

Fahrzeugbeschreibung XD 370 FA 4X2 Lkw Kühler Nagel

Vernetzte Dienste	PACCAR Connect
Radstand / hinterer Überhang	Radstand 5,40 m / hinterer Überhang 2,65 m
Kraftstoffbehälter	430-l-Aluminiumkraftstofftank links, Höhe 620 mm
Fahrzeuggarantie	Garantie Plus-Antriebsstrang-3 Jahre-500.000 km
Fahrerhausfarbe	SPECIAL SOLID - L9737BLUE
Audio und Infotainment	DAF Infotainment Luxury Plus, Exclusive Lautspr.
Hinterachsübersetzung	Hinterachsübersetzung 2,47
Retardersystem	MX-Motorbremse
Motor	MX-11-Motor, 270 kW/367 PS Fahrerhaus-Emblem: 370
Einsatz mit Zugdeichsel oder Solofahrz. Typensch.	Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. ZGG
Zugdeichsel-/kupplungsbezogenes max. ZGG	Max. ZGG Zugdeichsel/Kupplung 57000 kg
Fahrerhausausführung	Day Cab
Vorderachse	Vorne: 8,00 t, Parabel, 163N
Hinterachsgruppe	Hinten: Luftfederung SR1344
Reifenhersteller	Goodyear
Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse	F1,315/70R22.5GO FMXSE 156/150 L Steering BBA 3P
Reifen angetriebene Hinterachse(n)	R1,315/70R22.5GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P
Ersatzreifen	RR, nicht zutreffend
Schadstoffemission	Schadstoffklasse Euro 6
Getriebeausführung	Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge
Auslegung der Fahrgestellkomponenten	Serienmäßige Komponenten-anordnung
Auspuffrohr-Position	Auspuffrohr horizontal, niedrig
Aufbautyp	Kein Aufbau-typ ab Werk
Fahrzeuggesamtgewicht FGG	Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 19500 kg
Fahrgestellgewicht	

Ausführung XD 370 FA 4X2 Lkw Kühler Nagel

FAHRERHAUS AUßEN

- **LED-Scheinwerfer, Kurvenleuchten und am Stoßfänger montierte Nebelleuchten.**
- **Schwarzer Türgriff und Türgriffeinfassung Die Fahrerhaus-Seitenwand enthält eine Verdunklung hinter dem Türfenster auf der Fahrerseite und ein zusätzliches Fenster mit einer schwarzen Außenumrandung auf der Beifahrerseite.**
- **Zusätzliches, unteres Fenster in der Beifahrertür.**
- **Windschutzscheibe aus zweilagigem Verbundglas mit Sonnenschutzfolie. Zwischen den Lagen wird eine transparente Folie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten.**
- **Zweilagiges Sicherheitsglas. Zwischen den Lagen wird eine transparente Sonnenschutzfolie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten.**
- **Vorbereitung für eine Rückfahrkamera Enthält nur Kabel und Steckverbinder. Kamerabilder werden auf dem zusätzlichen Display im Seiten-Armaturen Brett angezeigt.**
- **Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus und 1 weiteren Schlüssel nur mit Sender.**
- **Das digitale Sichtsystem von DAF ist ein Kamerasystem, das den Haupt- und Weitwinkelspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer einklappbaren Kamera über jeder Fahrerhaustür und zwei Displays, die auf jeder Seite an der A-Säule im Fahrerhaus montiert sind. Die Kamera deckt ein breiteres Sichtfeld ab und verbessert die Aerodynamik des Fahrzeugs.**
- **Zur Führung des Luftstroms unter das Fahrzeug ist eine Bodenplatte eingebaut, die die Kraftstoffeffizienz des Fahrzeugs verbessert. Diese Bodenplatte berücksichtigt jedwede benötigte Bodenfreiheit.**
- **Luxuriöses Day Cab mit einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO₂-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, zusammen mit den großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Fahrerhauslänge: 2.030 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm. Anzahl der Fahrerhauseinstiegsstufen: 2.**
- **Wartungsfreie mechanische 4-Punkt-Fahrerhausaufhängung mit integrierten Stoßdämpfern.**
- **Feststehende unterste Fahrerhauseinstiegsstufe mit rutschfestem Belag.**
- **LED-Scheinwerfer mit Doppelreflektor und stoßfestem Lexan-Linsenglas.**
- **Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.**
- **LED-Tagfahrlichter sind in die Scheinwerfergruppen integriert. Sie sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft.**
- **DAF Corner View ist ein Kamerasystem, welches die Front- und Bordsteinspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer schmalen Kamera für Eckeneinsicht, die sich direkt unter der Frontscheibe auf der Beifahrerseite befindet, und einem Display, das an der A-Säule im Fahrerhaus montiert ist. Die Kamera bietet ein weiteres Sichtfeld und eine verbesserte Aerodynamik des Fahrzeugs.**

