

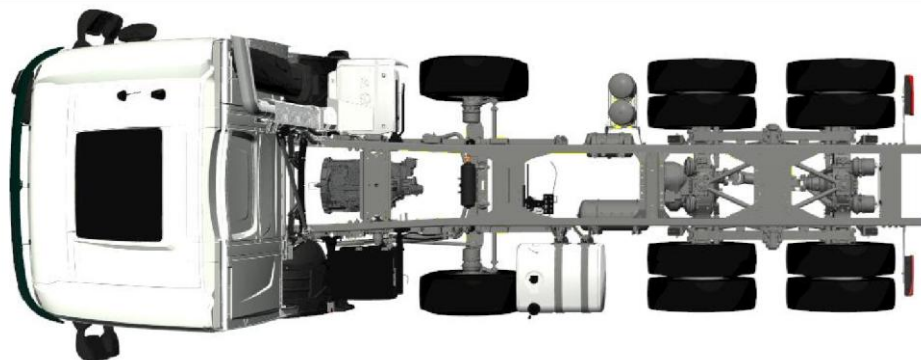


2025-03-13 | D0770034

**XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowe PMC 2025 XFC FAD  
MEILLER 1W\_07**

# XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025\_XFC FAD MEILLER 1W\_07

---



# Podsumowanie informacji o pojeździe XFC 480

## FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025\_XFC

### FAD MEILLER 1W\_07

<b>Silnik</b>	Silnik MX-13, 355 kW/483 KM. Ozn. na kab.: 480
<b>Układy zwalniaczy</b>	Hamulec silnikowy MX
<b>Opony tylnych osi napędzanych</b>	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
<b>Gwarancja na pojazd</b>	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.
<b>Położenie rury wydechowej</b>	Pionowa rura wydechowa, wysoki wydech
<b>Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.</b>	Pojazd bez przyczepy/naczepy zal. od tabl. znam.
<b>Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczełu</b>	Bez maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczełu
<b>Kolor kabiny</b>	E1980WHTE
<b>System audio oraz informacyjnorozrywkowy</b>	System DAF Infotainment Luxury z głośnikami Luxury
<b>Przełożenie tylnej osi</b>	Przełożenie osi tylnej 3,46
<b>Opony osi fr1 lub fr</b>	F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
<b>Opona zapasowa</b>	SP,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
<b>Zestawy aplikacyjne 1</b>	Uniw. wywr. - PTO s.bieg., Plug&Play, ster. bezp.
<b>Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia</b>	Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 44t
<b>Rozstaw osi / zwis tylny</b>	Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,50 m
<b>Oś przednia</b>	Przód: 2 x 9,00 t, paraboliczne, 187N
<b>Grupa tylnej osi</b>	Tył: 26,00 t, trapezoidalne, HR1670T
<b>Zbiornik(i) paliwa</b>	Alum. zb. pal. 290 l lew., wys. 580 mm
<b>Wersja kabiny</b>	Kabina Day Cab
<b>Connected Services</b>	PACCAR Connect
<b>Opony dostawcy</b>	Goodyear
<b>Emisja spalin</b>	Emisja spalin Euro 6
<b>Wykonanie skrzyni biegów</b>	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów

## Specyfikacje XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025\_XFC FAD MEILLER 1W\_07

### ZESTAWY

- Opcja obejmująca funkcję uniwersalnego sterowania bezpośredniego pomiędzy podwoziem a zabudową wywrotki z określonymi odgórnie opcjami, ustawieniami parametrów i interfejsem elektrycznym. Zawiera przystawkę PTO skrzyni biegów NH/4c. Opcję tę można zastosować w przypadku większości zabudów wywrotki. Szczegółowe informacje można znaleźć na portalu DAF BBI+.

### KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Dwa światła ostrzegawcze LED na dachu kabiny.
- Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue.
- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.
- Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomym.
- Elastyczny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.
- Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO2. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.
- Wersja przodu podwozia: wzmocnione obejmuje trzyczęściowy wystający stalowy zderzak z wbudowanymi światłami przeciwmgielnymi, płytę zabezpieczającą chłodnicę, stalowe zabezpieczenie przeciwnajazdowe z przodu oraz czarne listwy kraty wlotu powietrza.
- Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.
- Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku. -  
Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.

- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego. - Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna.
- Lusterko górnokątne i szerokokątne.
- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.

## KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHITE
- Kolor dolnego stopnia kabiny: Stone Grey.
- Kolor osłon lusterek: czarne.
- Kolor podwozia szary.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: szary.

## WNĘTRZE KABINY

- **Wynylowe wykończenie ścian kabiny.**
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.**
- **Wyjmowany stolik w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.**
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie - Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- Lewostronny układ kierowniczy.
- Czarna kierownica obita miękkim materiałem.
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.

- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision 1 deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina.
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- Oświetlenie wnętrza kabiny składa się z dwóch dużych zespołów żarówek w suficie kabiny, które zapewniają szeroki strumień światła oświetlający całąabinę, przyciemnianej czerwonej lampki do jazdy nocą i lampki punktowej po stronie kierowcy.
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- Elektrycznie otwierane szyby.
- Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i jedno złącze USB-A w małym schowku w konsoli środkowej.

## KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- System DAF Infotainment: Luxury 1 zawiera dod. wyśw. dot. 10,1" i przyciski ster. w skrzydle deski roz. Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ jest zintegrowany z systemem, podobnie jak funkcje streamingu przez USB i Bluetooth, w tym funkcje telefonu. Obsługuje projekcję Apple CarPlay i Android Auto na dod. wyśw. System głośników Luxury zawiera pięć głośników: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach), dwa głośniki wysokotonowe w słupku A i głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCS z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- **Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.**
- Tempomat adaptacyjny (ACC). Obejmuje funkcję ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW).

- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przekaźników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- 10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

## BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- **Wyłącznik główny na podwoziu.**
- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

## ZAWIESZENIE I OSIE

- **Maks. obciążenie resoru tylnego 26,0 t; znamionowe obciążenie układu hamulcowego 26,0 t.**
- **Oś przednia typu 187N, przesunięcie pionowe 32 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 2 x 9,0 ton.**

- Układ dwóch napędzanych osi podwójnych typu HR1670T wyposażonych w zwolnicę oraz trapezoidalne zawieszenie piórowe. Mechaniczna współosiowa i międzyosiowa blokada mechanizmu różnicowego. Maks. obciążenie grupy 26,0 t.
- Przednie zawieszenie piórowe, bardzo duża wysokość jazdy.

## KOŁA I OPONY

- **Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.**
- Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Zapasowe: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.**
- **Osie tylne napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane t' wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 75 dB(A), kategoria B.**
- **Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne t' wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 73 dB(A), kategoria B t' 3PMSF t' M+S t' RFID.**
- **Koło zapasowe: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne t' wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 73 dB(A), kategoria B t' 3PMSF t' M+S t' RFID.**
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).

## UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik MX-13, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,9 l ze wzmocnieniem momentu obrotowego. Moc 355 kW (483 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2500 Nm przy 900–1125 obr./min.**
- **Tryb Eco Performance: ustawienia sterowania strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco**  
Performance skupiają się na oszczędności paliwa i właściwościach jezdnych. Ustawienie umożliwiające oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu.
- **Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane pod kątem jazdy terenowej, w tym funkcja Rock-free. Przełączniki wyboru na desce**

**rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych oraz dla funkcji Rock-free.**

- Przełożenie osi tylnej 3,46. - Emisja spalin Euro 6.
- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów z nadbiegiem TraXon 12TX2610; przełożenie 12,92–0,77; 12 biegów.
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

#### **UKŁAD HAMULCOWY**

- **Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprzężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.**
- Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym.
- Sprężynowy siłownik hamulcowy na drugiej osi tylnej osi podwójnej.
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.
- Wentylowane hamulce tarczowe z przodu, tylna oś podwójna z hamulcami bębnowymi. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS).

