



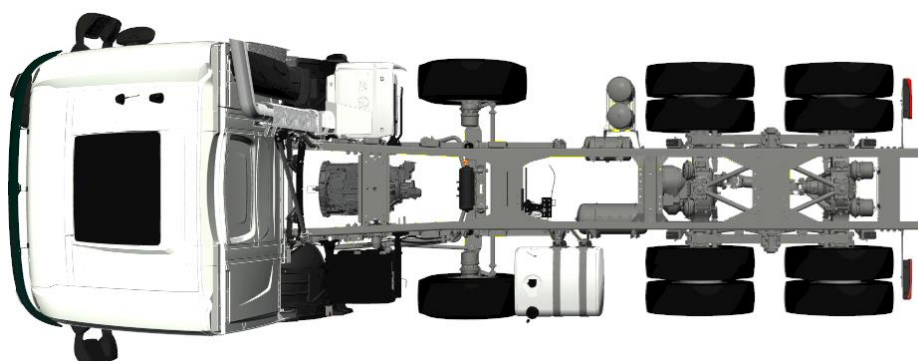
DAF Trucks Polska Sp. z o.o.



2025-03-13 | D0770034

**XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025_XFC FAD
MEILLER 1W_07**

XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025_XFC FAD MEILLER 1W_07



Podsumowanie informacji o pojeździe XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025_XFC FAD MEILLER 1W_07

Silnik	Silnik MX-13, 355 kW/483 KM. Ozn. na kab.: 480
Układy zwalniaczy	Hamulec silnikowy MX
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Gwarancja na pojazd	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.
Położenie rury wydechowej	Pionowa rura wydechowa, wysoki wydech
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tabl. znam.	Pojazd bez przyczepy/naczepy zal. od tabl. znam.
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczeu	Bez maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczeu
Kolor kabiny	E1980WHTe
System audio oraz informacyjno-rozrywkowy	System DAF Infotainment Luxury z głośnikami Luxury
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie osi tylnej 3,46
Opony osi fr1 lub fr	F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Opona zapasowa	SP,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Zestawy aplikacyjne 1	Uniw. wywr. - PTO s.bieg., Plug&Play, ster. bezp.
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 44t
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,50 m
Oś przednia	Przód: 2 x 9,00 t, paraboliczne, 187N
Grupa tylnej osi	Tył: 26,00 t, trapezoidalne, HR1670T
Zbiornik(i) paliwa	Alum. zb. pal. 290 l lew., wys. 580 mm
Wersja kabiny	Kabina Day Cab
Connected Services	PACCAR Connect
Opony dostawcy	Goodyear
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej

Specyfikacje XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025_XFC FAD MEILLER 1W_07

ZESTAWY

- Opcja obejmująca funkcję uniwersalnego sterowania bezpośredniego pomiędzy podwoziem a zabudową wywrotki z określonymi opcjami, ustawieniami parametrów i interfejsem elektrycznym. Zawiera przystawkę PTO skrzyni biegów NH/4c. Opcję tę można zastosować w przypadku większości zabudów wywrotki. Szczegółowe informacje można znaleźć na portalu DAF BBI+.

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Dwa światła ostrzegawcze LED na dachu kabiny.
- Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue.
- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.
- Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomym.
- Elastyczny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.
- Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO₂. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.
- Wersja przodu podwozia: wzmocnione obejmuje trzyczęściowy wystający stalowy zderzak z wbudowanymi światłami przeciwmgielnymi, płytę zabezpieczającą chłodnicę, stalowe zabezpieczenie przeciwnajazdowe z przodu oraz czarne listwy kraty wlotu powietrza.
- Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.
- Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego.
- Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna.
- Lusterko główne i szerokokątne.
- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHTE
- Kolor dolnego stopnia kabiny: Stone Grey.
- Kolor osłon lusterek: czarne.
- Kolor podwozia szary.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: szary.

