrêt sur le tuyau d'alimentation



Câbles de démarrage 12/24V.

- Prises 12/24V, fixées au châssis + câble de 7M avec bornes isolées.



Bras de remorquage 5000 kg, double extension.

- Bras de remorquage 3500 kg sorti sur banc de test, capacité réelle en fonction du châssis porteur et des options.
- Exécution galvanisée
- 2 Pistons de levage, 1 piston coulissant à double extension avec course de 1800 mm. Tous les vérins sont équipés de soupapes de sécurité.

Notre référence : **AT4657 FR**

- 2 Paniers réglables en largeur
- 2 Barres de maintien des roues rondes et 2 plates
- Boule de remorquage amovible pour les opérations de dépannage.
- L'ensemble testé selon S58-3 comme pare-chocs arrière.

Treuil hydraulique sur bras de remorquage.

- Treuil hydraulique ±3500kg sur 1^{ère} couche (selon la norme européenne EN14492-1). Treuil avec entraînement planétaire, tambour en acier et rouleau de pression galvanisé.
- Treuil avec débrayage manuelle.
- Câble en acier d'environ 25 m, diamètre 10 mm avec crochet de sécurité.
- Treuil monté sur le bras de remorquage avec guide câble à l'arrière.
- Fonction supplémentaire au distributeur et radio commande

Carénage de l'empattement.

- Les pares-cyclistes sont fermés par une plaque d'aluminium de 500 mm de haut + peinture de ces côtés et des couvercles de coffre dans la couleur de la plateforme.



Finition :

- Le faux-châssis et le basculeur sont galvanisés
- Galvanisation des supports des pares-cyclistes et des coffres.
- Le plateau est sablé et métallisé après construction.
- Plateau peint avec une couche de primaire et une couche de peinture qualité automobile (un ton – non métallisé). Teinte plateau :

Homologation :

- Réception pour homologation COC en Belgique (châssis >3T5).
- Délais non maîtrisés par nous.
- Offre sous réserve de sélection d'un châssis approprié.
- Marquage des contours.

Les côtés : blanc - l'arrière: rouge

CONDITIONS GENERALES

Généralités

Sauf dérogations explicites et écrites, les clauses mentionnées ci-après s'appliquent à tous nos contrats de vente et à tous contrats ayant trait aux services à rendre par nous. Nos conditions priment celles de l'acheteur, même si celles-ci prévoient qu'elles priment les nôtres. L'acceptation des commandes ou l'envoi d'une confirmation de commande ne peuvent être considérés comme une dérogation à cette règle.

Offres et propositions

Toutes nos propositions et offres s'effectuent sans engagement de notre part. Les affaires traitées par des intermédiaires, représentants, voyageurs, agents, etc... ne nous engagent qu'après confirmation écrite de notre part, même si pour des affaires traitées antérieurement une confirmation n'avait pas été envoyée.

Confirmation de l'ordre

L'ordre engage le client, alors qu'il ne nous engage qu'après confirmation écrite.

Prix

Tous nos prix s'entendent nets, hors TVA. Ces prix étant sujets à modifications entre autres du fait du fabricant, de variations des cours de change et des droits d'entrée, de modifications des tarifs des agents en douane et des transporteurs, le vendeur facturera au prix courant.

Pour l'exécution de factures d'un montant inférieur à 50 euro hors T.V.A. nous nous réservons le droit de vous porter 13 euro en compte, à titre de frais administratifs.

Livraison

Les délais de livraison, ne prenant effet que le lendemain du jour où nous sommes en possession de tous les éléments composant la commande et des provisions éventuelles, sont donnés à titre indicatif et sans engagement. Nous n'acceptons aucun recours en dédommagement, refus d'acceptation des biens, ni annulation du contrat en cas de livraison tardive.

Sauf dérogation expresse les marchandises voyagent aux risques et périls de l'acheteur, même si le prix s'entend franco destination.

Force majeure

Notre responsabilité ne pourra être engagée au cas où, à cause d'événements imprévus, nous ne pouvons pas honorer nos engagements (accidents, grève, lock-out, émeutes, guerre, défense d'importation, incendie dans nos ateliers). Nous avons le droit de suspendre l'exécution du contrat aussi longtemps que la force majeure persiste ou de résilier la convention par communication écrite au client.

Paiements

Toutes nos factures sont payables au grand comptant à la date de la facture ou à l'échéance mentionné sur la facture. En cas de non-paiement à l'échéance, le montant de la facture sera, sans mise en demeure ni sommation, augmentée d'un intérêt de 1% par mois à partir de la date de la facture.

Si la facture n'est pas intégralement réglée endéans le mois de son échéance le solde restant dû sera de plein droit et sans mise en demeure augmenté forfaitairement et irréductiblement de 15% du solde dû avec un minimum de 62 euro et ceci à titre de dédommagement convenu entre parties.

Exécution conforme

L'exécution conforme n'est garantie que sous réserve de variations usuelles.

Réclamation et retour des marchandises

Les vices apparents sont couverts par la livraison. Toute réclamation, à cause des vices cachés, doit être envoyée par lettre recommandée à la poste endéans le mois heures de la mise à disposition par notre société des produits livrés. Si la réclamation est jugée fondée, nous nous réservons le droit de choisir entre le paiement d'une indemnité équitable, au maximum égal à la valeur facturée des marchandises livrées et reconnues non conforme et le remplacement de celles-ci après qu'elles aient été renvoyées dans leur état original à l'exclusion de tout autre dédommagement (p.ex. dédommagement de dégâts indirects). Toute responsabilité à la suite d'accidents à des personnes et/ou endommagement d'objets, machines, installations et bâtiments ainsi que toute demande d'indemnité de caractère professionnel due à une erreur de livraison, un défaut ou manque de conformité sera formellement refusé. Dans ce cas nous sommes seuls à juger de reprendre les marchandises livrées au prix de vente ou bien de les remplacer. Les marchandises ne peuvent nous être retournées sans notre consentement écrit. En cas d'un retour que nous n'avons pas autorisé, ce retour se fait sous toutes réserves des droits et pour compte de l'acheteur par nos soins, et au frais, risques et périls de l'acheteur.

Transfert de propriété

Nous restons propriétaires de toutes les marchandises vendues jusqu'au moment du paiement intégral, y compris les intérêts et les frais. Elles ne peuvent être mises à dispositions ni cédées à des tiers auparavant, p. ex. à titre de gage ou garantie.

Transport

Les livraisons se font ex magasin sauf stipulation écrite contraire. Les marchandises voyagent toujours aux risques et périls de l'acheteur, même si le prix s'entend franco.

Annulation

En cas d'annulation de sa commande, l'acheteur sera redevable de plein droit à notre société un dédommagement fixé conventionnellement, irréductiblement et forfaitairement à 25% du montant de la commande.

Livraison retardée

Nous nous réservons le droit de demander une garantie bancaire ou hypothécaire avant livraison de la marchandise afin que l'acheteur puisse s'acquitter de ses obligations nonobstant le délai de livraison ou les conditions de paiements prévus.

Tribunal compétent

Pour tous les litiges directs ou indirects la compétence territoriale des Tribunaux est exclusivement déterminée par le siège de notre société.

Loi applicable

La loi Belge est applicable à cette convention.

Thomas Cargo Solutions Ready to Go



Thomas Cargo Solutions Ready to Go



Thomas Cargo Solutions Ready to Go



Thomas Cargo Solutions Ready to Go



Thomas Cargo Solutions Ready to Go