LACKIERUNG

- Fahrerhausfarbe: **SPECIAL SOLID - L9737BLUE**
- Farbe der unteren Fahrerhausstufe: **Fahrerhausfarbe.**
- Gehäusefarbe, Kameraüberwachungssystem: **Fahrerhausfarbe.**
- Farbe der Scheinwerfereinfassung: **Fahrerhausfarbe.**
- Farbe des Stoßfängers: **Fahrerhausfarbe.**
- Fahrgestellfarbe **grau.**

FAHRERHAUS, INNENAUSSTATTUNG

- **Lenkrad mit Lederbezug.**
- **Kühlschrank auf dem Motortunnel, von oben zugänglich.**
- **Die automatische Klimaregelung im Fahrerhaus steuert Temperatur, Lüftung, Luftverteilung und Klimaanlage**
- **Abwärmepumpe.**
- **Dachluke mit Elektrobedienung.**
- **ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen.**
- **Luftgefederter Fahrersitz - Super Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung und aktive Sitzbelüftung. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Alcantara für die Ränder und Leder für die Kanten.**
- **Rollo auf der Fahrerseite zum Schutz vor Sonnenlicht.**
- **Ausziehbarer Armaturenbrett-Tisch oben in der Mittelkonsole.**
- **Einklappbarer Kino-Beifahrersitz mit Tischfunktion. Die Kopfstütze kann gekippt und als Serviertisch verwendet werden Material des Sitzbezugs: Stoff.**
- **Türverkleidung aus locker gewebten Stoff.**
- **Verstellbare Armlehnen an beiden Seiten des Fahrersitzes.**
- **Linkslenkung.**
- **Farbgebung der Innenraumverkleidung: Luxury hat eine helle Farbgebung der Innenraumverkleidung an der Decke und der Dachkonsole. Die Türverkleidungen und der Teil unterhalb des Armaturenbretts sind grau.**
- **Armaturenbrettausführung: Vision – Das Armaturenbrett senkt sich zur Windschutzscheibe hin ab, um eine bessere Sicht auf die Straße zu schaffen. Das Mittelteil ist ebenmäßig gestaltet und kann für verschiedene Zwecke verwendet werden.**
- **Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Hexagon. Die Akzente sind in schwarzen Facetten.**
- **Stoffverkleidung des Fahrerhauses mit schallabsorbierender Innenauskleidung.**
- **Der Fahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.**
- **Der Beifahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.**
- **Sicherheitsgurte schwarz.**
- **Offenes Ablagefach auf der Mittelkonsole.**

- Die Innenbeleuchtung des Fahrerhauses besteht aus zwei großen Glühlampen an der Fahrerhausdecke, die das gesamte Fahrerhaus mit Flutlicht beleuchten, einem dimmbaren roten Nachtfahrlicht und einem Fahrerspot.
- Pollenfilter mit Aktivkohle zur Eliminierung von Blow-By-Gasen von Verkehr und Motor und von Gerüchen. Hält 85 % der Partikel von bis zu 0,5 Mikrometern und 98 % der Partikel von bis zu 10 Mikrometern zurück.
- Elektrische Fensterheber.
- Zubehörstromversorgung am Armaturenbrett: 2 x 12 V/5 A und ein USB-A-Anschluss im kleinen Ablagefach in der Mittelkonsole.

