



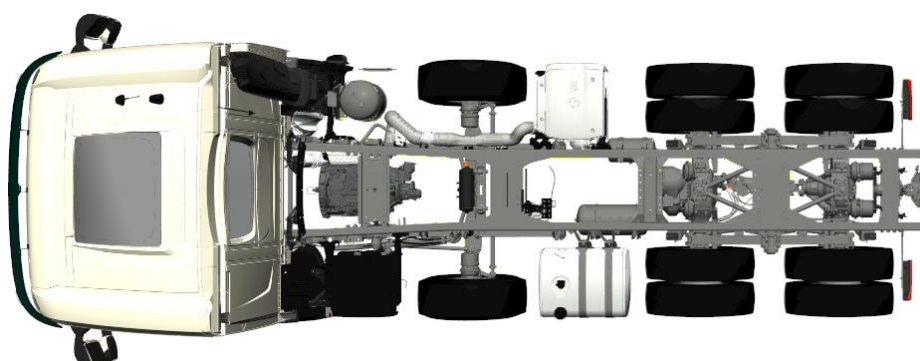
NEVA Group s.r.o.



2025-08-18 | D0781067

XFC 530 FAD 8X4 Podvozek S3 Meiller / VS Mont

XFC 530 FAD 8X4 Podvozek S3 Meiller / VS Mont



Přehled vozidel XFC 530 FAD 8X4 Podvozek S3 Meiller / VS Mont

Tržní balíčky	Žádný tržní balíček
Balíčky výbavy 1	Sklápěč univerzální - gb PTO, Plug&Play, HW centr.
Verze kabiny	Day Cab
Barva kabiny	SPECIAL METALLIC - E0967MERD
Služby Connected	PACCAR Connect
Audiosystém a informační a zábavní systém	DAF Infotainment Luxury s reproduktory Luxury
Přední náprava	Přední: 2× 9,00 t, parabolické, 183N
Skupina zadní nápravy	Zadní: 26,00 t, lichoběžníkové, HR1670T
Pneumatiky od výrobce	Continental
Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr	F1,385/65R22.5CGW CECS5 164/000 K Steering BBA 3P
Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy)	R1,315/80R22.5CGW CECD5 156/150 L Traction BCA 3P
Náhradní pneumatika	SP,315/80R22.5CGW CECD5 156/150 L Traction BCA 3P
Motor	Motor MX-13, 390 kW / 530 k. Ozn. kabiny: 530
Emise výfukových plynů	Emise výfukových plynů Euro 6
Provedení převodovky	Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů
Převodový poměr zadní nápravy	Převodový poměr zadní nápravy 3,61
Typ odlehčovací brzdy	Motorová brzda MX
Rozvor kol / zadní převis	Rozvor 5,05 m / zadní převis 1,50 m
Rozložení dílů podvozku	Standardní umístění komponent
Poloha vyústění výfuku	Trubka výfuku, vodorovná, nízká
Palivová(é) nádrž(e)	330l hliník. palivová nádrž LH, výška 620 mm
S typ. tab. souv. tažné zaříz. či samost. varianta	S typ. tab. souv. var. s taž. zaříz. do max. CHJS
Typ nástavby	Žádný typ nástavby z výroby
S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV)	S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 44 000 kg
S tažným/spoj. zařízením související max. CHJS	S taž./spoj. zaříz. souvis. max. CHJS 80 000 kg
Záruka	Záruka Plus-vozidlo-3 roky-300 km

Specifikace XFC 530 FAD 8X4 Podvozek S3 Meiller / VS Mont

PAKETY VÝBAVY

- Možnost pro univerzální funkce sklápěče ovládané přes připojení kabelem mezi podvozkem a nástavbou sklápěče s předem stanovenou specifikací možností, nastavením parametrů a elektrického rozhraní. Zahrnuje PTO převodovky NH/4c. Možnost lze použít pro většinu nástaveb sklápěče. Podrobné informace získáte na portálu DAF BBI+.

