



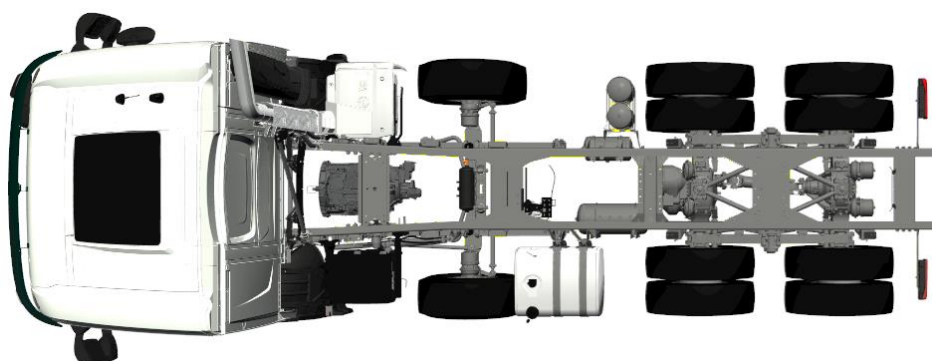
DAF Trucks Polska Sp. z o.o.



2025-03-13 | D0769658

**XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025_XFC FAD 480
KH 1W_09**

XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025_XFC FAD 480 KH 1W_09



Podsumowanie informacji o pojeździe XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025_XFC FAD 480 KH 1W_09

Zestawy dostosowane do rynku	Bez zestawu dostosowanego do rynku
Zestawy aplikacyjne 1	Uniw. wywr. - PTO s.bieg., Plug&Play, ster. bezp.
Wersja kabiny	Kabina Day Cab
Kolor kabiny	E1980WHTE
Connected Services	PACCAR Connect
System audio oraz informacyjno-rozrywkowy	System DAF Infotainment Luxury z głośnikami Luxury
Oś przednia	Przód: 2 x 9,00 t, paraboliczne, 187N
Grupa tylnej osi	Tył: 26,00 t, trapezoidalne, HR1670T
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Opona zapasowa	SP,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Silnik	Silnik MX-13, 355 kW/483 KM. Ozn. na kab.: 480
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie osi tylnej 3,46
Układy zwalniaczy	Hamulec silnikowy MX
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,65 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pionowa rura wydechowa, wysoki wydech
Zbiornik(i) paliwa	Alum. zb. pal. 290 l lew., wys. 580 mm
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tabl. znam.	Pojazd bez przyczepy/naczepy zal. od tabl. znam.
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 44t
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczełu	Bez maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczełu
Gwarancja na pojazd	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.

Specyfikacje XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025_XFC FAD 480 KH 1W_09

ZESTAWY

- Opcja obejmująca funkcję uniwersalnego sterowania bezpośredniego pomiędzy podwoziem a zabudową wywrotki z określonymi opcjami, ustawieniami parametrów i interfejsem elektrycznym. Zawiera przystawkę PTO skrzyni biegów NH/4c. Opcję tę można zastosować w przypadku większości zabudów wywrotki. Szczegółowe informacje można znaleźć na portalu DAF BBI+.

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO2. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.
- Wersja przodu podwozia: wzmocnione obejmuje trzyczęściowy wystający stalowy zderzak z wbudowanymi światłami przeciwmgielnymi, płytę zabezpieczającą chłodnicę, stalowe zabezpieczenie przeciwnajazdowe z przodu oraz czarne listwy kraty wlotu powietrza.
- Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.
- **Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue.**
- **Elastyczny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.**
- Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.
- **Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomym.**
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- **Dwa światła ostrzegawcze LED na dachu kabiny.**
- Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego.
- Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna.
- Lusterko główne i szerokokątne.
- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.
- **Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.**

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHTE
- Kolor dolnego stopnia kabiny: Stone Grey.
- Kolor osłon lusterek: czarne.
- Kolor podwozia szary.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: szary.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- Czarna kierownica obita miękkim materiałem.
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.
- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- **Winyłowe wykończenie ścian kabiny.**
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.**
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina.
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- **Wyjmowany stolik w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.**
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- Oświetlenie wnętrza kabiny składa się z dwóch dużych zespołów żarówek w suficie kabiny, które zapewniają szeroki strumień światła oświetlający całą kabinę, przyciemnianej czerwonej lampki do jazdy nocą i lampki punktowej po stronie kierowcy.
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- Elektrycznie otwierane szyby.

- Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i jedno złącze USB-A w małym schowku w konsoli środkowej.