KOMMUNIKATION UND FAHRMANAGEMENT

- **Kabel und Steckverbinder für die einfache Installation eines Flottenmanagementsystems (FMS) zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard des Lkw-Herstellers auf dem zusätzlichen Display in der Seiten-Armaturentafel.**
- 10-Jahres-Abonnement für PACCAR Connect. PACCAR Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
- **Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).**
- **Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht EU-Verordnung Anhang 1C Fahrtenschreiber.**
- **Standardantennen: AM/FM/DAB/DAB+-Radiofrequenzen, 2x Mobilfunk für Mobiltelefone, GNSS für Standortzwecke Extra: CB-Antenne.**
- **Drahtloses Ladegerät für Qi-zertifizierte Geräte mit einer maximalen Größe von 180x100 mm**
- **DAF Infotainment System: Luxury Plus mit zusätzl. 10,1-Zoll-Touch-Display u. Bedientast. in seith. Armaturentaf. FM/DAB/DAB+-Radio u. Streaming-Funkt. (inkl. Telefon) per USB u. Bluetooth. Bietet zudem DAF Truck Navigation über WebLink-App und USB-Anschluss. Unterstützt Apple CarPlay-/Android Auto-Projektion auf sekund. Display per USB. Hinweis: Es kann nur eine USB-Anwend. angezeigt werden. Die Lautsprecheranl. Exclusive hat 8 Lautspr. und 1 High-End-Verstärker: 2 Basslautsprecher in Türverkleid. (1/Tür), 2 Hochtöner an A-Säule, 3 Breitbandlautspr. (Mitte, links, rechts) im Armaturenbrett (1/Position) und 1 10-Zoll-Subwoofer (25 cm) hinter Beifahrersitz.**
- Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung Tempomat 85 km/h Gaspedal 90 km/h.
- ACC (Adaptiver Tempomat) mit FCW (Auffahrwarnsystem) und AEBS-3 (AEBS: Notbremsassistent-System). Mit ACC kann ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Verkehr eingehalten werden; die Sicherheitssysteme FCW und AEBS unterstützen dabei, die Auswirkungen eines bevorstehenden Auffahrunfalls zu vermeiden oder zu mindern, indem der Fahrer gewarnt und die Bremsen bei Bedarf aktiviert werden.
- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.

SICHERHEIT UND SCHUTZ

- **Akustische Rückfahrwarnanlage mit Überbrückungsschalter.**
- **Hauptschalter am Fahrgestell.**

- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.
- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.
- Basis-Wegfahrsperre.
- Abbiegeassistent, vorbereitet: Vorbereitung für ein Sicherheitssystem, das den Fahrer auf Objekte oder Personen an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht. Die Vorbereitung umfasst die Installation des Monitors und der Kabelstränge ab Werk. Die Radareinheit ist im Lieferumfang enthalten, muss jedoch von einem Drittanbieter montiert werden.

FEDERUNG UND ACHSEN

- Vorderachse Typ 163N, 100 mm vertikales Offset. Parabelfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 8,0 t.
- Hinterradfederung mit integrierter Stabilink-Achsführung und Stabilisatorfunktion.
- Einfach untersetzte Antriebshinterachse, Typ SR1344, mit verstellbarer, elektronisch geregelter Vierbalg-Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator.
- Eine Fahrgestell-Fahrhöhenposition, Standardhöhe
- Parabelfederung vorne, normale Fahrhöhe.