KABINA - EXTERIÉR

- Luxusní kabina Day Cab s bezkonkurenční aerodynamikou pro jízdu s nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi CO₂. Veliké a hluboko posazené čelní sklo, zakřivené po stranách, v kombinaci s velkými bočními okny, nabízí řidiči nepřekonatelný přímý výhled a zvyšuje tak bezpečnost silničního provozu. Délka kabiny: 2030 mm, šířka kabiny: 2500 mm. Počet vstupních schůdků kabiny: 3.
- Prov. přední části podvozků: robustní; poskytuje vyčnívající třídič ocelový nárazník s integrovanými mlhovými světly, ochrannou desku chladiče, ocelovou ochranu proti podjetí vpředu a černé pruhy mřížky.
- Bezúdržbové 4bodové mechanické odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.
- **Vnější sluneční průsvitná clona nad čelním sklem, barva: Půlnoční modrá.**
- Pevný první vstupní schůdek kabiny s protiskluzovým vzorem.
- LED světlomety a mlhová světla montovaná na nárazník.
- Dvojreflektorové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.
- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.
- Volitelná jsou světla LED pro denní svícení, integrovaná do jednotek světlometů. SVÍTÍ, když je motor v chodu.
- **Spínač na přístrojové desce a kabeláž včetně konektorů A229 a A230 pro snadnou montáž dvou pracovních světel LED na zadní stěnu kabiny. Obě pracovní světla jsou dodávána samostatně.**
- **Dva výstražné majáky LED na střeše kabiny.**
- Černá klika dveří a okolí kliky dveří. Hladká boční stěna kabiny je v barvě kabiny.
- Přední sklo z laminovaného dvouvrstvého bezpečnostního skla.
- **Okno s dvojítm zasklením v zadní stěně kabiny.**
- Temperované, jednovrstvé bezpečnostní sklo.
- Hlavní zrcátko a zrcátko se širokým zorným úhlem.
- **Kamerový systém DAF Corner View nahrazuje přední zrcátko a obrubníkové zrcátko. Systém se skládá z tenké kamery Corner View, umístěné těsně pod čelním sklem na straně spolujezdce, a z displeje namontovaného na A-sloupku uvnitř kabiny. Kamera nabízí širší zorné pole a zlepšenou aerodynamiku vozidla.**
- Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Záběr kamery se zobrazí na přídatném displeji na křídle přístrojové desky, která patří k systému DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus nebo Exclusive.

- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 1 jednotku dálkového ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.

BARVY

- **Barva kabiny: SPECIAL METALLIC - E0967MERD**
- Barva spodního schodu kabiny: Kamenná šedá.
- **Kryty zrcátek v barvě kabiny.**
- Šedá barva podvozku.
- **Barva panelu světlometu: barva kabiny.**
- Barva nárazníku: šedá.

KABINA - INTERIÉR

- Levostranné řízení.
- **Volant s koženou povrchovou úpravou.**
- Barva obložení interiéru kabiny: varianta Luxury se skládá ze světlé barvy vnitřního obložení na střeše a střešní konzole. Panely dveří a část pod palubní deskou jsou šedé.
- Povrchová úprava přístrojové desky: Vision – palubní deska klesá směrem k čelnímu sklu, aby bylo lépe vidět na silnici. Středová část má vodorovné provedení, které lze využít k různým účelům.
- Dekorace interiéru kabiny: Hexagon. Akcenty budou mít černou barvu.
- **Měkká tkanina na dveřích.**
- Čalounění stěn kabiny s vnitřní vrstvou pohlcující zvuk.
- **Vzduchem odpružené sedadlo řidiče – Luxury Air. S vysokým opěradlem a nastavitelnou ramenní opěrkou. Dvoustupňové vyhřívání sedadla. Čalounění potahu sedadla Habsburg, čalounění opěrek Cornivus a čalounění lemů Habsburg Uni.**
- **Nastavitelné loketní opěrky na obou stranách sedadla řidiče.**
- Sedadlo řidiče je připevněné k podlaze kabiny.
- **Sklopné sedadlo spolujezdce Cinema s funkcí stolu. Opěrku hlavy lze naklonit a použít jako stůl. Materiál potahu sedadla: látka.**
- **Nastavitelná loketní opěrka na obou stranách sedadla spolujezdce.**
- Sedadlo spolujezdce je připevněné k podlaze kabiny.
- Bezpečnostní pásy černé.
- Otevřený úložný prostor ve středové konzole.
- **Chladnička na tunelu motoru, přístupná shora.**
- **Záclony pro čelní sklo a boční okna. Včetně závěsů pro volitelná boční a zadní okna, pokud jsou specifikována.**
- **LED vnitřní osvětlení kabiny se skládá mj. ze dvou velkých LED osvětlovacích jednotek ve stropě kabiny, které nabízejí osvětlení celé kabiny, stmívatelného červeného osvětlení pro noční jízdu a samostatných bodových světel pro řidiče a spolujezdce.**
- Automatická regulace teploty (ATC) a klimatizace. Funkce ATC automaticky udržuje v kabině teplotu, která byla zvolena řidičem.

