

Informacja handlowa

ZABUDOWA JEDNOKOMOROWA NORBA N4
NA PODWOZIU DAF XD 4X2



**Zabudowa Norba N4 17H25
z zasypem typu L200 na podwoziu
DAF XD300 FA**

Z przedstawionych zdjęć nie wynikają żadne prawa

Zabudowa Norba N4 17H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę XD300 FA 4x2

Skrzynia ładunkowa	- Pojemność skrzyni ładunkowej: 16,8 m³ - Skrzynia ładunkowa umieszczona na ramie pośredniej, indywidualnie dopasowana do podwozia, co zapewnia optymalne rozłożenie nacisków na osie oraz stabilność pojazdu - Płyta wypychająca skrzyni wyposażona w siłownik teleskopowy dwustronnego działania - Ściany boczne owalne o gładkiej powierzchni, wykonane z jednego arkusza stali wysokogatunkowej o grubości 4 mm - Podłoga skrzyni ładunkowej owalna wykonana ze stali wysokogatunkowej o grubości 6 mm - Konstrukcja odporna na odkształcenia, spawana spoiną ciągłą - Konstrukcja ze stali wysokogatunkowej SSAB o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i ścieranie - Drzwiczki inspekcyjne po prawej stronie skrzyni ułatwiają prace konserwacyjne - Podczas opróżniania skrzyni ładunkowej ściana wypychająca wysuwa się poza obrys skrzyni, umożliwiając całkowity wyładunek odpadów - Podwyższona ścianka czołowa zapobiega wyciekom płynów i zanieczyszczeń - Skrzynia ładunkowa uszczelniona, umożliwia transport odpadów bio - Układ hydrauliczny SmartPack® zapewniający oszczędność paliwa
Odwłok	- Pojemność całkowita odwłoka 3,0 m³ - Dno wanny załadowniczej wykonane ze stali typu HARDOX400 o grubości 10 mm - Boczne ściany dna wanny załadowniczej wykonane ze stali S650MC o grubości 8 mm

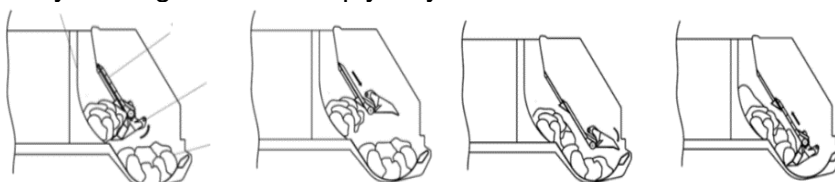


- Odwłok wyposażony w stopnie dla ładowaczy oraz ergonomicznie umieszczone uchwyty
- Stopnie dla ładowaczy wyposażone w czujniki z informacją w kabinie który ze stopni jest zajęty
- Płyty chroniące od zabrudzeń tył podwozia podczas rozładunku

Zabudowa Norba N4 17H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę XD300 FA 4x2

- Siłowniki otwierania odwłoka umieszczone w górnej części z lewej i prawej strony na ścianie bocznej
- Podpora serwisowa zamontowana po lewej stronie w odwłoku
- System zgniotu liniowo-płytkowy



Wrzutnik L200

- W pełni zintegrowany, manualny wrzutnik L200, odpowiedni do podnoszenia pojemników od 120 do 360 litrów jak również plastikowych pojemników 4-kołowych od 500 do 1100 litrów zgodnie z normą EN-840-1&2;
- Listwa grzebieniowa z automatycznym blokowaniem pojemnika
- Dodatkowe ramiona DIN do podnoszenia pojemników wykonanych zgodnie z normą EN-840-2&3;
- Pneumatycznie obsługiwany chwytak pojemników z 3 pozycjami do ich przytrzymania
- Pneumatycznie sterowany otwieracz do pojemników DIN 1100 litrów – EN840-3 z okrągłymi pokrywami
- Automatyczne podnoszenie zasypu, gdy pojazd znajduje się w ruchu
- Automatyczne dobieranie prędkości podnoszenia pojemników
- Opuszczana tylna klapa ułatwiająca załadunek odpadów wielkogabarytowych oraz odpadów w workach

Sterowanie i zabezpieczenia

- Wszystkie elementy elektryczne, pneumatyczne i hydrauliczne są bezpiecznie rozmieszczone i zabezpieczone przed uszkodzeniami
- Główny panel sterujący w kabinie
- Podnoszeniem i opuszczaniem odwłoka oraz rozładunkiem odpadów można sterować z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy, jak również z boku skrzyni ładunkowej
- Pełne domykanie odwłoka z boku skrzyni ładunkowej zgodne z normą NEN-EN1501-1
- Wysłunięcie i wsunięcie ściany wypychającej z kabiny kierowcy
- Sterowanie urządzeniem oraz wrzutnikiem zasypowym po obu stronach odwłoka
- Podgrzewane panele sterujące wyposażone w przycisk uwalniania zakleszczonych przedmiotów
- System wizyjny zapewniający kontrolę i monitorowanie pracy: kamera na odwłoku oraz monitor w kabinie pojazdu
- Sygnał dźwiękowy do komunikacji między ładowniczem i kierowcą
- Włączenie i wyłączenie hydrauliki zabudowy poprzez przystawkę odbioru mocy na pulpicie w kabinie kierowcy