#### **PODWOZIE**

- **Wysokość podłużnicy 310 mm, grubość 8,5 mm. Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.**
- **Pionowa rura wydechowa wychodzi po stronie modułu DPF/SCR poprzez przewód wydechowy z pionową rurą wydechową i dyfuzorem za kabiną.**
- Błotniki z chlupaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC. - **Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,50 m.**
- **Rura wydechowa skierowana do góry.**
- **Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 290 l po lewej stronie, wysokość 580 mm.**
- **Przygotowanie do montażu tylnej lampy roboczej.**
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.

- Moduł EAS z prawej strony podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlueś o poj. 45 l pod skrzynką akumulatorów z lewej strony.
- Stalowe zbiorniki powietrza.
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- Tymczasowe wsporniki świateł tylnych.
- Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tylna światła są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.

#### **SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY**

- **Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej**
- Belka sprzęgu, wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN.

#### **NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI**

- **Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modułem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym.**
- **Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.**
- **Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.**
  - **Mocowanie zabudowy BAM 3 ze wspornikami typu A.**
- **Przygotowanie ułatwiające montaż pneumatycznych zaworów sterujących w kabinie, między innymi do obsługi wywrotek.**
- **Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE.**
- **Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A222).** Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączenia silnika.
- **Złącze aplikacyjne niezbędne do obsługi zestawu aplikacyjnego typu Plug & Play umożliwiające łatwy montaż zabudowy na podwoziu DAF.**
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.

#### **WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)**

- **Pierwszy PTO typu NH/4c zamontowany po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 27/30, bezpośredni napęd pompy.**

#### **ZASILANIE 24 V**

- Alternator 110 A, akumulatory 2x175 Ah.

## MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 60 000 kg, klasa 3.
- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 44000 kg

## WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący.
- Cyklonowy wlot powietrza, góra.
- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach).
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Ogrzewany filtr wstępny paliwa na silniku z separatorem wody.

## SERWIS I KONSERWACJA

- Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie.
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.

## DOSTAWA POJAZDU

- Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.
- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej. - **Lewarek.**
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

## POTRZEBY KLIENTÓW

- Przegląd PDI
- Radio CB President
- kpl. dywaników, apteczka, trójkąt

## MEILLER Wywrotka tylnozsypowa P436 18

Dziękujemy za zapytanie i zainteresowanie naszymi produktami. Na następnych stronach znajdą Państwo podsumowanie wszystkich istotnych danych i informacji dotyczących wybranej zabudowy firmy MEILLER.

Wraz z zakupem przyczepy firmy MEILLER otrzymują Państwo innowacyjny i wysokiej jakości produkt z maksymalnymi korzyściami dla klienta. Firma MEILLER dostarcza elementy stalowe, technologię sterowania i systemy hydrauliczne z jednego źródła. Doskonała kompatybilność tych komponentów zapewnia produkt klasy premium o niezmiennie wysokiej jakości.

Nasza Wywrotka tylnozsypowa P436 18 zachwyci Państwa:

- Niska masa własna dla maksymalnej objętości transportowej i optymalnej stabilności.
- Ekonomiczne cykle pracy dzięki innowacyjnemu układowi hydraulicznemu firmy MEILLER z nitrowanymi tłokami umożliwiającymi wysokie prędkości przechyłania i opuszczania. ○ Zoptymalizowane pod kątem zużycia i odporne na pęknięcia stalowe skrzynie załadunkowe nadają się do zastosowania w najtrudniejszych warunkach.

W razie jakichkolwiek pytań jesteśmy do dyspozycji i mamy nadzieję, że zechcą Państwo złożyć u nas zamówienie.

### Wywrotka tylnozsypowa P436 18

#### Informacje o produkcie:

- Niska masa własna dla maksymalnej objętości transportowej i optymalnej stabilności.
- Ekonomiczne cykle pracy dzięki innowacyjnemu układowi hydraulicznemu firmy MEILLER z nitrowanymi tłokami umożliwiającymi wysokie prędkości przechyłania i opuszczania.
- Zoptymalizowane pod kątem zużycia i odporne na pęknięcia stalowe skrzynie załadunkowe nadają się do zastosowania w najtrudniejszych warunkach.