- **Čerpadlo zbytkového tepla.**
- Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí. Účinnost 85 % pro částice do velikosti 0,5 mikronů a 98 % pro částice do 10 mikronů.
- **Střešní okno s elektrickým ovládáním.**
- Elektrické otevírání oken.
- **Napájení příslušenství na přístrojové desce: 2x 12 V / 5 A a jeden konektor USB-A v malé úložné přihrádce ve středové konzole. Navíc 2x 24 V / 40 A (aplikační konektor A144) ke střešní konzole.**

KOMUNIKAČNÍ MANAGEMENT A MANAGEMENT JÍZDY

- Kabeláž a konektory v blízkosti pojistkové a reléové desky pro snadnou instalaci univerzálního systému FMS (Systém správy vozového parku), který umožňuje načtení informací definovaných v normě FMS výrobce vozidla.
- 10leté předplatné služby PACCAR Connect. DAF Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o příslušném vozidle, řidiči a poloze.
- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem globálního systému satelitní navigace (GNSS) a speciální komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující Balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.**
- **Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h**
- DAF Infotainment System: Luxury – obsahuje přídavný 10,1palcový dotykový displej a ovládací tlačítka na křídle přístrojové desky. Do syst. je integr. rádio FM/DAB/DAB+ a funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth, včetně funkcí telefonu. Podporuje projekci Apple CarPlay a Android Auto na sekundárním displeji. Systém reproduktorů Luxury se skládá z pěti reproduktorů: Dva basové reproduktory v panelech dveří (jeden na každé straně), dva výškové reproduktory na A-sloupcích a širokopásmový reproduktor ve středu palubní desky.
- **Standardní antény: Rádiové frekvence FM/DAB/DAB+, 2x celulární pro použití mobilními telefony, GNSS pro účely určování polohy. Extra: Anténa pro CB.**
- **Tempomat.**
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5" barevném displeji TFT na přístrojové desce.
- **Bezdrátová nabíječka pro zařízení s certifikací Qi s maximální velikostí 180x100 mm.**

BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

- **Nouzové kladivo umožňuje opuštění vozidla v nouzové situaci.**
- Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla.
- Funkce DAF drowsiness detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné.
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.
- Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem.
- Základní imobilizér motoru.

- **Hlavní spínač na podvozku.**
- Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí.
- Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu.
- Příprava pro systém alkoholového zámku, který se skládá ze standardizovaného rozhraní (konektoru) pro analyzátor dechu ve vozidlech.
- Všechna vozidla dodávaná společností DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybernetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.

ODPRUŽENÍ A NÁPRAVY

- **Přední náprava typu 187N, s přesazením 32 mm. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 2 x 9,0 t.**
- **Zatížení zadních pružin max. 26,0 t, zatížení brzdové soustavy 26,0 t.**
- **Dvojité poháněné zadní tandemové nápravy typu HR1670T s redukcí v náboji kola a lichoběžníkovým pružinovým odpružením. Mechanické uzávěrky průběžné nápravy a mezinápravových diferenciálů. Maximální zatížení skupiny 26,0 t.**
- Přední listové odpružení, extra vysoké jízdní podmínky.