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- 10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modulem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- **Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.**
- System DAF Infotainment: Luxury t zawiera dod. wyświetlacz 10,1" i przyciski ster. w skrzydle deski rozdzielczej. Radiodiodbiornik FM/DAB/DAB+ jest zintegrowany z systemem, podobnie jak funkcje streamingu przez USB i Bluetooth, w tym funkcje telefonu. Obsługuje projekcję Apple CarPlay i Android Auto na dod. wyświetlacz. System głośników Luxury zawiera pięć głośników: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdym drzwiach), dwa głośniki wysokotonowe w słupku A i głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.
- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- Tempomat adaptacyjny (ACC). Obejmuje funkcję ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW).
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- **Wyłącznik główny na podwoziu.**
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.

- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- **Oś przednia typu 187N, przesunięcie pionowe 32 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 2 x 9,0 ton.**
- **Maks. obciążenie resoru tylnego 26,0 t; znamionowe obciążenie układu hamulcowego 26,0 t.**
- **Układ dwóch napędzanych osi podwójnych typu HR1670T wyposażonych w zwolnicę oraz trapezoidalne zawieszenie piórowe. Mechaniczna współosiowa i międzyosiowa blokada mechanizmu różnicowego. Maks. obciążenie grupy 26,0 t.**
- Przednie zawieszenie piórowe, bardzo duża wysokość jazdy.

KOŁA I OPONY

- **Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.**
- Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Zapasowe: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.**
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).
- **Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne t wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t przyczepność na mokrej nawierzchni B t hałas 73 dB(A), kategoria B t 3PMSF t M+S t RFID.**
- **Osie tylne napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane t wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D t przyczepność na mokrej nawierzchni B t hałas 75 dB(A), kategoria B.**
- **Koło zapasowe: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne t wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C t przyczepność na mokrej nawierzchni B t hałas 73 dB(A), kategoria B t 3PMSF t M+S t RFID.**

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik MX-13, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,9 l ze wzmocnieniem momentu obrotowego. Moc 355 kW (483 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2500 Nm przy 900–1125 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.
- **Tryb Eco Performance: ustawienia sterowania strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Performance skupiają się na oszczędności paliwa i właściwościach jezdnych. Ustawienie**

umożliwiające oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu.

- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów z nadbiegiem TraXon 12TX2610; przełożenie 12,92–0,77; 12 biegów.
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- **Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane pod kątem jazdy terenowej, w tym funkcja Rock-free. Przełączniki wyboru na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych oraz dla funkcji Rock-free.**
- Przełożenie osi tylnej 3,46.
- Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- **Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.**
- Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym.
- Sprężynowy siłownik hamulcowy na drugiej osi tylnej osi podwójnej.
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.
- Wentylowane hamulce tarczowe z przodu, tylna oś podwójna z hamulcami bębnowymi. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS).

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,65 m.**
- **Wysokość podłóżnicy 310 mm, grubość 8,5 mm. Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.**
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- **Pionowa rura wydechowa wychodzi po stronie modułu DPF/SCR poprzez przewód wydechowy z pionową rurą wydechową i dyfuzorem za kabiną.**
- **Rura wydechowa skierowana do góry.**
- Moduł EAS z prawej strony podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlueś o poj. 45 l pod skrzynką akumulatorów z lewej strony.
- Stalowe zbiorniki powietrza.
- **Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 290 l po lewej stronie, wysokość 580 mm.**
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- Tymczasowe wsporniki świateł tylnych.

- Przygotowanie do montażu tylnej lampy roboczej.
- Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tyłne światła są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej
- Belka sprzęgu, wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN.

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.
- Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A222). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączania silnika.
- Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modułem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym.
- Złącze aplikacyjne niezbędne do obsługi zestawu aplikacyjnego typu Plug & Play umożliwiające łatwy montaż zabudowy na podwoziu DAF.
- Przygotowanie ułatwiające montaż pneumatycznych zaworów sterujących w kabinie, między innymi do obsługi wywrotek.
- Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE.
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.
- Mocowanie zabudowy BAM 3 ze wspornikami typu A.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

- Pierwszy PTO typu NH/4c zamontowany po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 27/30, bezpośredni napęd pompy.

ZASILANIE 24 V

- Alternator 110 A, akumulatory 2x175 Ah.

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 44000 kg
- Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 60 000 kg, klasa 3.

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.

- Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach).
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Ogrzewany filtr wstępny paliwa na silniku z separatorem wody.
- **Cyklonowy wlot powietrza, góra.**
- **Ośłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący.**

SERWIS I KONSERWACJA

- **Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie.**
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.

DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- **Lewarek.**
- **Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.**
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

POTRZEBY KLIENTÓW

DAF ZLECENIE PRACY PODWYKONAWCY

- **TIPPER 1W KH**

Klient: Daf Trucks Polska Pan Artur Sosnowski Mobile: 664 482 649 E-mail : artur.sosnowski@daftrucks.com	Podwozie samochodu ciężarowego: Marka: DAF 10 sztuk TYP: CF kabina dzienna Model: FAD 480 8x4 wydech górny/dolny Rozstaw osi: 5050 mm
--	--

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Konstrukcja:

- L - długość gabarytowa ok. **5900 mm,**
- B - szerokość gabarytowa ok. **2500 mm,**
- H - wysokość burt **1 450 mm,**
- V - objętość ok. **17,5 m³,**
- podłoga 7 mm stal HARDOX 450,
- burty 5 mm stal HARDOX 450,
- burta przednia z małym dachem,
- burty boczne stałe, nowa konstrukcja półokrągła tzw. U SHAPE, obniżony środek ciężkości,
- blachy odsypowe – aluminiowe wymienne,
- burta tylna z górnymi zawiasami, pochylona, otwierana automatycznie przy podniesieniu skrzyni,

System hydrauliczny:

- siłownik hydrauliczny przedni,
- pompa hydrauliczna, zbiornik oleju,
- sterowanie wywrotem pneumatyczne z kabiny,
- zawór główny,
- przewody hydrauliczne,
- sygnalizacja podniesienia skrzyni w kabinie kierowcy,

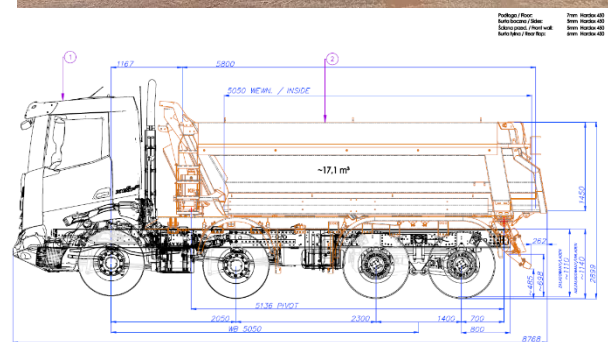
Dodatkowe wyposażenie:

- błotniki kół tylnego wózka aluminiowe plus chlapacze na zawiasie,
- tylna szufla SNEEP na równi z podłogą,
- zderzak składany KH-Kipper,
- bariery boczne przeciw-najazdowe aluminiowe,
- plandeka zwijana na bok plus wysuwana drabinka,
- drabinka składana na ścianie przedniej,
- stabilizator nożycowy pomiędzy skrzynią a ramą,
- podpora naprawcza pod skrzynią ładunkową szt.2,
- mocowanie koła zapasowego za kabiną z wciągarką,
- osłony świateł tylnych z uchylną kratką,
- oklejenie taśmami odblaskowymi,
- żółte światła obrysowe,
- tablice wyróżniające,
- wywrotka śrutowana, gruntowana i malowana w jednym ustalonym kolorze RAL...

Waga zabudowy: ok. 4360kg

Montaż na podwoziu zgodnie z wytycznymi producenta podwozia

Podwozie powinno posiadać: przystawkę odbioru mocy na skrzyni PTO parametryzowana pod wywrotkę, kliny pod koła, koło zapasowe luzem, światła obrysowe, błotniki drugiej osi, belka zamykająca ramę.



*Rysunek poglądowy do projektowania nie stanowi oferty, dokładne rysunki po otrzymaniu numerów podwozia.

* Homologacja DAF PL

Do podanej ceny należy doliczyć podatek VAT 23%
Dostawa i odbiór po zabudowie - loco zamawiający.
Termin realizacji: Q2 2025.

Oferta ważna: 14 dni. Gwarancja 24 miesiące.

Z powodu możliwych przerw w dostawach jak również niestabilnych cen komponentów, w szczególności stali, zastrzegamy sobie prawo do negocjacji ceny wywrotki oraz terminu dostawy w odniesieniu do otrzymanych już zamówień. Jeśli nie uda się uzyskać porozumienia, zamówienie może zostać anulowane. Jednocześnie chcemy zapewnić, że naszym priorytetem jest pozostanie przy już uzgodnionych cenach i terminach dostaw.

Ogólne warunki sprzedaży do pobrania:

<http://www.kh-kipper.pl/pl/oferta/do-pobrania>

WYWROTKA TYLNOZSYPOWA TYP 'W1U' DLA TRANSPORTU CIĘŻKIEGO

Pozdrawiam

Mariusz Zasoniewicz

509 255 379 Mariusz.zasoniewicz@kh-kipper.pl

