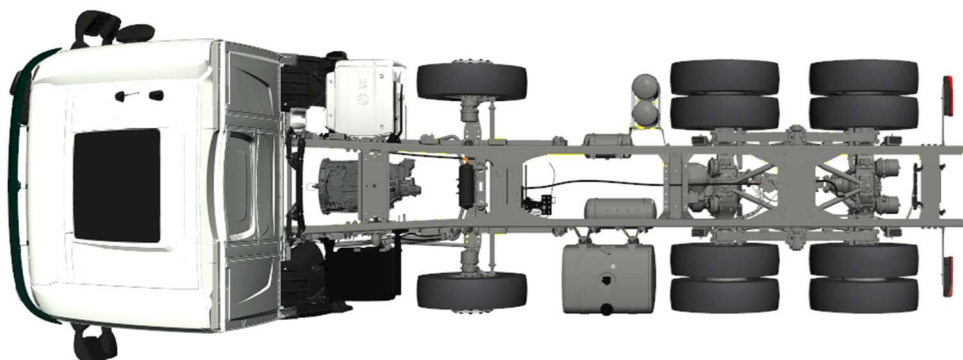




2026-04-01 | D0799402

XFC 530 FAD 8X4 Cabinato

XFC 530 FAD 8X4 Cabinato



Specifiche XFC 530 FAD 8X4 Cabinato

PACCHETTI DI APPLICAZIONI

- **Opzione per specifiche funzionalità di controllo cablate allestitore cassone ribaltabile tra telaio e corpo cassone ribaltabile con specifiche delle opzioni, impostazioni dei parametri e interfaccia elettrica allineate. Include una PTO al cambio NH/4c. L'opzione può essere utilizzata per cassoni simili. Per le applicazioni per allestitori progettate e informazioni dettagliate, consultare DAF BBI+.**

ESTERNO DELLA CABINA

- Day Cab lussuosa con aerodinamica senza pari per garantire una guida efficiente dal punto di vista del carburante e basse emissioni di CO2. Il parabrezza ampio e profondo curvato sui lati, insieme ai grandi finestrini laterali, offre al conducente una vista diretta ottimale per una maggiore sicurezza. Lunghezza cabina: 2030 mm; larghezza cabina: 2500 mm. Numero di gradini di accesso alla cabina: 3.
- Versione parte anter. telaio: robusto, offre un paraurti sporgente in acciaio a tre pezzi con fanali antinebbia integrati, una piastra di protezione del radiatore, una barra paraincastro anteriore in acciaio e strisce nere sulla calandra.
- Sospensioni meccaniche della cabina a 4 punti di fissaggio, esenti da manutenzione con ammortizzatori integrati.
- **Aletta parasole esterna traslucida posta al di sopra del parabrezza, colore: Blu notte.**
- Gradino di accesso alla cabina rigido con pedana antiscivolo.
- Fari LED e fanali antinebbia montati sul paraurti.
- Fari a LED a doppio riflettore con lenti Lexan antiurto.
- Fascio luminoso per Paesi con guida a destra.
- Luci diurne a LED integrate nelle unità fari. Sono accese quando il motore è in funzione.
- **Due fari di emergenza a LED sul tetto della cabina.**
- Maniglie della portiera e area circostante di colore nero. L'elegante parete laterale della cabina, nel colore della cabina.
- Parabrezza anteriore in vetro di sicurezza laminato a doppio strato.
- Vetro di sicurezza temperato a strato singolo.
- Con specchio retrovisore principale e specchio retrovisore grandangolare.
- Specchio visione anteriore conforme alla direttiva CE 2003/97/CE per il campo visivo anteriore.
- Videocamera sul retro del veicolo per la vista posteriore. Le immagini della videocamera vengono mostrate sul display aggiuntivo nella parte laterale del cruscotto, compreso nel sistema di informazione e intrattenimento DAF: Luxury, Luxury Plus o Exclusive.
- Sistema di bloccaggio centralizzato delle portiere con funzione di controllo delle luci esterne. Comprende 1 unità di comando a distanza con chiave con lama a doppia traccia con meccanismo di ripiegamento integrato.