Zabudowa Norba N4 17H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę XD300 FA 4x2

	- Boczne zabezpieczenia przed wjechaniem tzw. Osłony anty-rowerowe, montowane pod zabudową między osiami podwozia, zgodnie z wytycznymi UE
Oświetlenie	- Instalacja oświetleniowa LED zgodna z kodeksem drogowym i normą NEN-EN1501-1, składająca się z: – migająca lampa ostrzegawcza z osłoną z przodu po prawej stronie skrzyni ładunkowej – migająca lampa ostrzegawcza z osłoną z tyłu po lewej stronie skrzyni ładunkowej – reflektory robocze z boku skrzyni ładunkowej z lewej i prawej strony sterowane z kabiny – światło robocze z osłoną po prawej stronie odwłoka oświetlające obszar roboczy – światło robocze z osłoną po lewej stronie odwłoka oświetlające obszar roboczy – odblaskowe oklejenie konturowe i tablice wyróżniające
Hydraulika	- Olej mineralny Mobil M-nuto H46 - Pompa hydrauliczna o zmienny wydatku
Drenaż, oczyszczanie i wyposażenie	- Drenaż ze skrzyni załadunkowej z 2-calowym zaworem spustowym umieszczony w przedniej części z prawej strony - Drenaż z wanny załadunkowej z 2-calowym zaworem spustowym umieszczony w najniższej jej części z prawej strony - Dodatkowa wanna na odcieki pomiędzy skrzynią ładunkową, a odwłokiem - Miotła i łopata umieszczona na ścianie bocznej odwłoka z prawej strony - Skrzynka z gaśnicą 6 kg z lewej strony zabudowy - Klipy pod koła 2 szt. z prawej strony zabudowy - Pojemnik na wodę i mydło z prawej strony zabudowy - Interkom do kontaktu pomiędzy ładownicami i kierowcą umieszczony z tyłu prawej strony zabudowy
Lakierowanie	- Zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze białym
Informacje ogólne	- Wszystkie zabudowy marki Norba są testowane i zatwierdzane przez zewnętrzne niezależne firmy i spełniają najnowsze regulacje EN 1501-1/ EN 1501-5 oraz posiadają znak CE
Gwarancja	- Zabudowa objęta jest pełną 24-miesięczną gwarancją - Dysponujemy 3 stacjonarnymi punktami serwisowymi na terenie Polski oraz serwisem mobilnym realizującym usługi na indywidualne zlecenie klienta

Zabudowa Norba N4 17H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę XD300 FA 4x2



Podwozie pod zabudowę
XD 300 FA 4X2

INFORMACJA HANDLOWA

Z przedstawionych zdjęć nie wynikają żadne prawa

Zabudowa Norba N4 17H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę XD300 FA 4x2

Specyfikacja XD 300 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę

Kabina z zewnątrz	- Kabina Day Cab. - W celu zapewnienia właściwego przepływu powietrza pod pojazdem montowana jest dolna płyta, która zmniejsza zużycie paliwa. Ta płyta dolna uwzględnia również wymagany prześwit nad podłożem. - Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami. - Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna. - Sztywny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową. - Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku. - Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomu. - Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego. - Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one włączone, gdy silnik pracuje. - Belka sygnalizacyjna LED na dachu kabiny i cztery światła ostrzegawcze LED w przedniej atrapie. - Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze. - Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego. - Dodatkowa dolna szyba w drzwiach pasażera. - Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna. - System DAF Digital Vision to układ kamer zastępujący lusterko główne i szerokokątne. Układ zawiera składaną kamerę nad drzwiami kabiny z obu stron i dwa wyświetlacze, zamontowane na słupku A wewnątrz kabiny, po jednym z każdej strony. Kamera obejmuje szersze pole widzenia i przyczynia się do poprawy aerodynamiki pojazdu. - DAF Corner View to układ kamer zastępujący lusterko przednie i lusterko krawężnikowe. Składa się z wąskiej kamery narożnej umieszczonej tuż pod szybą przednią po stronie pasażera oraz z wyświetlacza zamontowanego na słupku A wewnątrz kabiny. Kamera zapewnia szersze pole widzenia i przyczynia się do znacznej poprawy aerodynamiki pojazdu. - Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 1 pilot zdalnego sterowania ze zintegrowanym mechanizmem składanego kluczyka.
Kolory	- Kolor kabiny: E1980WHITE - Kolor podwozia szary. - Kolor obudowy kamery układu monitorowania: Crystal White. - Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White. - Kolor zderzaka: Crystal White.
Wnętrze kabiny	- Lewostronny układ kierowniczy. - Czarna kierownica obita miękkim materiałem. - Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli

Zabudowa Norba N4 17H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę XD300 FA 4x2

Specyfikacja XD 300 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę

	dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare. - Wykończenie deski rozdzielczej: Vision deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów. - Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami. - Polipropylenowe wykończenie drzwi. - Winyłowe wykończenie ścian kabiny. - Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym: Comfort Air. Fotel z wysokim oparciem. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Corvinus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach. - Podłokietnik przy fotelu kierowcy. - Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny. - Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina. - Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera. - Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny. - Czarne pasy bezpieczeństwa. - Trzeci fotel typu stałego z wysokim oparciem i zintegrowanym, trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Welurowa tapicerka na przodzie i krawędziach foteli. Dwa składane podłokietniki. Popielniczki w konsoli prawego fotela. Schowek pod siedziskiem fotela. - Schowek w konsoli środkowej deski rozdzielczej. - Oświetlenie LED wnętrza. - Automatyczna regulacja temperatury (ATC) i klimatyzacja. ATC automatycznie utrzymuje temperaturę w kabinie na poziomie ustawionym przez kierowcę. - Roleta po stronie kierowcy chroniąca przed promieniami słonecznymi. - Elektrycznie otwierane szyby. - Pilot ECAS do aktywacji normalnej wysokości jazdy, podnoszenia/obniżania tylnej osi i zatrzymania regulacji.
Komunikacja i zarządzanie inf. dotyczącymi jazdy	- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych. - Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z aneksem 1C dyrektywy UE dot. tachografów. - Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 85 km/h. Pedał przyspieszenia 85 km/h z wł. trybem Eco; 90 km/h z wł. trybem Eco. - DAF Infotainment System: Luxury zawiera dodatkowy 10,1-calowy wyświetlacz dotykowy do celów audio i

Zabudowa Norba N4 17H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę XD300 FA 4x2

Specyfikacja XD 300 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę

	informacyjno-rozrywkowych. Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ jest zintegrowany z systemem i funkcjami przesyłania strumieniowego przez USB i Bluetooth. System głośników Luxury zawiera pięć głośników: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach), dwa głośniki wysokotonowe w słupku A i głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej. - Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe AM/FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB. - Tempomat adaptacyjny (ACC) z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW) i AEBS-3 (AEBS: zaawansowany awaryjny układ hamulcowy). Tempomat adaptacyjny umożliwia utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu. Systemy bezpieczeństwa FCW i AEBS pomagają unikać lub łagodzić wpływ zbliżającej się kolizji z tyłu poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby. - Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.
Bezpieczeństwo i ochrona	- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności. - Elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC) zwiększający aktywne bezpieczeństwo jazdy. Zwiększona stabilność kierunkowa (składanie się zestawu w wyniku podsterowności, nadsterowności) oraz dodatkowe zabezpieczenie przed dachowaniem. - Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa. - Podstawowy układ immobilizera silnika. - Wyłącznik główny na podwoziu. - Przygotowanie pod system City turn assist: przygotowanie pod system bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty lub osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu po stronie pasażera i informuje o nich kierowcę. Przygotowanie umożliwia fabrycznie zamontowanie zespołu wyświetlacza i wiązek przewodów. Obejmuje to radar, ale musi on zostać zamontowany przez firmę zewnętrzną.
Zawieszenie i osie	- Oś przednia typu 163N, przesunięcie pionowe 100 mm. Zawieszenie paraboliczne, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 8,0 t. - Wykonanie tylnego zawieszenia wyposażonego w stabilizator oraz zintegrowane prowadzenie osi Stabilink.

Zabudowa Norba N4 17H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę XD300 FA 4x2