<b>Model •</b>	Wywrotka tylnozsypowa MEILLER Halfpipe P436	H3TYPP436
	<p>Skrzynia ładunkowa: trzyczęściowa  półokrągła mulda z trudnościeralnej  stali ukośna burta przednia i tylna  burty boczne z solidną, obwodową krawędzią,  nachyloną do wewnątrz  fazowane brzegi z przodu ułatwiające zsypanie  materiału podwyższona burta przednia o 150 mm  przy burtach bocznych niższych niż 1.700 mm  podwyższona burta przednia i burty boczne przy  burtach od 1.700 mm  nożycowy stabilizator przechylania  gumowe nasadki z trudnościeralnej gumy absorbującej  uderzenia regulowane nasadki z przodu</p> <p>Rama pomocnicza:  Konstrukcja spawana wykonana ze stali  drobnoziarnistej o wysokiej wytrzymałości z  podłużnicami w zamkniętej konstrukcji skrzyniowej  i tylnym wzmocnieniem krzyżowym.</p> <p>Hydraulika firmy MEILLER  zbiornik oleju o pojemności  użytkowej 60 L ciśnienie robocze  275 bar  zawór przechyłu</p>	
	Język na tablicach, listach i instrukcjach: polski (o ile jest)	H3SPR10
<b>Veh. Basic •</b>	<b>Pasujący do podwozia DAF</b>	H3FFZG08
	<p><b>Nazwa handlowa produktu NGD23 XFC FAD H3FVKB35 • Rozstaw osi  5.050/1.400 H3FRSD_5050_1400</b></p> <p><b>Kabina Day Cab (krótka) H3FFHS36 • Wydech Nieznana H3FAPU00</b></p> <p><b>Wlot powietrza Nieznany H3FANS00</b></p> <p><b>Norma spalin EURO Euro VI e H3FEUN06E</b></p> <p><b>Rodzaj Podwozie do zabudowy wywrotki H3FART02</b></p> <p><b>Rodzaj zawieszenia Zawieszenie piórowe H3FFED01</b></p> <p><b>Napęd 8x4 H3FANT05 • Rozmiar koła zapasowego 385/65 R 22,5  H3FFER02</b></p>	
<b>Veh.Expert •</b>	<b>Zwis ramy pojazdu 1.500 mm</b>	H3FUBS09
	<b>Przystawka (PTO) NH/4c</b>	H3FNAB07
	<b>Boczne światła obrysowe Tak, DAF (01503)</b>	H3FSML07
	<b>Skrzynia • Pojemność skrzyni 18 m<sup>3</sup></b>	H3VOL07
	<b>Długość skrzyni ładunkowej 5.300 mm</b>	H3KBL15
	<b>Szerokość skrzyni ładunkowej 2.300 mm</b>	H3KBB01