COLORI

- Colore cabina: E1980WHITE
- Colore predellino cabina inferiore: Stone Grey.
- Colore calotte degli specchi retrovisori: nero.
- Colore telaio grigio.
- Colore del pannello fari: Crystal White.
- Colore del paraurti: grigio.

ABITACOLO CABINA

- Guida a sinistra.
- Vol. nero fin. morbida.
- Colore finiture interne della cabina: Luxury presenta finiture interne di colore chiaro su tetto e consolle superiore. I pannelli delle portiere e la parte sotto il cruscotto sono di colore grigio.
- Finiture cruscotto: Vision - Il cruscotto scende verso il parabrezza per creare una visuale più diretta della strada. La parte centrale ha una finitura piana che può essere utilizzata per vari scopi.
- Decorazione interna della cabina: Hexagon. I dettagli sono di colore Facet Black.
- Copertura delle portiere in polipropilene.
- Rivestimento della parete della cabina in tessuto con strato interno fonoassorbente.
- Sedile del conducente con sospensione pneumatica: Comfort air. Sedile con schienale alto. Tappezzeria Habsburg per il rivestimento dei sedili, Corvinus per i cuscini laterali e Habsburg Uni per i bordi.
- Il sedile del conducente è fissato al pianale della cabina.
- Sedile del secondo conducente cinema pieghevole. Materiale della copertura: tessuto.
- Il sedile del secondo conducente è fissato al pianale della cabina.
- Cinture di sicurezza nere.
- Vano portaoggetti aperto sopra la consolle centrale.
- L'illuminazione interna della cabina comprende due grandi unità di illuminazione con lampadina nel soffitto della cabina, che offrono una luce diffusa per illuminare l'intera cabina, una luce di guida notturna rossa regolabile e un faretto lato conducente.
- ATC (controllo automatico della temperatura) e impianto di climatizzazione La funzione di controllo automatico della temperatura mantiene automaticamente la temperatura della cabina selezionata dal conducente.
- Filtro antipolline ai carboni attivi per eliminare gli odori provenienti dal traffico e i gas di trafilamento del motore. Efficacia dell'85% per particolati fino a 0,5 micron e del 98% per particolati fino a 10 micron.
- Alzacristalli elettrici.
- Alimentazione accessori sul cruscotto: 2 collegamenti da 12 V/5 A e un collegamento USB-A nel piccolo vano portaoggetti nella consolle centrale.

COMUNICAZIONE E GESTIONE DI GUIDA

- Cablaggio e connettori vicino alla scheda fusibili e relè per semplificare il montaggio del sistema FMS (Fleet Management System) universale; leggere le informazioni indicate nello standard FMS del costruttore.
- Abbonamento di 10 anni a PACCAR Connect. PACCAR Connect è un sistema online di gestione delle flotte che fornisce all'interno del veicolo informazioni relative a posizione, conducente e veicolo.
- Tachigrafo digitale (intelligente) SE5000 Stoneridge Connect con ricevitore GNSS (Galileo Navigation Satellite System), dichiarazione di servizio OS-NMA e unità di comunicazione dedicate a breve raggio (DSRC, Dedicated Short-Range Communications), in conformità al pacchetto Mobilità 1 dell'UE per i tachigrafi.
- **Regolazione limitatore di velocità 80 km/h.**
- DAF Infotainment System Basic include un display touchscreen da 10,1 pollici e pulsanti di comando sul lato del cruscotto. Autoradio integrata FM/DAB/DAB+ e funzionalità streaming con USB e Bluetooth con funzione telefono. Supporta la proiezione Apple CarPlay e Android Auto sul display secondario.
- Sistema Luxury con 5 altoparlanti: 2 altoparl. per bassi nei pannelli delle portiere (1 per portiera), 2 tweeter su montante A e 1 altoparlante full-range al centro del cruscotto.
- Antenne standard: Frequenze radio FM/DAB/DAB+, 2x cellulari per l'utilizzo da parte dei telefoni cellulari, GNSS per la localizzazione.
- Adaptive Cruise Control (ACC). Include Forward Collision Warning (FCW).
- Driver Performance Assistant (DPA). Programma interattivo che aiuta il conducente a ottenere lo stile di guida più conveniente in termini di costi. Le informazioni DPA vengono visualizzate sul display TFT a colori da 5 pollici nel quadro strumenti.