RÄDER UND REIFEN

- Stahlscheibenräder, silbergrau.
- **Radzierringe aus Chrom mit DAF-Logo im Mittelteil.**
- Vorderachse(n): Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 315/70R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- Lieferant Goodyear.
- Vorderachse: Reifengröße 315/70R22.5, Goodyear Typ FMXSE (Energie), Tragfähigkeitsindex 156/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Lenkung - Fernverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand B – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 71 dB(A), Kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 315/70R22.5, Goodyear Typ FMXDE (Energie), Tragfähigkeitsindex 154/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Antrieb - Fernverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand B – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 74 dB(A), Kategorie A - 3PMSF - M+S - RFID.
- Reserverad, nicht zutreffend.

ANTRIEBSSTRANG

- **Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre**
- **Hinterachsübersetzung 2,47**
- **Motor MX-11, 6-Zylinder-Dieselmotor mit mehrstufigem Drehmoment, 10,8 Liter. Leistung: 270 kW - 367 PS bei 1600 U/min. Maximales Drehmoment: 1950 Nm bei 900-1125 U/min.**
- **Automatisiertes Direktganggetriebe TraXon 12TX2010, Übersetzung 16,69-1,00, 12-Gänge.**
- Schadstoffklasse Euro 6.

- Eco-Kraftstoff: Die Schaltstrategieeinstellungen eines Fahrzeugs mit Eco-Kraftstoff sind auf einen hocheffizienten Kraftstoffverbrauch ausgerichtet. Die kraftstoffeffizienteste Einstellung, welche automatisch ausgewählt wird, kann durch Betätigen des Eco-Schalters vorübergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung des Fahrzeugs bei gleichzeitiger Berücksichtigung der Kraftstoffeffizienz zu verbessern.
- Leerlauf-Abschaltautomatik, nach 5 Minuten Leerlauf.
- Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge.
- Rangiermodus für maximale Kontrolle: In diesem Modus greift der Antriebstrang langsam und proportional zur Bewegung des Gaspedals.
- Software für automatisierte Getriebe, für normale Transporteinsätze optimiert. Getriebesteuerungs-Version: Voll.
- Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.

BREMSANLAGE

- **Der Feststellbremsassistent bietet zusätzliche Bremskraft auf allen Achsen beim Be- und Entladen des Fahrzeugs.**
- **MX Engine Brake. Hydraulisch betriebene, in die Ventilstoßelgruppe integrierte Kompressionsbremsanlage. Die MX Engine Brake arbeitet gleichzeitig mit der Auspuffbremse und stellt somit eine hohe kombinierte Bremsleistung bei niedrigen Motordrehzahlen bereit.**
- Pneumatische Steuerung für Feststellbremse.
- Doppelzylinder-Luftkompressor mit beheiztem Trockner und Sparmodus.
- Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS). Wassergekühlter Luftkompressor mit Motorantrieb und automatisch beheiztem Lufttrockner.

FAHRGESTELL

- **Radstand 5,40 m / hinterer Überhang 2,65 m.**
- **430-Liter-Aluminiumkraftstofftank auf der linken Seite, Höhe 620 mm.**
- **Rückleuchtenhalt. mit Nummernschildhalt.**
- **Rückleuchte mit LEDs.**
- **Längsträgerhöhe 310 mm, Stärke 7,0 mm. Innenverstärkung vorne.**
- **Auspuffrohr rechts.**
- Serienmäßige Komponentenanzordnung.
- Horizontale Abgasabführung an der Seite der DPF-/SCR-Einheit über einen unteren Auspuffdiffusor.
- EAS-Einheit auf der rechten Fahrgestellseite, horizontaler Batteriekasten und 45-Liter-Tank für AdBlue® auf der linken Seite.
- Druckluftbehälter aus Stahl.
- Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite.
- Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG.
- Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG.