RÁFKY A PNEUMATIKY

- **Přední náprava(-y): rozměr pneumatik 385/65R22,5, rozměr kola 22,5 x 11,75.**
- **Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.**
- **Náhradní: rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.**
- **Dodavatel Continental.**
- Sledování tlaku v pneumatikách.
- Ocelové disky kol, stříbrošedé.
- Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006).
- **Přední nápravy: rozměr pneumatiky 385/65R22.5, Continental typ CECS5, index zatížení 164/000, index rychlosti K, použití Řízená náprava - regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B - přilnavost na mokré vozovce B - hluk 71 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S.**
- **Hnané zadní nápravy: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Continental typ CECD5, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Poháněná náprava - regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B - přilnavost na mokré vozovce C - hluk 73 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S.**
- **Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Continental typ CECD5, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Poháněná náprava - regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B - přilnavost na mokré vozovce C - hluk 73 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S.**

HNACÍ SOUSTAVA

- **Motor MX-13, 6válcový naftový motor, s víceukrokovým točivým momentem, 12,9 l. Výkon 390 kW (530 k) při 1600 ot./min. Maximální točivý moment 2700 Nm při 900–1125 ot./min.**

- Emise výfukových plynů Euro 6.
- **Eko. výkonost: Nastavení strategie ovládání řazení vozidla je v režimu Eco performance zaměřeno na spotřebu paliva a ovladatelnost. Nastavení pro úsporu paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla.**
- Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů.
- Automatická převodovka s rychloběhem TraXon 12TX2610, poměr 12,92–0,77, 12 rychlostí.
- Manévrovací režim pro maximální ovládání: v tomto režimu záběr hnací soustavy vzrůstá postupně podle pohybu plynového pedálu. Tím je dosaženo maximální ovladatelnosti.
- **Software automatizované převodovky optimalizovaný pro terénní aplikace včetně funkce Rock-free. Spínače volby na přístrojové desce pro jízdu po silnici nebo v terénu a také pro funkci Rock-free.**
- **Převodový poměr zadní nápravy 3,61.**
- Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.
- Systém ASR (protiprokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnaných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- **Motorová brzda MX. Hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu. Motorová brzda MX Engine Brake funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdné síle dostupné již od nízkých otáček.**
- Pneumatické ovládání parkovací brzdy.
- Pružinový brzd. válec na 2. nápr. zad. tand. nápr.
- Dvouválcový vzduchový kompresor s vyhřívanou sušičkou a ekonomickým režimem.
- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu, zadní tandemová náprava vybavená bubnovými brzdami. Dvouokruhová brzdová vzduchová soustava s elektronickým systémem EBS.

PODVOZEK

- **Rozvor kol 5,05 m / zadní převis 1,50 m.**
- **Výška podélníku 310 mm, tloušťka 8,5 mm. Vnitřní výztuha v plné délce.**
- Standardní umístění komponent podvozku.
- Vodorovné vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR přes výfukový difuzor.
- Vyústění výfuku vpravo.
- **Jednotka EAS za druhou přední nápravou na pravé straně podvozku; vodorovná skříň akumulátoru a 45l nádrž kapaliny AdBlue(R) jsou umístěné na levé straně.**
- Vzduchojemy ocelové.
- **330 litrová hliníková palivová nádrž na levé straně, výška 620 mm.**
- Palivová nádrž na levé straně podvozku.
- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.
- Provizorní držák zadních světil.
- **Příprava pro pracovní lampu vzadu.**

- Zadní svítlna s žárovkami. Zadní světla SVÍTÍ, když je motor v chodu.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- S typovou tabulkou související varianta s tažným zařízením do max. povolené CHJS.
- **Příčník se závěsným zařízením pro přívěs Ringfeder: Hodnota D 200 kN, hodnota Dc 135 kN, hodnota V 75 kN, hodnota S 1000 kg.**
- Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmô.
- **Elektrická přípojka přívěsu 24 V s 15pinovou koncovkou Vozidla jsou taktéž vybavena přídatnou 7kolíkovou zásuvkou pro připojení systému EBS přívěsu/návěsu. Kabel světél / příslušenství s 15kolíkovými konektory, kabel EBS se 7kolíkovými konektory.**