Specyfikacja XD 300 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę

	- Tylina oś napędzana typu SR1347 z jedną redukcją i regulowanym 4-miechowym zawieszeniem pneumatycznym sterowanym elektronicznie, wyposażonym w amortyzatory i stabilizator. Nośność osi 13,0 t. - Jedna, standardowa wysokość podwozia - Paraboliczne zawieszenie przednie osi przedniej typu 163N, 183N lub 203L (typowa wysokość jazdy).
Koła i opony	- Oś przednie: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00. - Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00. - Zapasowe: rozmiar opon 315/70R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00. - Dostawca: Goodyear. - Stalowe obręcze kół, srebrnoszare. - Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006). - Oś przednia: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C przyczepność na mokrej nawierzchni B hałas 72 dB(A), kategoria B. - Oś tylna napędzana: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ KMAXD2, wskaźnik obciążenia 154/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie napędzane – krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C przyczepność na mokrej nawierzchni B hałas 72 dB(A), kategoria A. - Koło zapasowe: rozmiar opon 315/70R22.5, Goodyear typ KMAXS2, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości L, zastosowanie: osie skrętne krótkie dystanse. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C przyczepność na mokrej nawierzchni B hałas 72 dB(A), kategoria B.
Układ napędowy	- MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l. Moc 220 kW (299 KM) przy 1600 obr./min, maksymalny moment obrotowy 1450 Nm przy 900–1400 obr./min. - Emisja spalin Euro 6. - Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa. - Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów. - Zautomatyzowana skrzynia biegów TraXon 12TX1810; przełożenie 12,92–0,77; 12 biegów. - Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie sprzęgła następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.

Zabudowa Norba N4 17H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę XD300 FA 4x2

Specyfikacja XD 300 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę

	- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane do śmieciarki. - Przełożenie tylnej osi 4,10. - Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego. - Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.
Układ hamulcowy	- Hamulec wydechowy. - Elektropneumatycznie sterowany hamulec postojowy. - Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym. - Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS).
Podwozie	- Rozstaw osi 4,20 m / zwis tylny 0,92 m. - Wysokość podłóżnicy 310 mm, grubość 7,0 mm Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości. - Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia. - Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin. - Rura wydechowa do prawej strony. - Moduł EAS po prawej stronie podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlue(R) o pojemności 45 litrów po lewej stronie. - Stalowe zbiorniki powietrza. - Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 340 litrów po lewej stronie, wysokość 620 mm. - Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia. - Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (FUP) zgodne z dyrektywą UE 2000/40/EEC. - Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC. - Kosz koła zapasowego z prawej strony. - Tymczasowe wsporniki świateł tylnych. - Zespół świateł tylnych z diodami LED.
Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy	- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej - Belka sprzęgu, wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN.
Nadwozia i przygotowania do nadwozi	- Złącze analogowe ogranicznika obrotów silnika na ramie podwozia. Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączania silnika. - Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (podwozie: A218; kabina: A225). - Złącze aplikacyjne dla funkcji śmieciarki, zamontowane na przedniej przegrodzie kabiny. Sygnalizacja elektryczna działania różnych funkcji nadwozia. Zasilanie 24 V przed

Zabudowa Norba N4 17H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę XD300 FA 4x2

Specyfikacja XD 300 FA 4X2 Podwozie pod zabudowę

	zapłonem i po włączeniu zapłonu. Parametry funkcji nadwozia. - Opcja przewody dodatkowych świateł tylnych zapewnia drugą przedłużającą wiązkę przewodów świateł tylnych, co umożliwia zamontowanie drugiego zestawu świateł tylnych w pojeździe. - Złącze dodatkowych świateł w podwoziu. - Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED. - Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych. - Standardowy układ otworów umożliwiający różne sposoby mocowania nadwozia.
Wał odbioru mocy (WOM)	- Tylna przystawka PTO silnika, włączona na stałe bez sprzęgła, w położeniu godziny 13. Bezpośredni napęd pompy
Zasilanie elektryczne	- Alternator 110 A, akumulatory 2x175 Ah.
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	- Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 18000 kg - Standardowa tabliczka znamionowa.
Warunki zastosowania	- Standardowy poziom hałasu. - Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach). - Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C. - Ogrzewany filtr wstępny paliwa. - Wlot powietrza z przodu, pod kabiną. - Ośłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesieniu pyłu przez wentylator chłodzący. - Chłodnica oleju przekładniowego.
Serwis i konserwacja	- Gwarancja Warranty Plus pojazd, obowiązuje przez 2 lata na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu) bez limitu przebiegu i w 1. roku na awarie. - Serwis ITS. - Standardowy przebieg między przeglądami.
Dostawa pojazdu	- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) - Lewarek. - Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy. - Gumowe dywaniki podłogowe. - Pokrowce na siedzenia. - Radio CB. - Apteczka, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa. - PDI (przebieg przedprzedażny).

Zabudowa Norba N4 17H25 z zasypem typu L200

Podwozie pod zabudowę XD300 FA 4x2

Informacja o cenie	- Zabudowa Norba N4 16,8 m ³ wrzutnikiem L200 z montażem na podwoziu dwuosiowym - Podwozie pod zabudowę XD 300 FA 4x2 - Cena łączna: 187 500 EUR netto
--------------------	--

Termin dostawy	- Do 7 dni od daty podpisania umowy
----------------	--

Ważność informacji handlowej	- Niniejsza informacja handlowa ważna jest 7 dni od daty sporządzenia lub do wyczerpania zapasów
------------------------------	--