



DAF VEH. INDUSTRIALES S.A.U.



2025-12-29 | D0753611

XFC 480 FAD 8X4 Rígido Tipper Meiller P436



Descripción Vehículo XFC 480 FAD 8X4 Rígido Tipper Meiller P436

PAQUETES DE APLICACIONES

- **Opción para aplicación universal con cableado Funcionalidad controlada entre el chasis y la carrocería de volquete con especificaciones de opciones, ajustes de parámetros e interfaz eléctrica. Incluye una TDF de la caja de cambios NH/4c. La opción se puede utilizar para la mayoría de carrocerías con volquete. Para obtener más información, consulte DAF BBI+.**

EXTERIOR DE LA CABINA

- Day Cab de lujo, con una aerodinámica inigualable para una conducción eficiente en consumo y bajas emisiones de CO2. El enorme y profunda parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. Longitud de cabina: 2030 mm; anchura de la cabina: 2500 mm. Número de peldaños de entrada de la cabina: 3.
- Ejec. del frontal del chasis: reforzado, con un parachoques saliente de acero de tres piezas con luces antiniebla integradas, una placa de protección del radiador, una protección antiempotramiento delantera de acero y tiras de la rejilla en negro.
- Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados.
- **Visera externa traslúcida sobre el parabrisas, color: Midnight Blue.**
- **Primer peldaño flexible de acceso a la cabina con suela antideslizante.**
- Faros y luces antiniebla LED montadas en parach.
- Faros LED con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos.
- Haz de luz para conducción a la derecha.
- Las luces de conducción diurna LED están integradas en los faros. Se encienden cuando el motor está en marcha.
- Tirador negro y marco de la puerta. La elegante pared lateral de la cabina está acabada en el color de la cabina.
- Parabrisas delantero de vidrio de seguridad laminado de doble capa.
- Vidrio de seguridad templado, de una sola capa.
- Retrovisor principal y retrovisor panorámico.
- Retrov. vista frontal de cumpl. direct. CE 2003/97/CE relat. a campo visib. frontal.
- Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en la pantalla adicional del lateral del salpicadero que forma parte de DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus o Exclusive.
- Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye una unidad de control a distancia con espadín plegable integrado.

COLORES

- Color de la cabina: E1980WHITE
- Color del escalón inferior de la cabina: Gris

- Color de cubiertas de retrovisores: negro.
- Color de chasis gris.
- Color del panel de los faros: Crystal White.
- Color del parachoques: Gris

INTERIOR DE LA CABINA

- Volante a la izquierda.
- Volante en negro con acabado acolchado.
- Color de tapicería interior de cabina: El Luxury está compuesto por un color de acabado interior claro en el techo y en la consola del techo. Los paneles de las puertas y la pieza debajo del tablero de instrumentos están en gris.
- Acabado del salpicadero: Vision: el salpicadero baja hacia el parabrisas para disfrutar de una visibilidad más directa de la carretera. La parte central tiene un acabado plano que se puede utilizar para diversos fines.
- Decoración interior de cabina: Hexagon. Los detalles serán en Facet Black.
- Tapizado de puerta en polipropileno.
- **Vinilo PVC del forro de la cabina.**
- Asiento del conductor con suspensión neumática: Neumático Comfort. Asiento con respaldo alto. Tapicería Habsburg en la parte frontal, Corvinus en los laterales y Habsburg en los bordes.
- **Reposabrazos en el asiento del conductor.**
- El asiento está fijado al suelo de la cabina.
- Asiento acomp. cine plegable. Material de tapizado: tejido.
- El asiento del acompañante está fijado al suelo de la cabina.
- Cinturones de seguridad negros.
- Compartimento de almacenamiento abierto sobre la consola central.
- La iluminación interior de la cabina incluye, entre otras cosas, dos grandes puntos de luz en el techo de la cabina, que ofrecen luz de resalte para iluminar toda la cabina, una luz de conducción nocturna roja regulable y un foco para el conductor.
- Control de temperatura automático y aire acondicionado. El control ATC mantiene automáticamente la temperatura del habitáculo que el conductor haya seleccionado.
- Filtro de polen con carbón activado para eliminar gases y olores del tráfico y el motor. Eficacia del 85% para partículas de hasta 0,5 micras y del 98% para partículas de hasta 10 micras.
- Persiana en el lado del conductor para proteger del sol.
- Elevalunas eléctricos.
- Alimentación de accesorios en el salpicadero: dos de 12 V/5 A y una conexión USB-A en el pequeño compartimento de almacenamiento de la consola central.

COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

- Cableado y conectores cerca del tablero de fusibles y relés para facilitar la instalación de un sistema FMS (sistema de administración de flotas) universal y poder leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.

- Suscripción a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.
- **Tacógrafo digital (inteligente) DTCO de VDO con sistema global de navegación por satélite Galileo (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC) con declaración de servicio OS-NMA, conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.**
- **Ajuste del limitador de velocidad para control de crucero/pedal del acelerador: 90 km/h.**
- DAF Infotainment System Basic incluye una pantalla táctil de 10,1 pulgadas y botones de control en el lateral del salpicadero. Radio FM/DAB/DAB+ y transmisión a través de USB y Bluetooth. Admite la proyección de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla secundaria.
- El sistema Luxury está compuesto de cinco altavoces: dos graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta), dos tweeters en el montante A y uno de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- Antenas estándar: frecuencias de radio FM/DAB/DAB+, 2 celulares para el uso de teléfonos móviles, GNSS para localización.
- Adaptive Cruise Control (ACC). Incluye la función Forward Collision Warning (FCW, advertencia de colisión frontal).
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

SEGURIDAD

- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.
- La función de detección de somnolencia y distracciones DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario. Además, el sistema supervisa la atención del conductor mediante datos visuales.
- El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.
- **Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación.**
- Inmovilizador básico del motor.
- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.
- Preparación para el sistema Alcohol Interlock, una interfaz estandarizada (conector) para alcoholímetros en vehículos.
- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.

SUSPENSIÓN Y EJES

- Eje delantero tipo 187 N, desplazamiento vertical de 32 mm. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 2 x 9 toneladas.
- Carga máx. de ballestas traseras 26 t, carga de diseño de sistema de frenos 26 t.
- Ejes tándem traseros de accionamiento doble tipo HR1670T con reducción de cubo y suspensión de ballesta trapezoidal. Bloqueos mecánicos de diferenciales intermedio y transversal. Carga máx. de grupo de 26,0 toneladas.
- Suspensión de ballesta delantera, condiciones de conducción extra altas.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 315/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Proveedor Goodyear.
- Control de presión de los neumáticos.
- Llantas de acero, plata.
- Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006).
- Ejes delanteros: tamaño de neumático 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 71 dB(A)
- Ejes traseros arrastrados: tamaño de neumático 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura D, adherencia en superficies mojadas C, ruido 72 dB(A)
- Neumático de rueda de repuesto no aplicable.

CADENA CINEMÁTICA

- Motor MX-13, par múltiple diésel de 6 cilindros, 12,9 litros. Potencia 355 kW (483 CV) a 1600 rpm. Par motor 2500 Nm a 900-1125 rpm
- Emisión de gases de escape Euro 6.
- Rendimiento Eco: los ajustes del control de estrategia de cambio de marchas del vehículo con rendimiento Eco se centran en la eficiencia de combustible y en la agilidad de conducción. El ajuste de consumo eficiente, seleccionado automáticamente, se puede desactivar temporalmente pulsando el botón de desactivación del modo Eco para aumentar el rendimiento del vehículo.
- Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí.
- Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades.
- Caja de cambios automatizada con sobremarcha TraXon 12TX2610, relación 12,92-0,77; 12 velocidades.
- Modo de maniobra para control máximo: si se selecciona, la cadena cinemática se activa gradualmente, proporcionalmente al accionamiento del pedal del acelerador.
- Software de caja de cambios automática optimizado para aplicaciones todo terreno, incluida la función Rock-free. Interruptores de selección en el tablero para conducción en carretera o todo terreno, así como para la función Rock-free.
- Relación del eje trasero 3,46.
- Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico.

- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

SISTEMA DE FRENOS

- **Freno motor MX. Conjunto de freno de compresión de accionamiento hidráulico integrado en el grupo basculante de la válvula. El freno motor MX funciona con el freno de escape, produciendo una potencia de frenado combinada que está disponible a bajas revoluciones.**
- Control del freno de estacionamiento neumático.
- **Cilindro freno resorte ambos ejes del eje tándem trasero.**
- Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico.
- Frenos de disco ventilados en la parte delantera, eje tándem trasero con frenos de tambor. Sistema neumático de circuito doble con control electrónico (EBS).

CHASIS

- **Distancia entre ejes de 5,05 m/voladizo trasero de 1,50 m.**
- **Larguero chasis 310 mm, grosor 8,5 mm. Refuerzo interior de longitud total.**
- Localización estándar de componentes del chasis.
- **Tubo de escape vertical en lado de unidad DPF/SCR por un conducto de escape vertical y el difusor detrás de la cabina.**
- **Tubo de escape dirigido hacia arriba.**
- Unidad EAS en el lado derecho del chasis, caja de la batería horizontal y depósito de AdBlue® de 45 litros ubicado debajo de la caja de la batería en el lado izquierdo.
- Calderines de aire de acero.
- **Depósito de combustible de aluminio de 290 litros el lado izquierdo, altura 580 mm.**
- Depósito en el lado izquierdo del chasis.
- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.
- **Soportes de luces traseras robustos con soporte para matrícula. Las luces traseras están protegidas de los golpes por una protección de acero robusta.**
- **Preparación para lámpara de servicio en la parte trasera.**
- Unidad de luces traseras con bombillas. Las luces traseras se encienden cuando el motor está en marcha.

EQUIPO DE REMOLQUE

- aplicación de barra de tracción conforme a placa de características, hasta la MMC máxima autorizada.
- Travesaño de remolque, valor D= 137 kN, valor Dc= 92 kN, valor V= 40 kN.
- Conexión neumática de remolque con acoplamientos tipo palma.
- Conexión eléctrica para remolque/semirremolque de 24 V con dos tomas de 7 polos. Se monta un conector de 7 patillas adicional para conectar el sistema EBS del remolque/semirremolque.

CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

- Señales y advertencias analógicas de la carrocería.
- Función de la carrocería en el conector A222 con regulación del régimen del motor, arranque/parada remotos del motor, así como limitador de velocidad de aplicación 1 y limitador de velocidad de aplicación 2.
- Preparación para interruptores de postventa, ofrece un conector de aplicaciones en el chasis (A212) y un mazo de cables entre este conector de aplicaciones y el módulo del chasis trasero.
- Conector de aplicaciones necesario para el paquete de aplicaciones Plug & Play, que permite instalar fácilmente una superestructura en un chasis DAF.
- Preparación para facilitar la instalación de válvulas de control neumáticas en la cabina para el funcionamiento del volquete, entre otras funciones.
- 2] Conector de aplicaciones (A212), que proporciona una flexibilidad adicional para funciones relacionadas con la carrocería al permitir la modificación de los pines predeterminados a través de DAVIE.
- Conector de luz adicional en el chasis.
- Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador.
- Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar.
- Fijación de carrocería BAM 3, con consolas tipo A.

TOMA DE FUERZA (TDF)

- T. de F. 1ª para caja de cambios tipo NH/4c, montada en el lado derecho del árbol intermedio de la caja de cambios. Relación de transmisión 27/30, bomba de accionamiento directo.

SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

- Alternador 110 A, baterías 2 x 230 Ah.

MMA Y MMC

- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 40000 kg.
- MMC máxima relacionada con la barra de tracción/el acoplamiento: 56 000 kg.
- MMC máx. relacionada con línea cinemática: 58.000 kg, clase 2.

