

DAF Trucks France

A l'attention de M. Hugo Hercelin

Agen, le 9 mars 2026

Equipements :

GRUE HMF 2243 Z2 RCS béquilles pivotantes à gaz

+ Bibenne CIF de 5 200 mm

Pour porteur DAF XFC 480 FAD 8X4 F 4 300 mm

N. de l'OFFRE : TV26030902

Monsieur,

Nous vous remercions de votre aimable consultation et avons le plaisir de vous adresser ci-joint notre meilleure proposition.



Vous souhaitant bonne réception et demeurant à votre disposition pour tous renseignements ou étude complémentaire, nous vous remercions par avance de l'attention portée à cette offre.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.



Thierry VERGNOL

Responsable Grands Comptes & Constructeurs

1373 Route du Plateau – 47340 SAINT ANTOINE DE FICALBA – Téléphone : 05 53 41 55 80 – www.dalby.fr

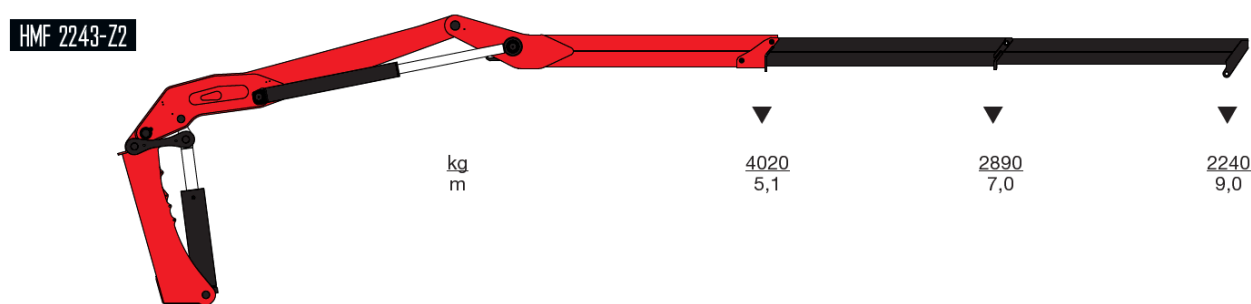
SAS au capital de 762 245,09 € - SIRET : 381 743 194 00015 – RCS : Villeneuve sur Lot B 381 743 194 – Code APE 342 A

Données du châssis :

Marque du porteur : DAF	Type de cabine : COURTE
Type : XFC 480 FAD 8X4	Echappement : LATERAL
PTAC : 32 T	Etude DALBY : 3503B
Empattement : 4 300 mm	Cde DAF : à venir / SAP DALBY : à venir
Véhicule : équipé de sa prise de mouvement avec un rapport le plus proche de 1	

Notre offre est valable sous réserve de préconisation de notre bureau d'étude. (Éléments joints)

GRUE HMF 2243Z2 RCS



Configuration de base 2243-Z HMF

Grue hydraulique de recyclage repliable sur véhicule dans la classe de levage H1/le groupe de sollicitation B3/HD5. Prévue pour le travail avec accessoires hydrauliques.

Grue dans la classe des 22 tm.

Fabriquée et équipée selon la norme EN 12999.

Grue avec colonne désaxée sur l'embase (repliable)

RCL - système de sécurité CE.

Embase avec poutre double

Avec kit de flexibles pour 2 distributeurs complémentaires

Niveau à bulle pour l'angle d'inclinaison aux postes de commande.

Vérins équipés de clapets anti-retour pilotés sur les fonctions portantes.

Graissage centralisé pour tous les points de graissage dans l'embase.

Système de rotation double avec crémaillères.

Le circuit hydraulique des vérins d'extension comprend un système de régénération d'huile augmentant la vitesse de travail.

Traitement de surface EQC avec traitement préalable ZetaCoat

Vérins d'extension internes.

Cheminement des flexibles jusqu'en bout de flèche, 2 distributeurs complémentaires équipés de raccords rapides.

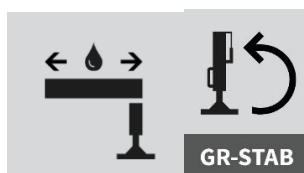
Tuyauterie pour les distributeurs complémentaires conduit à l'intérieur du système d'extension des flèches.

Zone de rotation de 400°.

Alimentation : 24 V.

Portée Hydraulique 9m10

Peinture rouge RAL 3002.



2 béquilles rotatives manuellement par vérin à gaz, sur coulisseaux extensibles hydrauliquement et radiocommandés, portée au sol 5,60.



