

Adresse du tiers :
DAF TRUCKS FRANCE

Paris Nord II
64 rue des Vanesses
95943 ROISSY CDG CEDEX
BP : 52396 - France
N° compte CIF : 100497

Adresse de facturation :
DAF TRUCKS NV

ACCOUNT PAYABLE
Postbus 90061
5600 PN EINDHOVEN Netherlands

Adresse de livraison :
DAF TRUCKS FRANCE

Paris Nord II
64 rue des Vanesses
95943 ROISSY CDG CEDEX
France

N° compte CIF : 100845

Interlocuteur : M. Hugo HERCELIN

Téléphone : 06 07 08 17 01

Affaire suivie par : Alain LEBRETON

Téléphone : 06 73 69 99 15

Contremarque : PPP 2025

Informations Châssis :	Informations Benne :
Marque : DAF	Longueur (mm) : 6 100,00
Type : CF 480 FAD 8X4 RIGID	Largeur (mm) : 2 300,00
PTC (Kg) : 32000	Hauteur (mm) : 900,00
Empattement : 5050	Grue :
Prise Arr. Moteur : NON	RAL Benne :
PTO Bte de Vit. : NON	RAL Faux-Châssis :
N° de série :	RAL Bâchage :
N° identification :	

Offre de prix n° : 726334/00 référence PPP 2025-V1H du 11/12/23

1/3

Lig.	Désignation	Qté
	32 T NBIB V1H - PPP 2025	
010	NEW BIBENNE complet 32T : Dimensions utiles standard : 6100x2300x900=12 ou 12.5 m3 Fond : 6mm 450 HB (Dureté : 140 Kg/mm2) Côté gauche : 1 ridelle hydraulique 180° en 4mm 450 HB, soudé en continu, 3 raidisseurs, rives en pointe, 3 vérins tige oxynt et poteau arrière renforcé Côté droit : Fixe en 4 mm 450 HB, soudé en continu, 3 raidisseurs et rives en pointe Face avant : 4mm SANS PROTEGE CABINE Porte arrière : Universelle avec coupe mottes en 4 mm 450 HB et articulation double spécial finisseur Structure et faux-châssis : Profil rectangulaire Basculement : Compas double effet T32NG, distributeur et manipulateur progressifs Pompe/Réservoir : 350 bars, 65 L/min à 1000 tours/min pour prise de mouvement sortie boîte de vitesse Compatibilité : Gravillonneur et finisseur Equipements : Ronds pour sangles, porte pelle+balai Ailes : NON- A CHOISIR DANS LES OPTIONS Sécurité : Pare cycliste CE, extincteur + coffre Barre anti-encastrement : BAE V6G Hydraulique avec commande arrière et pilotage de la barre sur la levée de benne par boîtier séquentiel Norme CE : Béquille de sécurité, clapet piloté, manuel d'utilisation, préconisations, pièces détachées, 4 anneaux de préhension pour manutention de benne, dispositif de préhension pour manutention des éléments mobiles, etc ... Finition : § sablage au corindon complet § 2 couches d'apprêt anti corrosion 2 composants § étanchéité par masticage des parties cachées verticales non soudées en continu § peinture : 2 couches de laque finition type polyuréthane, RAL (à, préciser)	1
	CARROSSERIE	1
012	Porte arrière universelle hydraulique à déverrouillage hydraulique	1
035	Trappe à crémaillère orientable	2
038	TRAPPE(S) Trappe en position : A - C avec goulotte sur C	1