WNĘTRZE KABINY

- **Winyłowe wykończenie ścian kabiny.**
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.**
- **Wijmowany stolik w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.**
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
- **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- Lewostronny układ kierowniczy.
- Czarna kierownica obita miękkim materiałem.
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.
- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina.
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- Oświetlenie wnętrza kabiny składa się z dwóch dużych zespołów żarówek w suficie kabiny, które zapewniają szeroki strumień światła oświetlający całą kabinę, przyciemnianej czerwonej lampki do jazdy nocą i lampki punktowej po stronie kierowcy.
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- Elektrycznie otwierane szyby.

- Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i jedno złącze USB-A w małym schowku w konsoli środkowej.

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- System DAF Infotainment: Luxury t zawiera dod. wyświetlacz 10,1" i przyciski ster. w skrzydle deski rozdzielczej. Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ jest zintegrowany z systemem, podobnie jak funkcje streamingu przez USB i Bluetooth, w tym funkcje telefonu. Obsługuje projekcję Apple CarPlay i Android Auto na dod. wyświetlacz. System głośników Luxury zawiera pięć głośników: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach), dwa głośniki wysokotonowe w słupku A i głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modulem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- **Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.**
- Tempomat adaptacyjny (ACC). Obejmuje funkcję ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW).
- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- 10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- **Wyłącznik główny na podwoziu.**
- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.

- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- **Maks. obciążenie resoru tylnego 26,0 t; znamionowe obciążenie układu hamulcowego 26,0 t.**
- **Oś przednia typu 187N, przesunięcie pionowe 32 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 2 x 9,0 ton.**
- **Układ dwóch napędzanych osi podwójnych typu HR1670T wyposażonych w zwolnicę oraz trapezoidalne zawieszenie piórowe. Mechaniczna współosiowa i międzyosiowa blokada mechanizmu różnicowego. Maks. obciążenie grupy 26,0 t.**
- Przednie zawieszenie piórowe, bardzo duża wysokość jazdy.

KOŁA I OPONY

- **Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.**
- Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Zapasowe: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.**
- **Osie tylne napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane t wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D t przyczepność na mokrej nawierzchni B t hałas 75 dB(A), kategoria B.**
- **Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne t wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t przyczepność na mokrej nawierzchni B t hałas 73 dB(A), kategoria B t 3PMSF t M+S t RFID.**
- **Koło zapasowe: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne t wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t przyczepność na mokrej nawierzchni B t hałas 73 dB(A), kategoria B t 3PMSF t M+S t RFID.**
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik MX-13, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,9 l ze wzmocnieniem momentu obrotowego. Moc 355 kW (483 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2500 Nm przy 900–1125 obr./min.**
- **Tryb Eco Performance: ustawienia sterowania strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Performance skupiają się na oszczędności paliwa i właściwościach jezdnych. Ustawienie**

umożliwiające oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu.

- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane pod kątem jazdy terenowej, w tym funkcja Rock-free. Przełączniki wyboru na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych oraz dla funkcji Rock-free.
- Przełożenie osi tylnej 3,46.
- Emisja spalin Euro 6.
- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów z nadbiegiem TraXon 12TX2610; przełożenie 12,92–0,77; 12 biegów.
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- **Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.**
- Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym.
- Sprężynowy siłownik hamulcowy na drugiej osi tylnej osi podwójnej.
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.
- Wentylowane hamulce tarczowe z przodu, tylna oś podwójna z hamulcami bębnowymi. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS).

PODWOZIE

- **Wysokość podłóżnicy 310 mm, grubość 8,5 mm. Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.**
- **Pionowa rura wydechowa wychodzi po stronie modułu DPF/SCR poprzez przewód wydechowy z pionową rurą wydechową i dyfuzorem za kabiną.**
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- **Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,50 m.**
- **Rura wydechowa skierowana do góry.**
- **Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 290 l po lewej stronie, wysokość 580 mm.**
- **Przygotowanie do montażu tylnej lampy roboczej.**
- Standardowe umiejscowienie podzespółów podwozia.
- Moduł EAS z prawej strony podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlueś o poj. 45 l pod skrzynką akumulatorów z lewej strony.
- Stalowe zbiorniki powietrza.

- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- Tymczasowe wsporniki świateł tylnych.
- Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tylnie światła są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej
- Belka sprzęgu, wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modulem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym.
- Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.
- Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.
- Mocowanie zabudowy BAM 3 ze wspornikami typu A.
- Przygotowanie ułatwiające montaż pneumatycznych zaworów sterujących w kabinie, między innymi do obsługi wywrotek.
- Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE.
- Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A222). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączania silnika.
- Złącze aplikacyjne niezbędne do obsługi zestawu aplikacyjnego typu Plug & Play umożliwiające łatwy montaż zabudowy na podwoziu DAF.
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

- Pierwszy PTO typu NH/4c zamontowany po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 27/30, bezpośredni napęd pompy.

ZASILANIE 24 V

- Alternator 110 A, akumulatory 2x175 Ah.

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 60 000 kg, klasa 3.
- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 44000 kg

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący.

- **Cyklonowy wlot powietrza, góra.**
- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach).
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Ogrzewany filtr wstępny paliwa na silniku z separatorem wody.

SERWIS I KONSERWACJA

- **Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie.**
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.

DOSTAWA POJAZDU

- **Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.**
- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- **Lewarek.**
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

POTRZEBY KLIENTÓW

DAF ZLECENIE PRACY PODWYKONAWCY

- **MEILLER Wywrotka tylnozsypowa P436 18**



* Obraz podobny, może zawierać dodatkowe wyposażenie

oferta na MEILLER Wywrotka tylnozsypowa P436 18

numer oferty: 68927-1/006.MJ.25

www.meiller.com

MEILLER Polska Sp. Z.o.o • Ul. Grabska 11C • 32-005 Niepolomice

MEILLER Polska Sp. Z.o.o

DAF Trucks Polska sp z o.o.
ul. Krakowiaków 48
02-255 Warszawa
Polska

Marek Jarocki
Ul. Grabska 11C
32-005 Niepolomice
Tel.:

Fax: +48 22 4487 1566
E-Mail: marek.jarocki@meiller.com

www.meiller.com

Państwa numer klienta

Państwa sygnatura

Data

2013171

13.01.2025

oferta 68927-1 na MEILLER Wywrotka tylnosypowa P436 18

(Proszę podać w przypadku zapytań i w przypadku zamówienia)

Szanowny Panie Artur Sosnowski,

Dziękujemy za zapytanie i zainteresowanie naszymi produktami. Na następnych stronach znajdują Państwo podsumowanie wszystkich istotnych danych i informacji dotyczących wybranej zabudowy firmy MEILLER.

Wraz z zakupem przyczepy firmy MEILLER otrzymują Państwo innowacyjny i wysokiej jakości produkt z maksymalnymi korzyściami dla klienta. Firma MEILLER dostarcza elementy stalowe, technologię sterowania i systemy hydrauliczne z jednego źródła. Doskonała kompatybilność tych komponentów zapewnia produkt klasy premium o niezmiennie wysokiej jakości.

Nasz Wywrotka tylnosypowa P436 18 zachwyci Państwa:

- o Niska masa własna dla maksymalnej objętości transportowej i optymalnej stabilności.
- o Ekonomiczne cykle pracy dzięki innowacyjnemu układowi hydraulicznemu firmy MEILLER z nitrowanymi tłokami umożliwiającymi wysokie prędkości przechylania i opuszczania.
- o Zoptymalizowane pod kątem zużycia i odporne na pęknięcia stalowe skrzynie ładunkowe nadają się do zastosowania w najtrudniejszych warunkach.

W razie jakichkolwiek pytań jesteśmy do dyspozycji i mamy nadzieję, że zechcą Państwo złożyć u nas zamówienie.

Pozdrawiamy serdecznie

Marek Jarocki

Wywrotka tylnozsypowa P436 18

Informacje o produkcie:

- o Niska masa własna dla maksymalnej objętości transportowej i optymalnej stabilności.
- o Ekonomiczne cykle pracy dzięki innowacyjnemu układowi hydraulicznemu firmy MEILLER z nitrowanymi tłokami umożliwiającymi wysokie prędkości przechylania i opuszczania.
- o Zoptymalizowane pod kątem zużycia i odporne na pęknięcia stalowe skrzynie ładunkowe nadają się do zastosowania w najtrudniejszych warunkach.