CONDICIONES DE APLICACIÓN

- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.
- Nivel de ruido estándar.
- El aislamiento de la cabina es adecuado para condiciones climáticas moderadas (patrones meteorológicos que permanecen dentro de límites razonables).
- Temperatura ambiente máxima 38 grados.
- Filtro de combustible térmico integrado en el motor.
- Admisión de aire ciclónico alta.
- Pantalla bajo el radiador para evitar la entrada de polvo a través del ventilador de refrigeración.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 300.000 km y 1 año de averías.
- Servicio ITS.
- Intervalo de servicio estándar.

ENTREGA DE VEHÍCULO

- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.
- Placa de identificación estándar.
- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).
- Kit de herramientas básico compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.
- El cálculo de CO2 es posible en TOPEC RTS.

Descripción Meiller P436 – 18 m³

- **MEILLER Volquete P436 18 m³**
- Caja basculante: caja semirredonda de 3 piezas fabricada en acero altamente resistente al desgaste pared frontal y puerta trasera inclinadas paredes laterales con borde superior robusto, redondeado, inclinado hacia dentro esquinas de la caja biseladas en la parte delantera para mejorar la salida de material pared frontal elevada en 150 mm con pared lateral inferior a 1.700 mm pared frontal y lateral elevadas a partir de una altura de pared lateral de 1.700 mm estabilizador de vuelco de tijera soportes de compuesto de goma resistente a la abrasión y amortiguador de golpes soportes delanteros ajustables
- Sistema hidráulico de MEILLER: depósito de aceite, volumen útil 60 litros Presión de servicio 275 bar válvula de basculamiento
- Volumen 18 m³
- Longitud de la caja basculante 5.300 mm
- Anchura de la caja basculante 2.300 mm
- Altura de la pared lateral 1.600 mm
- Puerta trasera inclinada exterior con suspensión pendular y cierre de garras (S1)
- Giro de la puerta trasera a nivel de pared lateral
- Piso 8 mm HBW 450 (Hardox® 450 o material equivalente)
- Pared frontal 5 mm HBW 400 (Hardox® 400 o material equivalente) paredes laterales 5 mm HBW 450 (Hardox® 450 o material equivalente) puerta trasera 5 mm HBW 400 (Hardox® 400 o material equivalente)
- Protector de cabina hasta borde superior de cabina del conductor (se omite en el caso del toldo corredero)
- Preparación para la calefacción de la caja basculante
- Preparación para el soporte de rueda de repuesto a izquierda y derecha de la pared frontal
- Peldaño interior
- Preparación para la escalerilla a izquierda y derecha de la pared frontal
- Escalerilla con parte inferior plegable a la izquierda de la pared frontal, conforme a leyes de prevención de accidentes (ley alemana UVV)
- Preparación para aletas de protección laterales
- Aletas de protección laterales de acero atornilladas
- Guardabarros Meiller