Double garnie : 2 circuits hydrauliques interne supplémentaires pour alimentation des accessoires en bout de flèche : rotator + benne preneuse



RCL 5500 - Le système de sécurité RCL surveille en permanence le fonctionnement, l'opération et le moment de levage de la grue. En cas de surcharge, de mauvaise utilisation ou problème de fonctionnement, le RCL avertit l'opérateur, et s'il n'intervient pas, le système coupe automatiquement la source d'énergie. Bouton d'arrêt sur tous les postes de commande de la grue. Le système RCL est livré en standard avec un câble d'alimentation de 3 m



Le système de contrôle de freinage du mouvement de rotation (SBC) permet une commande plus souple de la grue en contrôlant les oscillations dynamiques qui surviennent quand un mouvement de rotation, grue chargée, est bloqué. Ainsi la grue offre des mouvements de rotation freinés avec précision et tout en souplesse, sans la moindre oscillation.



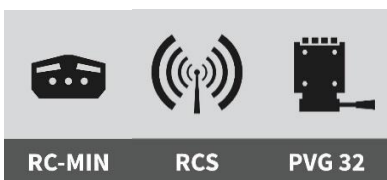
HDL-d

HDL-d : Le HDL-d est un système électronique d'adaptation de la vitesse, qui veille à ce que la grue adapte automatiquement la vitesse aux charges RCL actuelles. Le système réduit progressivement la vitesse de la grue à l'approche de sa charge maximale pour un meilleur niveau de sécurité et une plus longue durée de vie. Toutes les grues RCS sont équipées d'un système HDL-d conforme à la norme EN12999 HD1/HD5/B3



IHR

Le cheminement interne des flexibles dans la colonne est conçu pour une utilisation longue et procure de nombreux avantages tels qu'un design de grue épuré et moins d'usure des flexibles. Le cheminement interne optimisé procure l'avantage d'une largeur réduite de la grue HMF.



RC-MIN

RCS

PVG 32



RADIOCOMMANDE SANRECO HMF L-MIN comprenant

Commande par distributeurs indépendants et progressifs côté gauche (DANFOSS PVG 32) avec **radiocommande électrohydraulique proportionnelle** type SCANRECO **6 fonctions**, y compris réglage des vitesses de 20 à 100%, pupitre de commande à distance avec émetteur (portée 100 m), arrêt d'urgence, **2 batteries et 1 chargeur installé en cabine**. Fourni avec câble de liaison de secours long. 10 m pour fonctionnement éventuel en mode télécommande (dans ce cas, la radio est neutralisée).

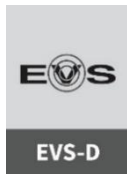
Système INFOCENTRE (affichage des données sur écran de l'émetteur radio)

Mise en service de la grue depuis l'émetteur radio

Possibilité de démarrage/arrêt moteur + accélération à distance (radiocommande prédisposée, câblage préparé, connexion et paramétrage faits avant livraison.)

CONFORMITE NORME EN 12999-2011 :

SYSTEME DE STABILITE :



Dispositif EVS

Dispositif EVS de contrôle instantané de la stabilité du véhicule par capteur mesurant l'inclinaison du véhicule et prenant en compte tous les paramètres (chargement de la benne, position des stabilisateurs, devers du terrain, etc....). Ce dispositif interdit tout mouvement augmentant le couple de renversement lorsque le capteur détecte un angle d'inclinaison supérieur aux valeurs paramétrées dans le système.



INCLUS SYSTEME CYL : détecteurs sur béquilles avant (obligation de mettre au

moins les 2 stabilisateurs D et G en appui au sol indépendamment de la position de sortie des coulisseaux pour pouvoir utiliser la grue. C'est la solution la plus souple puisqu'il est possible de travailler avec la grue dans toutes les configurations de sortie des coulisseaux, avec ajustement du couple de levage assurant la stabilité du véhicule en instantané !

CLASSIFICATION HD5 : (une capacité de levage la plus élevée possible par rapport au poids mort de la grue. Pendant une tâche de levage, les systèmes de commande de la grue contrôlent la vitesse de levage et par conséquent l'accélération de la charge indépendamment de l'opérateur de la grue)



PCC : La fonction PCC permet d'assurer des mouvements de grue souples et d'amortir les oscillations de sa structure. Les charges pendues en bout de flèche vibreront et oscilleront moins.