Model	Wywrotka tylnozsypowa MEILLER Halfpipe P436	H3TYP436
	Skrzynia ładunkowa: trzyzęściowa półokrągła mulda z trudnościeralnej stali ukośna burta przednia i tylna burty boczne z solidną, obwodową krawędzią, nachyloną do wewnątrz fazowane brzegi z przodu ułatwiające zsyp materiału podwyższona burta przednia o 150 mm przy burtach bocznych niższych niż 1.700 mm podwyższona burta przednia i burty boczne przy burtach od 1.700 mm nożycowy stabilizator przechylania gumowe nasadki z trudnościeralnej gumy absorbującej uderzenia regulowane nasadki z przodu Rama pomocnicza: Konstrukcja spawana wykonana ze stali drobnziarnistej o wysokiej wytrzymałości z podłużnicami w zamkniętej konstrukcji skrzyniowej i tylnym wzmocnieniem krzyżowym. Hydraulika firmy MEILLER zbiornik oleju o pojemności użytkowej 60 L ciśnienie robocze 275 bar zawór przechyłu	
Veh. Basic	- Język na tablicach, listach i instrukcjach: polski (o ile jest) - Pasujący do podwozia DAF - Nazwa handlowa produktu NGD23 XFC FAD - Rozstaw osi 5.050/1.400 - Kabina Day Cab (krótka) - Wydech Nieznana - Wlot powietrza Nieznany - Norma spalin EURO Euro VI e - Rodzaj Podwozie do zabudowy wywrotki - Rodzaj zawieszenia Zawieszenie piórowe - Napęd 8x4 - Rozmiar koła zapasowego 385/65 R 22,5	H3SPR10 H3FFZG08 H3FVKB35 H3FRSD_5050_1400 H3FFHS36 H3FAPU00 H3FANS00 H3FEUN06E H3FART02 H3FFED01 H3FANT05 H3FFER02
Veh.Expert	- Zwis ramy pojazdu 1.500 mm - Przystawka (PTO) NH/4c - Boczne światła obrysowe Tak, DAF (01503)	H3FUBS09 H3FNAB07 H3FSML07
Skrzynia	- Pojemność skrzyni 18 m³ - Długość skrzyni ładunkowej 5.300 mm - Szerokość skrzyni ładunkowej 2.300 mm	H3VOL07 H3KBL15 H3KBB01

Wyp.dodat

• Wysokość burty 1.600 mm	H3BWH06
• Burta tylna S2, ukośna, wewnętrzna, wahliwa z zamkiem kłowym	H3RWF01
• Łożyskowanie burty tylnej w jednej płaszczyźnie	H3RWL01
• Grubość podłogi 8 mm HBW 450 (Hardox® 450 lub porównywalny materiał)	H3BOD03
• Burta przednia 5 mm HBW 450 (Hardox® 450 lub porównywalny materiał)	H3WAN16
• burty boczne 5 mm HBW 450 (Hardox® 450 lub porównywalny materiał)	
• burta tylna 5 mm HBW 450 (Hardox® 450 lub porównywalny materiał)	
• Daszek ochronny sięgający do górnej krawędzi kabiny (brak przy planecie przesuwnej)	H3DAC01
• Przygotowanie pod uchwyt koła zapasowego na przedniej burcie	H3VBR01
• Uchwyt koła zapasowego na przedniej burcie pasujący do kół rozmiarze 385/65 R 22,5 lub 12.00 R20	H3ERH02
• Stopnie wewnątrz	H3TRI00
• Przygotowanie pod drabinkę z lewej lub prawej strony przedniej burty	H3ALV00
• Drabinka ze składaną dolną częścią na przedniej burcie po lewej stronie zgodnie z przepisami dotyczącymi zapobiegania wypadkom	H3LEI02
• Przygotowanie pod boczne blachy odsypowe	H3VSA00
• Przykręcane boczne blachy odsypowe ze stali	H3SAB01
• Hak planeki	H3PLH00
• Zderzak składany ręcznie wraz z siłownikiem gazowym dla ergonomicznej obsługi wraz z uchwytem tylnej lampy z regulacją wysokości	H3UFS03
• Montaż zderzaka składanego ręcznie	H3MUS03
• Aluminiowe błotniki wieloosiowe z chlapaczami, bez osłony przeciwbryzgowej	H3KOT07
• Montaż aluminiowych błotników wieloosiowych	H3MKO07
• Montaż plastikowych błotników typu 1/2 na drugiej osi skrętnej z chlapaczami, bez osłony przeciwbryzgowej	H3KOL01
• Montaż plastikowych błotników typu 1/2 na drugiej osi skrętnej bez osłony przeciwbryzgowej	H3MKL01
• Składane chlapacze błotników	H3KSK03
• Uchwyt na tylną lampę	H3LAM01
• Przykręcane boczne osłony przeciwnajazdowe	H3SSV01
• Montaż przykręcanych bocznych osłon	H3MSV01
• Części montażowe do świateł obrysowych dostarczonych z podwoziem	H3SML01
• Uchwyt na klin pod koło	H3UKH01
• Pneumatyczna dźwignia sterująca w kabinie	H3GEB01
• Pompa Pompa 296	H3PUT96
• Pompa 296/1 (115 cm³/obr.)	H3PUM01
• Żółte logo MEILLER (800 x 400 mm) z przodu po lewej i prawej stronie na burcie bocznej	H3RAU01
• Tablica odbłaskowa ECE	H3ECE01