ANHÄNGERAUSRÜSTUNG

- Zugdeichselquerträger mit Ringfeder Anhängerkupplung: D-Wert 137 kN, Dc-Wert 92 kN, V-Wert 40 kN, S-Wert 1000 kg.
- Pneumatikanschluß für Anhänger mit Drehkupplungen.
- Einsatz mit Zugdeichsel, Typenschild, bis max. zulässiges ZGG.
- Elektroanschl. für Anhänger, 24 V mit 15poliger Buchse. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers.

AUFBAUTEN UND AUFBAUVORBEREITUNG

- Loser Kabelbaum mit LED-Seitenbegrenzungsleuchten.
- Karosseriebefestigungsmethode BAM 1, Konsolen-Typ B.
- Anwendungssteckverbinder für Ladebordwandsteuerung am Fahrgestell (A088). Elektrische Signale für 'Fahrerhauskippvorrichtung verriegelt' und 'Motorbetrieb'. Stromversorgung 24 V über Kontakt. Ersatzkabel zur Armaturentafel. Umfasst Armaturentafelanzeigen für 'Hebebühnenbedienung aktiv' und 'Hebebühne unten' sowie ein Signal für Motoranlasserabschaltung mit Blockierung des Anlassers bei geöffneter Ladebordwand.
- Anwendungssteckverbinder Fahrgestell (A218). Ersatzkabel zur Armaturentafel und Dachkonsole.
- Zusätzlicher Steckverbinder Licht im Fahrgestell
- Fahrgestellrahmen vorbereitet für Standardanwendungen.

STROMVERSORGUNG (24 V)

- Das System zur Batterieenergieüberwachung misst Spannung, Stromstärke und Temperatur und zeigt den Ladestand an. Wenn die Batterieleistung kritisch wird, wird eine Warnung ausgegeben, um eine Panne zu verhindern.
- Generator 110 A, Batterien 2 x 175 Ah.

GESAMTGEWICHT UND ZUGGESAMTGEWICHT

- Max. Zuggesamtgewicht Zugdeichsel/Kupplung 57.000 kg.
- Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 19500 kg.
- Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 38000 kg Kl. 2.

EINSATZBEDINGUNGEN

- Maximale Umgebungstemperatur 45 Grad.
- Anwendungsklasse 0 umfasst Westeuropa mit Ausnahme von Großbritannien und Irland.
- Standard-Geräuschpegel.
- Die Fahrerhausisolierung ist für gemäßigte Klimabedingungen geeignet (Wettergeschehen innerhalb annehmbarer Grenzwerte).
- Beheizter Kraftstoffvorfilter am Motor mit Wasserabscheider.
- Luftansaugung vorne unter dem Fahrerhaus.

GARANTIE UND WARTUNG

- **Garantie Plus - Antriebsstrang, voller Garantieschutz für 1 Jahr auf das Fahrzeug wie vom OE geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile), im 2. und 3. Jahr auf den Antriebsstrang bis 500.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr.**
- ITS-Service.
- Standard-Wartungsintervall.

AUSLIEFERUNG DES FAHRZEUGS

- **Auslieferung des Fahrzeugs mit 30 Litern betankt.**
- **Inspektion vor der Auslieferung, einschließlich einer technischen Inspektion des Fahrzeugs.**
- Typenschild: Standard.
- Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (WVTA) für die Europäische Union.
- Mindest-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift.
- CO2-Berechnung ist in TOPEC RTS möglich.

AUSSTATTUNGSPAKETE

- **Vision-Paket Enthält die Optionen: LED-Scheinwerfer, Kurven- und Nebelleuchten (00354), Bordsteinfenster Beifahrertür (07343), Rückleuchten mit LEDs (03323) und Rückfahrkamera, vorbereitet (06509).**

KUNDENANFORDERUNGEN

DAF ARBEIT DRITTANBIETER

- **Kühler 16t Nagel**
- **Aufpreis 18t Ausführung**