NÁSTAVBY A PŘÍPRAVY PRO NÁSTAVBY

- Analogové signály a výstrahy nástavby.
- Pevně zapojený konektor pro analogovou regulaci otáček motoru na podvozku (A222). Ovládací funkce pro nastavení otáček motoru, výběr naprogramovaných otáček motoru, aplikační omezovač rychlosti a vzdálené zapnutí/vypnutí motoru.
- Příprava pro spínače z poprodejního trhu, která poskytuje Obecný aplikační konektor, poskytuje aplikační konektor v podvozku (A212) a kabelový svazek mezi tímto aplikačním konektorem a zadním modulem podvozku.
- Aplikační konektor nezbytný pro podporu balíčku Plug & Play - umožňuje snadnou instalaci nástavby na podvozek DAF.
- Příprava pro usnadnění montáže pneumatických řídicích ventilů v kabině, určených mj. pro provoz sklápěčů.
- Aplikační konektor (A212) poskytující mimořádnou flexibilitu pro funkce související s nástavbou tím, že umožňuje změnit výchozí kolíky pomocí nástroje DAVIE.
- Možnost äPřídavná kabeláž koncových světélö poskytuje druhý prodlužovací kabelový svazek zadních světél, který umožňuje montáž druhé sady zadních světél v zadní části vozidla.
- Konektor přídavného osvětlení na podvozku.
- **Volně ložené kabelové svazky s obrysovými světly typu LED.**
- Rám podvozku připraven pro standardní aplikace.
- Rozmístění otvorů standardního připevnění nástavby.

POHON POMOCNÝCH ZAŘÍZENÍ (PTO)

- První pomocný hřídel typu NH/4c na pravé straně předlohy převodovky. Převodový poměr 27/30, přímý pohon čerpadla.

24V NAPÁJENÍ

- Alternátor 130 A, akumulátory 2x 210 Ah AGM.
- Systém monitorování energie akumulátoru měří napětí, proud a teplotu a poskytuje informace o stavu napětí. Je-li napájení akumulátoru na kritické hodnotě, zobrazí se příslušná informace, aby se předešlo poruše.

CHV A CHJS

- **S hmotností podvozku související technická max. CHV 44 000 kg.**
- **S tažným / závěsným zařízením související max. CHJS 80 000 kg.**
- S hnací soust. souv. max. CHJS 58 000 kg, třída 2.

PODMÍNKY PROVOZU

- Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska.
- Standardní úroveň hlučnosti.
- Izolace kabiny je vhodná pro mírné klimatické podmínky (s počasím zůstávajícím v přijatelných mezích).
- Maximální okolní teplota 38 stupňů.
- Integrovaný vyhřívaný palivový filtr na motoru.
- **Podtlakové sání vzduchu vysoké.**
- **Kryt pod chladičem, aby ventilátor chladiče nefoukal prach do prostoru.**

SERVIS A ÚDRŽBA

- **Záruka Plus - Vozidlo, postará se po dobu 3 let o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřeбенých součástí), až do 300 000 km a se zárukou 1 rok na poruchu.**
- Servis ITS.
- Standardní interval servisu.

DODÁNÍ VOZIDLA

- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.
- Typový štítek standardní.
- Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN).
- **Zvedák.**
- **Standard sada nářadí se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.**
- Výpočet CO2 je možný v systému TOPEC RTS.

Trojstranná nadstavba S3 určená pre 4-nápravové podvozky 8x4, 8x6, (8x8)

Podvozok: DAF XFC 530 FAD 8x4

Rázvor: 5 050 mm

Kabína: denná

Rozmer nadstavby: 5500 mm x 2370 mm x 1000 mm

Výfuk:

(V) Objem nadstavby: 13,0 m³

Blatníky: AL - hliníkové

(m) Váha nadstavby:

Požadovaný previs:

Pomocný rám: pomocný rám konštruovaný individuálne podľa doporučenia a pokynov výrobcu podvozku. (T00.01)

Hydraulika: kompletná hydraulika HYVA s ovládaním v kabíne vodiča. (T29.01)

Použitý materiál na nadstavbe: (zmenu materiálu je možné určiť na str. č.3 cenovej ponuky)

Podlaha: HB 450 (vysokopevnostná oteru-vzdorná oceľ) - hrúbka 6 mm (T05.13)

Bočnice: Strenx S700 MC - hrúbka 4 mm (T05.07)

Predné čelo: Strenx S700 MC - hrúbka 4 mm (T05.07)

Zadné čelo: Strenx S700 MC - hrúbka 4 mm (T05.07)

Prevedenie bočníc v základnej ponuke: (zmenu prevedenia bočníc je možné určiť na str. č.3 cenovej ponuky)

Ľavá: PENDEL: je zavesená na čapoch a otváraná vlastnou váhou bočnice pri vyklápaní, v celku bez stredového stĺpika, v bombírovanom prevedení, zaistovaná mechanicky /ručne/ pomocou páky na prednom čele. (T01.09)