PFC

PFC : La fonction PFC est une fonction de commande électronique qui se met en route automatiquement lorsque l'activation des leviers de distributeur par l'opérateur exige plus de débit que la pompe est capable de fournir. La fonction PFC commande le débit de pompe pour qu'aucune fonction de grue ne s'arrête. La fonction PFC assure à la grue l'exploitation maximale à sa performance maximale

SYSTEME D'AVERTISSEMENT :



BEHEW

Sécurité BEHEW : Détecteur flèche haute + détecteurs coulisseaux non rentrés et non verrouillés avec alarme sonore et visuelle en cabine



STF

Sécurité STF : Ceinture de LEDS lumineuses et clignotantes sur les bédouilles de grue pour indication de la mise en service de l'équipement.



HSL-Q

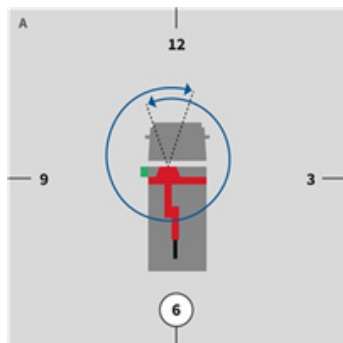
Poste de commande "homme debout" avec support pour poser le pupitre de radiocommande et sécurité HSL-E (Arrêt en cas de mouvements en position horizontale/verticale dans la zone du poste de commande "homme debout").



LIGHT

2 projecteurs radiocommandés montés sur le 2ème bras, LED 2200 lumen/48 W

POINT MORT ET ZONE DE TRAVAIL



Zone de travail C=6H, le point mort se trouve à 12H



Réservoir d'huile monté sur la grue

Émerillon pour crochet rallongé utilisé pour benne preneuse spéciale sur grues Z.

Blindage vérin du 2ème bras.

Blindage du vérin de 1er bras

1 aéroréfrigérant renforcé monté sur circuit retour (refroidisseur d'huile).

Pompe à débit fixe à flasquer sur prise de mouvement d'origine du constructeur Poids Lourd.

Support radiocommande en cabine avec alarme anti-oubli

Plaques d'appui pour stabilisateurs grue avec support de rangement

Pack rotator hydraulique 4T5 avec benne preneuse à parois fixe 350l et crochet fixe.

Montage de la grue en dos cabine sur faux châssis prolongée de la bibenne

Epreuves réglementaires par organisme agréé :

Matériel conforme aux normes CE, livré avec certificat de conformité.

Réception UTAC (Annexe 3 - équivalent au premier passage aux mines)

Véhicule Conforme au code de la route FRANCE.

1 BIBENNE 32 tonnes CIF Bennes W 5 200 mm



Structure de la caisse :

- Dimensions utiles : longueur 5 200 mm x largeur 2 300 mm x hauteur 900 mm
- Fond : épaisseur 6 mm, nuance d'acier 450 HB
- Côté gauche : 1 ridelle hydraulique épaisseur 4 mm nuance d'acier 450 HB avec raidisseurs et rives en pointe. 2 paliers d'articulation de ridelle munis de graisseurs.
- Côté droit : 1 ridelle fixe en épaisseur 4 mm nuance d'acier 450 HB
- Porte arrière : Porte arrière universelle hydraulique à ouverture et déverrouillage hydraulique
- Trappe : 2 trappes à crémaillère orientable en position A et C
- Sécurité trappes/porte : Verrouillage du cadre de porte et des vantaux ou des trappe(s) par broches amovibles

Hydraulique :

- Compas double effet 32T

Accessoires de carrosserie :

- 2 ailes tandem en alu à damier + bavettes fixées à la BAE
- coffre à outils PVC
- échelle latérale télescopique type "CIF Bennes" 5 échelons et une plateforme fixée sous caisse avec échelons sur le côté et mains courantes
- échelle alu amovible

Bâchage :

- Bâchage à arceaux 400 mm CRAMARO CABRIOLE à manœuvre manuelle

Eléments de sécurité :