SICUREZZA E PROTEZIONE

- Il sistema di Riconoscimento limiti di velocità informa il conducente della velocità massima consentita, utilizzando le informazioni basate su mappe e il riconoscimento dei segnali stradali tramite una videocamera sulla parte anteriore del veicolo.
- Il sistema DAF Drowsiness Detection valuta l'attenzione del conducente attraverso l'analisi degli impianti del veicolo e avvisa il conducente quando lo ritiene opportuno.
- Il sistema di avvertimento abbandono corsia serve ad evitare cambi accidentali di corsia dovuti alla distrazione o alla fatica del conducente e rappresenta un ausilio efficace in condizioni di scarsa visibilità.
- Segnalazione acustica di retromarcia con interruttore di esclusione.
- Immobiliser motore di base.
- Il sistema di assistenza alla partenza informa il conducente della presenza di utenti della strada vulnerabili nell'area del paraurti anteriore e, se applicabile, lo avverte per evitare collisioni.
- Sistema di sicurezza che rileva e informa il conducente di un oggetto in movimento vicino al lato secondo conducente del veicolo. Il sistema supporta inoltre il conducente per evitare collisioni con altri utenti della strada durante i cambi di corsia.
- Predisposizione per un alcohol interlock system, che consiste in un'interfaccia standardizzata (connettore) per gli etilometri all'interno dei veicoli.
- Il veicolo fornito da DAF è conforme al regolamento UN R155 relativo ai sistemi di gestione della sicurezza informatica e al regolamento UN R156 relativo ai sistemi di gestione degli aggiornamenti software.

SOSPENSIONI E ASSALI

- Assale anteriore tipo 167N, disassamento verticale 20 mm. Sospensione a balestra parabolica, con ammortizzatori e stabilizzatore. Carico massimo 2 x 8,0 tonnellate.
- Carico max. molla posteriore 26,0 t, carico struttura impianto frenante 26,0 t.
- Doppi assali motori posteriori a tandem tipo HR1670T con riduzione nel mozzo e sospensioni a balestra trapezoidali. Bloccaggio del differenziale meccanico trasversale e intermedio. Carico gruppo massimo 26,0 tonnellate.
- Sospensioni a balestra anteriori, condizioni di guida estremamente alte.

RUOTE E PNEUMATICI

- Assali anteriori: misura pneumatici 315/80R22.5, misura cerchio 22,5 x 9,00.
- Assali motore posteriori: misura pneumatici 315/80R22.5, misura cerchio 22,5 x 9,00.
- Fornitore Goodyear.
- Monitoraggio della pressione pneumatici.
- Ruote a disco in acciaio, argento.
- Anelli di protezione cerchi con sezione aperta al centro, grigio argento (RAL 9006).
- Assali anteriori: misura pneumatici 315/80R22.5, Goodyear tipo OMTS, indice di carico 156/150, indice di velocità K, applicazione Sterzo - Su strada/fuoristrada. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento D - aderenza su fondo bagnato B - rumorosità 73 dB(A), categoria B.
- Assali motore posteriori: misura pneumatici 315/80R22.5, Goodyear tipo OMTD, indice di carico 156/150, indice di velocità K, applicazione Trazione - Su strada/fuoristrada. Etichetta pneumatico: resistenza all'avanzamento D - aderenza su fondo bagnato B - rumorosità 75 dB(A), categoria B.
- Pneumatico ruota di scorta non applicabile.