Montaż	• Oklejanie konturowe na kabinie i zabudowie (kontury liniowe zgodnie z traktatem WE, boczne białe, z tyłu żółte)	H3KON01
	• Montaż opisanej powyżej zabudowy firmy MEILLER zostanie przeprowadzony przez MEILLER Polska (Niepołomice, Polska) i następuje zgodnie z wytycznymi dotyczącymi zabudowy, przepisami dotyczącymi zapobiegania wypadkom (niemieckie UVV), i kodeksem drogowym bez znacznych przeróbek podwozia. Wynikiem montażu zabudowy jest pojazd funkcjonalny i gotowy do użycia. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany zakładu montującego w razie dużego obłożenia.	H3MON09
	• Kolor skrzyni naczepy Signalgrau RAL 7004	Signalgrau RAL 7004
	• Lakierowanie skrzyni: jednokolorowe w odcieniu standardowym	H3LKB01
Dokumenty	• Lakierowanie ramy pomocniczej w odcieniu standardowym	H3HRL02
	• Parametryzacja	H3PAR02
	• Napełnianie mineralnym olejem hydraulicznym HLPD-22 (nie dotyczy zestawu montażowego)	H3OEL02
	• Przesunięcie zbiornika powietrza	H3VLK01
	• Okres gwarancji wynosi 1 rok bez corocznych przeglądów	H3GAR01

warunki ramowe:

czas dostawy: Koniec Marca/Początek Kwietnia 2025

płatność: 30 dni netto

Ta oferta jest niewiążąca. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian lub poprawek.

Oferta bazuje na naszych aktualnie obowiązujących warunkach sprzedaży i dostawy.

Wszystkie produkty MEILLER są zgodne z obowiązującą dyrektywą maszynową WE.

Ponadto cały proces produkcyjny podlega ścisłemu systemowi zapewniania jakości.

Franz Xaver Meiller Fahrzeug- und Maschinenfabrik - GmbH & Co KG jest certyfikowany zgodnie z następującymi normami::

- DIN EN ISO 9001: Międzynarodowy standard dla zorientowanych na proces systemów zarządzania jakością

- VDA 6.1: certyfikacja zarządzania jakością zgodnie z przepisami Niemieckiego Stowarzyszenia Motoryzacyjnego (VDA)
- DIN EN ISO 3834-2: Poświadczenie certyfikacji wymagań jakościowych w technice spawalniczej
- DIN 18800-7: Kwalifikacja producenta do spawania konstrukcji stalowych
- DIN 14001: 2015: Certyfikat poświadczający wprowadzenie systemu zarządzania środowiskowego
- EMAS: walidacja i rejestracja zgodnie z rozporządzeniem WE w sprawie audytu ekologicznego