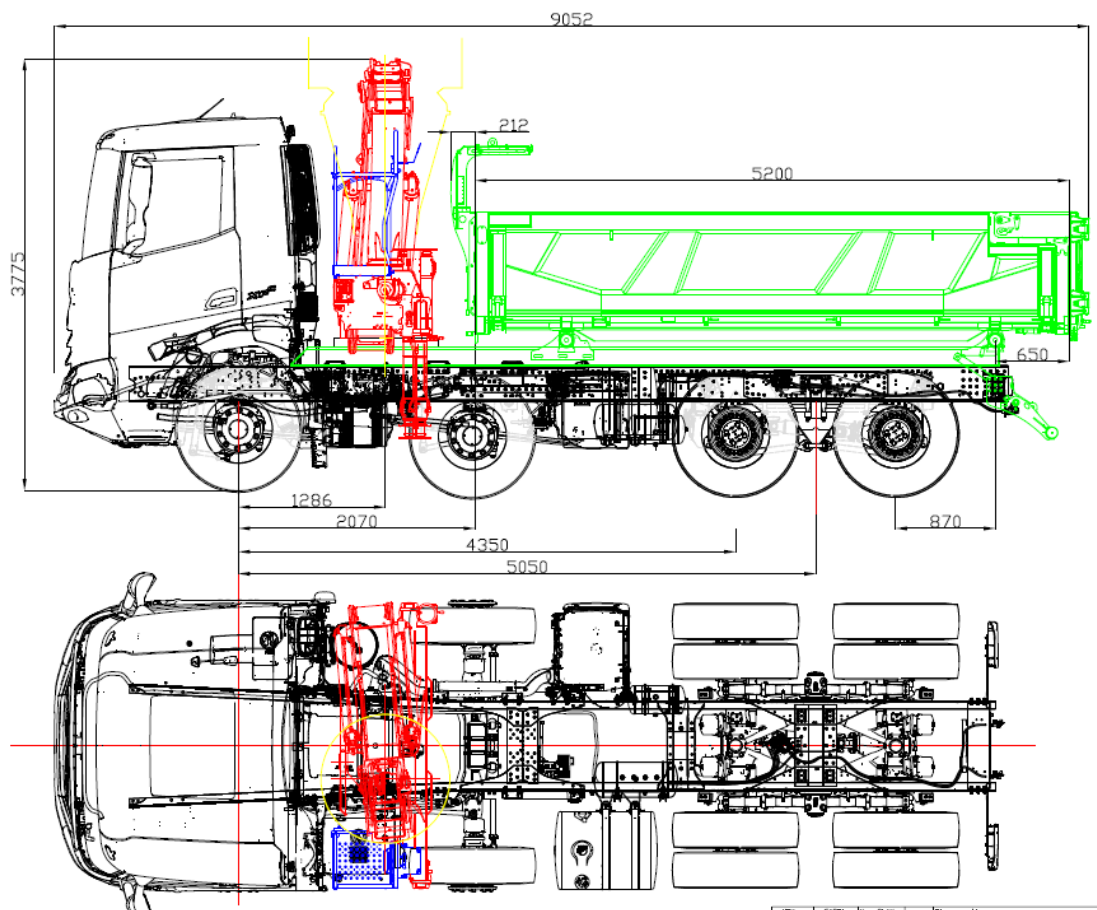
BAE : Barre anti-encastrement "CIF Bennes" à manœuvre hydraulique avec pilotage sur la levée de benne par boîtier séquentiel avec capteur inductif
Témoins : témoin de position de BAE en cabine, témoin de sécurité ridelle hydraulique ouverte en cabine, témoin de levée de benne en cabine



Prix net FCA France métropolitaine :

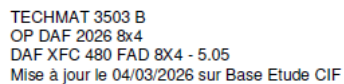


DALBY
GROUP
MAKE YOUR SOLUTION



1373 Route du Plateau – 47340 SAINT ANTOINE DE FICALBA – Téléphone : 05 53 41 55 80 – www.dalby.fr

SAS au capital de 762 245,09 € - SIRET : 381 743 194 00015 – RCS : Villeneuve sur Lot B 381 743 194 – Code APE 342 A



Validité de l'offre et conditions de règlement :

- Valable jusqu'au : 31/12/2026
- Règlement : 30 jours, date de facture

Délai :

- Mise à disposition du châssis porteur en semaine : A DEFINIR
- Montage et livraison de l'équipement pour semaine : A DEFINIR
- Pour une commande passée avant semaine : A DEFINIR

Garantie : Voir les conditions générales de vente DALBY

1 an de garantie (hors accessoires et outils)

Pièces jointes :

- Dossier de préconisation avec plan de l'équipement sur châssis porteur :
- Fiche technique des équipements proposés.
- Conditions générales de ventes

Réserve de propriété : Toute marchandise livrée restera la propriété du vendeur jusqu'au paiement total du prix (Loi N° 80335 du 12/05/80)

Je déclare avoir pris connaissance, et accepter par validation de ce devis et de cette commande, sous quelque forme que ce soit, les termes des conditions générales de vente qui ont été transmises.

Tous litiges auxquels ces présentes CGV pourraient donner lieu, concernant tant leur validité, leur interprétation, leur exécution, leur résiliation, leurs conséquences et suites seront régis par le droit français (pour les règles de formes comme pour les règles de fonds) et relèveront de la compétence exclusive du Tribunal de Commerce d'AGEN.