Lig.	Désignation	Qté
039	Porte à faux benne compatible finisseur (immatriculation du véhicule en N3G uniquement) - Mains de freins si possible et prises électriques remontés . - Feux arrières remontés si N3G. - Hauteur des ailes arrières à 850 mm. - Plaque immatriculation au milieu du châssis (avec éclairage) - chaînettes pour remonter les bavettes, fixées sur bae avec renfort sur toute la longueur ou accroches bavettes en fonction des porteurs et porte à faux certains points seront non réalisables.	1
	DESCRIPTIFS ACCESSOIRES	1
104	2 ailes sur 2nd essieu avant en PVC posées	1
105	2 ailes tandem en alu à damier posées + bavettes	1
110	Bavettes arrière (ailes) montés sur charnières articulées.	1
120	Commentaires : Porte pelle et balai sur aile alu côté droit Support de rallonge Sgancio fixé sous caisse côté gauch	0
140	Coffre à outils PVC dans l'empattement, côtes extérieures : hauteur = 600, profondeur = 650, largeur = 450, ouverture à gauche.	1
145	Attaches bavette fixée à la BAE agréée UTAC pour utilisation finisseur si porte à faux STANDARD. Support acier bavette/ plaque renfort sur toute la longueur de la bavette.	1
150	Echelle latérale télescopique Type "CIF BENNES" 5 échelons et une plate-forme. Soudée sur face avant gauche de la benne, avec main courante.	1
	BÂCHAGE	1
202	Protège cabine avec carter de protection pour bâchage arceaux de hauteur non standard à préciser : 400mm	1
205	Bâchage arceau 400 mm CRAMARO sur 8x4 - POSE	1
210	Version électrique du bâchage Cramaro Cabriolé (avec télécommande) et filaire (sans contacteur)	1
215	Capteur de détection inductif de positionnement sgancio (câble gauche du bâchage en position sur face avant). Sécurité câble en lieu et place d'un bandeau amovible à gauche.	1
218	Temporisation 4 fonctions branchée sur l'ouverture de la porte hydraulique	1
220	Jupe Automatique. Permet la fermeture de la jupe sans descendre du camion.	1
225	Volet de fermeture en aluminium tôle damier	1
	ELEMENTS DE SECURITE	1
325	Capteur de sécurité ridelle hydraulique ouverte en cabine	1
330	Capteur de levée de benne en cabine	1
340	SECURITE TRAPPE/PORTE Verrouillage vantaux sur cadre U de porte et trappes par une broche amovible	1
345	Eléments de sécurité en rouge (en jaune si benne rouge)	1
	HYDRAULIQUE	1
405	Basculement par compas TRI Toutes les bagues du compas sont en bronze avec graisseurs Commandes pneumatiques dans la cabine pour la ridelle hydraulique et levée/descente de benne Distributeurs hydrauliques progressifs Articulations de benne par rotules avec réserve de graisse intégrée Broche de verrouillage des côtés anti-inversion	1
	FINITION	1
455	Sablage au corindon complet 2 couches d'apprêt anti-corrosion 2 composants Etanchéité par masticage des parties cachées verticales non soudées en continu	1
456	Peinture 2 couches en laque finition de type polyuréthane : caisse + intérieur du faux châssis	1
	MONTAGE	1
560	Montage du kit sur le châssis	1
	CODE DE LA ROUTE	1
605	CCI (certificat de conformité initial vous exonérant de la 1ère visite aux Mines et vous permettant d'immatriculer et de mettre à la route immédiatement)	1
610	Marquage à grande visibilité R104, obligatoire au 1er avril 2016 pour PTC 32T 3 autocollants Angles Morts positionnés sur les côtés et à l'arrière du véhicule, obligatoire au 1er janvier 2021	1
	TRANSPORT	1
710	Départ usine Le Fuiet (49)	1
715	Date de validité : Fin juin 2025	1

Lig.	Désignation	Qté
------	-------------	-----

Suite à l'instabilité sanitaire et géopolitique, nous nous réservons le droit de modifier, au moment des achats, les montants de votre commande après vous en avoir informé.

GARANTIE : 1 an pièces et main d'oeuvre pour conditions d'utilisation normales d'environ 8 heures par jour, travaux effectués en usine.

ATTENTION : Le châssis devra être équipé des consoles, platines de fixation et témoin(s) au tableau de bord. En cas d'absence des fixations carrosserie benne et des faisceaux électriques latéraux, une plus-value de 500 € HT sera appliquée.
Les ailes sur 2nd essieu avant ne seront fournies que si elles sont mentionnées dans l'offre.
Les paramétrages suivants devront être réalisés par le constructeur VI ou son réseau :
- limitation de la vitesse du véhicule à 15km/h si la ridelle hydraulique est ouverte (avis de la DGT)
- limitation du régime moteur au maximum à 1200 tr/min pour rapport 1/1, pompe flasquée (obligatoire dans le cadre de la garantie)

Le délai de livraison sera confirmé par le service ADV après réception de la commande

Durée de validité de l'offre :

Sur accord

Port :

EXW - A l'usine

Conditions de règlement :

REGL : Virement à 60 jours

Information tiers :

Port : 0,00

Base soumise à TVA :

20 % :

Montant Net HT : EUR

TVA 20 % : EUR

Reste à Payer : EUR 0,00

Acpte à déduire : EUR 0,00

Total TTC : EUR

Bon pour accord

(Cachet+Date+Signature)

Une route, un chantier et une benne