CATENA CINEMATICA

- **Motore MX-13, motore diesel 6 cilindri multicoppia, 12,9 litri. Potenza 390 kW (530 CV) a 1600 giri/min. Coppia massima 2700 Nm a 900-1125 giri/min.**
- Emissioni di scarico Euro 6.
- **Prestazioni Eco: le impostazioni del comando strategia di cambio marcia di un veicolo con prestazioni Eco si incentrano su efficienza del carburante e guidabilità. L'impostazione di efficienza del carburante, che viene selezionata automaticamente, può essere temporaneamente disabilitata tramite pressione del pulsante di disattivazione della modalità Eco per aumentare le prestazioni del veicolo.**
- Cambio automatizzato, TraXon a 12 marce.
- Cambio overdrive automatizzato TraXon 12TX2610, rapporto 12,92-0,77, 12 marce.
- **È una modalità di manovra controllata mediante il pedale del freno: quando è selezionata, il veicolo inizia ad avanzare lentamente senza applicare il pedale dell'acceleratore.**
- **Software del cambio automatizzato ottimizzato per applicazioni fuori strada, tra cui la funzione Rock-free. Interruttori di selezione sul cruscotto per la guida su strada e fuori strada, nonché per la funzione Rock-free.**
- Rapporto assale posteriore 3,46.

- Assale motore posteriore con bloccaggio del differenziale meccanico.
- Il sistema ASR (regolazione antislittamento) impedisce lo slittamento delle ruote motrici durante l'accelerazione alla partenza e aiuta il veicolo a rimanere stabile su fondi stradali critici.

IMPIANTO FRENANTE

- Freno motore allo scarico.
- Comando pneumatico del freno di stazionamento.
- Cilindro frenante a molla sul secondo assale dell'assale a tandem posteriore.
- Compressore aria a doppio cilindro con essiccatore riscaldato e modalità economica.
- Freni a disco ventilati su ponti a tandem posteriore e anteriore con freni a tamburo. Impianto pneumatico a doppio circuito con comando elettronico (EBS).

TELAIO

- Passo 4,35 m / sbalzo posteriore 1,65 m.
- Altezza longherone 310 mm, spessore 7,0 mm. Rinforzo interno su tutta la lunghezza.
- Posizione standard dei componenti del telaio.
- Sistema di scarico orizzontale sul lato dell'unità DPF/SCR attraverso un diffusore di scarico basso.
- Scarico sul lato destro.
- Unità EAS sul lato destro del telaio, scatola della batteria orizzontale e serbatoio dell'AdBlue® da 45 litri sotto la scatola della batteria sul lato sinistro.
- Serbatoi aria in acciaio.
- Serbatoio del carburante da 340 litri in alluminio sul lato sinistro, altezza 620 mm.
- Serbatoio del carburante sul lato sinistro del telaio.
- Paraspruzzi nei parafranghi, conformi alla direttiva 91/226/CEE.
- Staffe luci posteriori temporanee.
- Unità luci posteriori con lampadine. Le luci d'ingombro superiori sono accese quando il motore è in funzione.

EQUIPAGGIAMENTO RIMORCHIO

- Applicazione traversa di traino relativa al tipo di piastra, fino a MTC massima consentita.
- **Traversa di traino, valore D 200 kN, valore Dc 130 kN, valore V 75 kN.**
- Collegamento pneumatico per rimorchio con giunti a paletta.
- **Colleg. elett. rim. 24 V con presa a 15 pin. Una presa aggiuntiva a 7 pin viene utilizzata per collegare il sistema EBS al (semi)rimorchio.**

CARROZZERIE E PREDISPOSIZIONI PER CARROZZERIA

- **Segnali e avvertimenti cablati carrozzeria.**
- **Connettore per la regolazione del regime del motore di tipo cablato sul telaio (A222). Funzioni di controllo per regolazione regime del motore, selezione regime del motore programmato, applicazione limitatore di velocità e avviamento e arresto del motore a distanza.**

- **Predisposizione per interruttori post-vendita, fornisce un connettore applicazione nel telaio (A212) e un cablaggio tra il connettore applicazione e il modulo telaio posteriore.**
- **Connettore applicazione necessario per supportare un pacchetto di applicazioni Plug & Play, consente di installare facilmente una sovrastruttura su un telaio DAF.**
- **Predisposizione per facilitare il montaggio delle valvole di comando pneumatico nella cabina per il funzionamento, tra gli altri, del cassone ribaltabile.**
- **Connettore applicazione (A212) che offre una maggiore flessibilità per le funzioni relative al cassone consentendo di modificare tramite DAVIE l'assegnazione predefinita dei pin.**
- Connettore luci aggiuntive nel telaio.
- Telaio predisposto per applicazioni standard.
- **Collegamento della carrozzeria BAM 3, con consolle tipo A.**

PRESA DI FORZA (PTO)

- **Prima PTO al cambio tipo NH/4c, montata sul lato destro dell'albero secondario del cambio. Rapporto al cambio 27/30, comando pompa diretto.**

ALIMENTAZIONE A 24 V

- Alternatore 110 A, batterie 2x 175 Ah.