Pravá: PENDEL: je zavesená na čapoch a otváraná vlastnou váhou bočnice pri vyklápaní, v celku bez stredového stĺpika,

Príslušenstvo nadstavby:

- * rezerva na prednom čele v prevedení mechanická / výsuvná, prípadne umiestnená v ráme/šasi (T18.00)
- * plastová skrinka na náradie (T19.01)
- * zadné blatníky hliníkové s montážou na pomocný rám (ponad 2 osi) (T10.02)
- * bočné protipodjazdové Al zábrany (pokiaľ nie sú súčasťou podvozku) (T13.01)
- * zapojenie pozičného osvetlenia (pozičné osvetlenie, dodáva dodávateľ podvozku) (T17.04)
- * držiaky klinov (T25.01)
- * držiak lopaty (T25.02)
- * koncový vypínač sklápania (T17.03)
- * poistné lano (T25.05)
- * gumové dorazy – vymeniteľné (T25.03)
- * ochrana zadných skupinových svetiel (T13.02)
- * dvojokruhový – vývod na vlek (250- 275 bar) (nie je vhodný pre príves s hydraulickou bočnicou) (T16.07)
- * reflexné označenie nadstavby podľa predpisu EHK č.104 (T17.01)
- * podpera nadstavby (T25.04)
- * signalizácia sklápania nadstavby (T17.02)
- * zadná odsypová lišta pevné prevedenie v rovine s podlahou (pre finišer), (T04.01)
- * montáž nadstavby na podvozok v závode VS-mont (T27.01)
- * COC – podklady pre zápis do technického preukazu v rámci EU (T26.03)
- * manuál v slovenskom jazyku (T26.02)



Voliteľné prevedenie / príslušenstvo za príplatok:

- ☐ pevné prevedenie bočnice - pravá strana (T01.01)
- ☐ hydraulické prevedenie bočnice v celku 4N - pravá strana (T01.16)
- ☒ **hydraulické prevedenie bočnice v celku 4N - ľavá strana (T01.17)**
- ☐ horizontálne (pozdĺžne) delená bočnica - ľavá strana (T01.21)
- ☐ HZC2P - hydraulické ZČ dvojčinné (hore / dolu tlakom), uzatvárané automaticky. (T02.09)
- ☐ pneumatické odisťovanie zadného čela z kabíny vodiča (T03.03)
- ☒ **materiál HB450 (oteru-vzdorná oceľ) na bočnice a zadné čelo, hrúbka 4 mm - 4N (T05.23)**
- ☒ **zaplachtovanie nadstavby na stranu, ovládanie kľukou zo zeme 3N, 4N (T06.02)**
- ☐ zaplachtovanie nadstavby k prednému čelu 3N, 4N (T06.05)
- ☐ zaplachtovanie nadstavby k PČ - CRAMARO GALOPINO – elekt. 3N, 4N (T06.07)
- ☒ **zadný sklopno-zásuvný nárazník schválený podľa EHK58R-03 (T08.01)**
- ☐ hydraulický otočný nárazník ovládaný z kabíny vozidla (EHK 58R03) (T08.13)
- ☒ **aretácia v profile zadnej odsypovej lišty (postupné dávkovanie 3 polohy) (T09.04)**
- ☒ **dvojfarebné lakovanie nadstavby (konštrukcia / výplne nadstavby) (T11.02)**
- ☐ kryt plachtovania CRAMARO (T13.03)
- ☐ uchytávacie oká do podlahy v úrovni s podlahou - 8ks (T15.01)
- ☐ dvojokruhový vývod pre príves (ovládanie hydr. boč. ZČ) (T16.02)
- ☐ trojsekčný ventil (zámena za dvojsekčný ventil) (T16.12)
- ☐ zábleskový výstražný maják v zadnej časti vozidla (dva držiaky) (T17.05)
- ☐ hydraulický držiak rezervného kolesa (T18.03)
- ☐ rezerva na prednom čele v prevedení mechanická/výsuvná elektricky diaľkovo ovládaná (T18.15)
- ☐ zmena materiálu na podlahe z HB450 hr.6 mm na HB500 TUF hr.6 mm (T32.49)