- Ganchos de lona

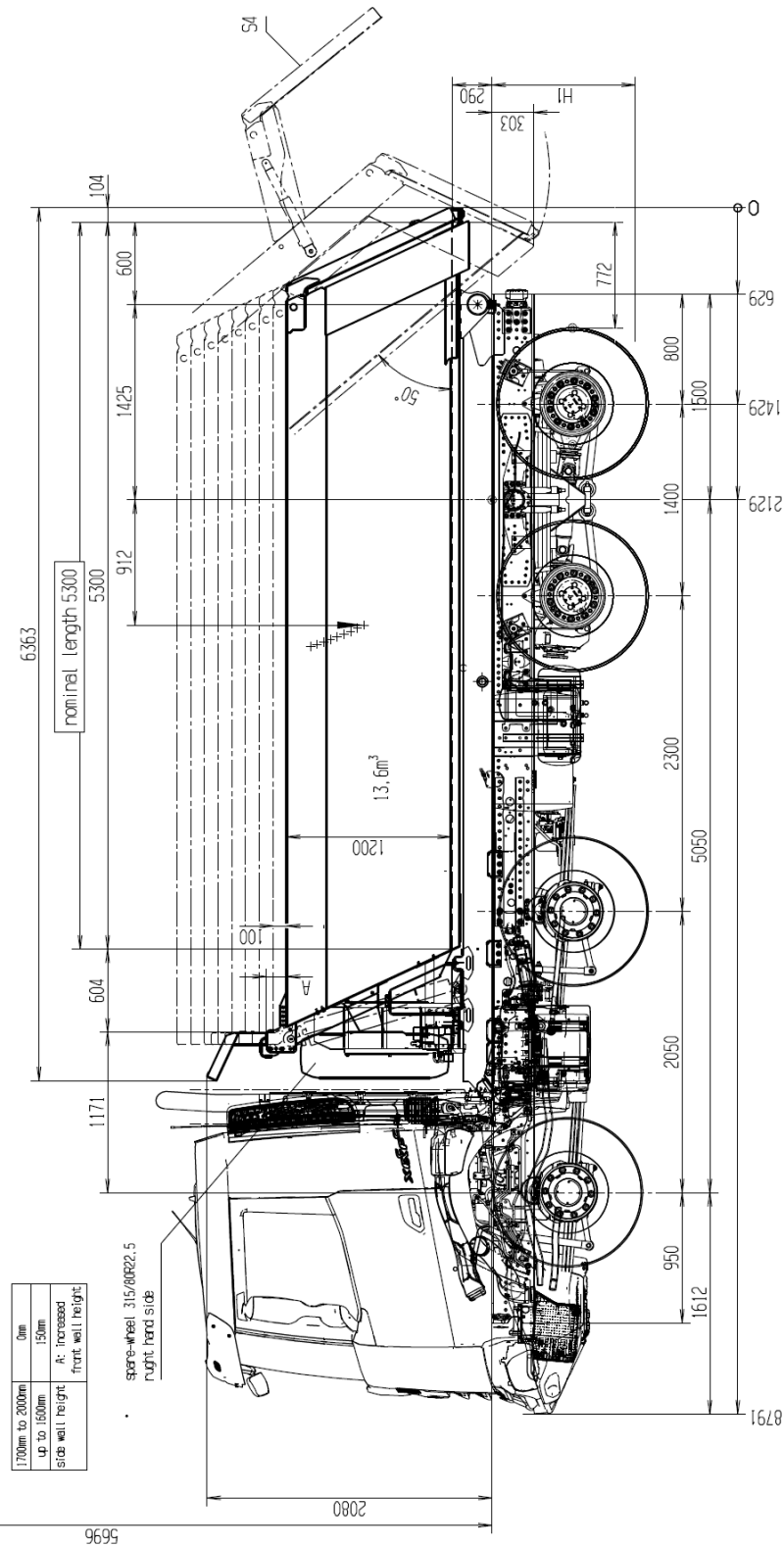
DAF VEH. INDUSTRIALES S.A.U.

- Declaración CE de conformidad
- 1 año de garantía excl. las inspecciones anuales (inspec. según normativa alemana UVV)



MEILLER rear tipper P436 (S1/S4)

interior width 2300mm; overall width 2550mm

0223 0115 500 11 A - 00
FORMAT D = A3

DAF NGD XFc FAD	315/80R22.5	1090	1140
model type	type size	laden	unladen
		H1: chassis height at rear axle	

Subject to design changes. The drawing can include optional equipment. Vehicle specification without guarantee. Subject to technical changes by the vehicle manufacturer. The capacity is defined as struck capacity.

nominal length = length of floor in combination with P435 SI

Mapstabscale	1 : 30	Abt.	A-L-T	Datum	Name	Dokumentindex	Anzahl	Anordnungsbeschreibung
		Dept			name	doc. index	quant.	revision text
		Geol	Tret	21.11.23	KEU	Number		
		Transt			number			
		Geopult		21.11.23	BOE	Datum		
		Grundriss			date			
		Grundriss						
		protection not for acc.						
		disposal unit						
		designed with			CATIA V5			
		to DIN ISO 15915						

F.X. MEILLER Fahrzeug- und Maschinenfabrik GmbH & Co KG - 80997 München

Fotos XFc 480 FAD Meiller P436 – 18 m³