- Wysokość burty 1.600 mm H3BWH06
- Burta tylna S2, ukośna, wewnętrzna, wahliwa z zamkiem kłowym H3RWF01
- Łożyskowanie burty tylnej w jednej płaszczyźnie H3RWL01
- Grubość podłogi 8 mm HBW 450 (Hardox® 450 lub porównywalny H3BOD03 materiał)
- Burta przednia 5 mm HBW 450 (Hardox® 450 lub porównywalny H3WAN16 materiał)
- burty boczne 5 mm HBW 450 (Hardox® 450 lub porównywalny materiał) burta tylna 5 mm HBW 450 (Hardox® 450 lub porównywalny materiał)
- Daszek ochronny sięgający do górnej krawędzi kabiny (brak przy plandece przesuwnej) H3DAC01
- Przygotowanie pod uchwyt koła zapasowego na przedniej burcie H3VBR01
- **Uchwyt koła zapasowego na przedniej burcie pasujący do kół rozmiarze 385/65 R 22,5 lub 12.00 R20** H3ERH02
- **Stopnie wewnątrz** H3TRI00
- Przygotowanie pod drabinkę z lewej lub prawej strony przedniej burty H3ALV00
- **Drabinka ze składaną dolną częścią na przedniej burcie po lewej stronie zgodnie z przepisami dotyczącymi zapobiegania wypadkom** H3LEI02
- Przygotowanie pod boczne blachy odsypowe H3VSA00
- **Przykręcane boczne blachy odsypowe ze stali** H3SAB01
- Hak plandeki H3PLH00 **Wyp.dodat • Zderzak składany ręcznie** H3UFS03
- **wraz z siłownikiem gazowym dla ergonomicznej obsługi wraz z uchwytem tylnej lampy z regulacją wysokości**
- Montaż zderzaka składanego ręcznie H3MUS03
- **Aluminiowe błotniki wieloosiowe z chlapaczami, bez osłony przeciwbryzgowej** H3KOT07
- Montaż aluminiowych błotników wieloosiowych H3MKO07
- Montaż plastikowych błotników typu 1/2 na drugiej osi skrętnej z chlapaczami, bez osłony przeciwbryzgowej H3KOL01
- Montaż plastikowych błotników typu 1/2 na drugiej osi skrętnej bez osłony przeciwbryzgowej H3MKL01
- Składane chlapacze błotników H3KSK03 • Uchwyt na tylną lampę H3LAM01
- **Przykręcana boczne osłony przeciwnajazdowe** H3SSV01
- Montaż przykręcanych bocznych osłon H3MSV01
- **Części montażowe do świateł obrysowych dostarczonych z podwoziem** H3SML01
- **Uchwyt na klin pod koło** H3UKH01
- **Pneumatyczna dźwignia sterująca w kabinie** H3GEB01
- **Pompa Pompa 296** H3PUT96 • **Pompa 296/1 (115 cm<sup>3</sup>/obr.)** H3PUM01

	<b>Żółte logo MEILLER (800 x 400 mm) z przodu po lewej i prawej stronie na burcie bocznej</b>	H3RAU01
	<b>Tablica odblaskowa ECE</b>	H3ECE01
	<b>Oklejanie konturowe na kabinie i zabudowie (kontury liniowe zgodnie z traktatem WE, boczne białe, z tyłu żółte)</b>	H3KON01
<b>Montaż •</b>	Montaż opisanej powyżej zabudowy firmy MEILLER zostanie	H3MON09
	przeprowadzony przez MEILLER Polska (Niepołomice, Polska) i następuje zgodnie z wytycznymi dotyczącymi zabudowy, przepisami dotyczącymi zapobiegania wypadkom (niemieckie UVV), i kodeksem drogowym bez znacznych przeróbek podwozia. Wynikiem montażu zabudowy jest pojazd funkcjonalny i gotowy do użycia. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany zakładu montującego w razie dużego obłożenia.	
	<b>Kolor skrzyni naczepy Signalgrau RAL 7004</b>	Signalgrau RAL 7004
	Lakierowanie skrzyni: jednokolorowe w odcieniu standardowym	H3LKB01
	Lakierowanie ramy pomocniczej w odcieniu standardowym	H3HRL02
	Parametryzacja	H3PAR02
	Napełnianie mineralnym olejem hydraulicznym HLPD-22 (nie dotyczy zestawu montażowego)	H3OEL02
	Przesunięcie zbiornika powietrza	H3VLK01
<b>Dokumenty •</b>	Okres gwarancji wynosi 1 rok bez corocznych przeglądów	H3GAR01

Franz Xaver Meiller Fahrzeug- und Maschinenfabrik - GmbH & Co KG jest certyfikowany zgodnie z następującymi normami::

- DIN EN ISO 9001: Międzynarodowy standard dla zorientowanych na proces systemów zarządzania jakością
- VDA 6.1: certyfikacja zarządzania jakością zgodnie z przepisami Niemieckiego Stowarzyszenia Motoryzacyjnego (VDA)
- DIN EN ISO 3834-2: Poświadczenie certyfikacji wymagań jakościowych w technice spawalniczej
- DIN 18800-7: Kwalifikacja producenta do spawania konstrukcji stalowych
- DIN 14001: 2015: Certyfikat poświadczający wprowadzenie systemu zarządzania środowiskowego
- EMAS: walidacja i rejestracja zgodnie z rozporządzeniem WE w sprawie audytu ekologicznego