GVM E GCM

- MTT tecnica relativa a peso telaio max 40000 kg.
- **MTC max relativa alla barra di traino/giunto 80000 kg.**
- MTC max 58000 kg cl. 2 relativa a trasmissione.

CONDIZIONI DI UTILIZZO

- La classe di applicazione 0 comprende l'Europa occidentale eccetto Regno Unito e Irlanda.
- Livello di rumorosità standard.
- Isolamento della cabina adatto per condizioni climatiche moderate (condizioni meteorologiche che rimangono entro limiti ragionevoli).
- Temperatura esterna massima d'esercizio 38 gradi.
- Filtro carburante riscaldato integrato sul motore.
- Presa d'aria anteriore, sotto la cabina.
- **Lo scudo presente sotto il radiatore evita i disagi provocati dalla polvere sollevata dalla ventola di raffreddamento.**

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

- Warranty Plus - Trasmissione, copre tutto il veicolo per 1 anno come fornito dall'OEM (tranne parti soggette a usura effettiva), la trasmissione per il 2° e il 3° anno fino a 300.000 km e recupero da guasti per il 1° anno.
- Assistenza ITS.
- Intervalli di manutenzione standard.

CONSEGNA VEICOLO

- Omologazione dei veicoli completi (WVTA) per il mercato dell'unione europea.
- Targhetta standard.
- Documento di conformità (CoC) stampato in italiano (IT).
- Cassetta degli attrezzi in versione ridotta, composta da una leva di comando da 750 mm, una chiave del dado della ruota da 30/32 mm, un tubo di torsione lungo circa 800 mm, una chiave per viti Torx T20 e T30/T45 e un giunto di traino con perno.
- Il calcolo della CO2 è possibile in TOPEC RTS.

ALLESTIMENTO

CASSONE RIBALTABILE POSTERIORE DOMINATOR

L'allestimento viene interamente progettato e realizzato presso i nostri stabilimenti



utilizzando solo acciai speciali strutturali **STRENX** e antiabrasivi **HARDOX**.

“**STRENX**” è l'acciaio altoresistenziale ad alte prestazioni, ideale per ottenere prodotti più resistenti e più leggeri, in quanto è un acciaio più forte e allo stesso tempo più sostenibile. L'acciaio Strenx può produrre risultati eccezionali, tagliando del 20, 30 o addirittura 40% e più il peso delle strutture di acciaio.

“**Hardox wear plate**” è la rinomata lamiera dura e resistente per ambienti aggressivi. Grazie alla sua ineguagliabile combinazione di durezza e tenacità, le lamiere antiusura Hardox® hanno definito lo standard degli acciai resistenti all'abrasione (AR) in tutto il mondo.



CARATTERISTICHE

Capacità 20 m³

Pianale in **HARDOX 500** da 7 mm

Sponde in **HARDOX 500** da 5 mm

Struttura cassa in **STRENX 700** da 4-5 mm

SPONDA

Sponda posteriore Idraulica ad ali di gabbiano

N° 2 Ganci di sicurezza per chiusura della sponda

ACCESSORI

Telo Elettrico **Marcolin** Ignifugo con archi da 500 mm con telecomando Colore NERO con ribaltina

Scala di ispezione laterale

Porta ruota di scorta

Barra Posteriore Pneumatica

Vibratore

Nebulizzatore

FINITURA

Verniciatura: Grigio con Cantonale Nero

Proposta Commerciale

XFC 530 FAD 8X4 Cabinato

Quantità

1

Prezzo di vendita netto

€ 161.000,00

Tutti i prezzi IVA esclusa

Approvazione

Si prega di confermare l'accettazione del presente preventivo firmando qui sotto:

FIRMA:

DATA:

Cliente:

FIRMA:

DATA:

venditore:

GB Trucks S.r.l.