

Přehled vozidel XFC 480 FAD 8X4 Podvozek

Tržní balíčky	Žádný tržní balíček
Balíčky výbavy 1	Sklápěč univerzální - gb PTO, Plug&Play, HW centr.
Verze kabiny	Day Cab
Barva kabiny	E1980WHTE
Služby Connected	PACCAR Connect s navigací
Přední náprava	Přední: 2× 8,00 t, parabolické, 167N
Skupina zadní nápravy	Zadní: 21,00 t, lichoběžníkové, HR1670T
Pneumatiky od výrobce	Goodyear
Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr	F1,315/80R22.5GO OMTS 156/150 K Řízená DBB
Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy)	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Poháněná DBB
Náhradní pneumatika	SP,315/80R22.5GO OMTS 156/150 K Řízená DBB
Motor	Mot. MX-13, 355 kW / 483 k. Ozn. kabiny: 480
Emise výfukových plynů	Emise výfukových plynů Euro 6
Provedení převodovky	Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů
Převodový poměr zadní nápravy	Převodový poměr zadní nápravy 3,46
Typ odlehčovací brzdy	Motorová brzda MX
Rozvor kol / zadní převis	Rozvor 5,05 m / zadní převis 1,65m
Rozložení dílů podvozku	Standardní umístění komponent
Poloha vyústění výfuku	Trubka výfuku, vodorovná, nízká
Palivová(é) nádrž(e)	330l hliník. palivová nádrž LH, výška 620 mm
S typ. tab. souv. tažné zařiz. či samost. varianta	S typ. tab. souv. var. s taž. zařiz. do max. CHJS
Typ nástavby	Žádný typ nástavby z výroby
S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV)	S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 35 000 kg
S tažným/spoj. zařízením související max. CHJS	S taž./spoj. zařiz. souvis. max. CHJS 80 000 kg
Záruka	Záruka Plus-vozidlo-3 roky-300 km

Specifikace XFC 480 FAD 8X4 Podvozek

PAKETY VÝBAVY

- Možnost pro univerzální funkce sklápěče ovládané přes připojení kabelem mezi podvozkem a nastavbou sklápěče s předem stanovenou specifikací možností, nastavením parametrů a elektrického rozhraní. Zahrnuje PTO převodovky NH/4c. Možnost lze použít pro většinu nástaveb sklápěče. Podrobné informace získáte na portálu DAF BBI+.

KABINA - EXTERIÉR

- Luxusní kabina Day Cab s bezkonkurenční aerodynamikou pro jízdu s nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi CO₂. Veliké a hluboko posazené čelní sklo, zakřivené po stranách, v kombinaci s velkými bočními okny, nabízí řidiči nepřekonatelný přímý výhled a zvyšuje tak bezpečnost silničního provozu. Délka kabiny: 2030 mm, šířka kabiny: 2500 mm. Počet vstupních schůdků kabiny: 3.
- Prov. přední části podvozku: robustní; poskytuje vyčnívající třídičný ocelový nárazník s integrovanými mlhovými světly, ochrannou desku chladiče, ocelovou ochranu proti podjetí vpředu a černé pruhy mřížky.
- Bezúdržbové 4bodové mechanické odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.
- **Vnější sluneční průsvitná clona nad čelním sklem, barva: Půlnoční modrá.**
- **Flexibilní první vstupní schůdek kabiny s protiskluzovým vzorem.**
- LED světlomety a mlhová světla montovaná na nárazník.
- Dvojreflektorové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.
- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.
- Volitelná jsou světla LED pro denní svícení, integrovaná do jednotek světlometů. SVÍTÍ, když je motor v chodu.
- **Spínač na přístrojové desce a kabeláž včetně konektorů A229 a A230 pro snadnou montáž dvou pracovních světel LED na zadní stěnu kabiny. Obě pracovní světla jsou dodávána samostatně.**
- **Dva výstražné majáky LED na střeše kabiny.**
- **Klika dveří, okolí kliky dveří a boční stěna kabiny v barvě kabiny.**
- Přední sklo z laminovaného dvouvrstvého bezpečnostního skla.
- Temperované, jednovrstvé bezpečnostní sklo.
- Hlavní zrcátko a zrcátko se širokým zorným úhlem.
- **Kamerový systém DAF Corner View nahrazuje přední zrcátko a obručnické zrcátko. Systém se skládá z tenké kamery Corner View, umístěné těsně pod čelním sklem na straně spolujezdce, a z displeje namontovaného na A-sloupku uvnitř kabiny. Kamera nabízí širší zorné pole a zlepšenou aerodynamiku vozidla.**
- Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Záběr kamery se zobrazí na přídavném displeji na křídle přístrojové desky, která patří k systému DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus nebo Exclusive.
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 1 jednotku dálkového ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.

BARVY

- Barva kabiny: E1980WHITE
- Barva spodního schodu kabiny: Kamenná šedá.
- Barva krytů zrcátek: černá.
- Šedá barva podvozku.
- Barva panelu světlometu: Krystalická bílá.
- Barva nárazníku: šedá.

KABINA - INTERIÉR

- Levostranné řízení.
- Černý volant s povrchem a soft grip.
- Barva obložení interiéru kabiny: varianta Luxury se skládá ze světlé barvy vnitřního obložení na střeše a střešní konzole. Panely dveří a část pod palubní deskou jsou šedé.
- Povrchová úprava přístrojové desky: Vision – palubní deska klesá směrem k čelnímu sklu, aby bylo lépe vidět na silnici. Středová část má vodorovné provedení, které lze využít k různým účelům.
- Dekorace interiéru kabiny: Hexagon. Akcenty budou mít černou barvu.
- **Měkká tkanina na dveřích.**
- Čalounění stěn kabiny s vnitřní vrstvou pohlcující zvuk.
- **Vzduchem odpružené sedadlo řidiče – Luxury Air. S vysokým opěradlem a nastavitelnou ramenní opěrkou. Dvoustupňové vyhřívání sedadla. Čalounění potahu sedadla Habsburg, čalounění opěrek Cornivus a čalounění lemů Habsburg Uni.**
- **Područka u sedadla řidiče.**
- Sedadlo řidiče je připevněné k podlaze kabiny.
- Sklopné sedadlo spolujezdce v provedení cinema. Materiál potahu: látka.
- Sedadlo spolujezdce je připevněné k podlaze kabiny.
- Bezpečnostní pásy černé.
- **Vysouvací stolek na přístrojové desce, v horní části středové konzoly.**
- Otevřený úložný prostor ve středové konzole.
- **Chladnička na tunelu motoru, přístupná shora.**
- Vnitřní osvětlení kabiny se skládá mj. ze dvou velkých žárovkových osvětlovacích jednotek ve stropě kabiny, které nabízejí osvětlení celé kabiny, stmívatelného červeného osvětlení pro noční jízdu a bodového světla pro řidiče.
- Automatická regulace teploty (ATC) a klimatizace. Funkce ATC automaticky udržuje v kabině teplotu, která byla zvolena řidičem.
- **Čerpadlo zbytkového tepla.**
- Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí. Účinnost 85 % pro částice do velikosti 0,5 mikronů a 98 % pro částice do 10 mikronů.
- Elektrické otevírání oken.

- Napájení příslušenství na přístrojové desce: 2x 12 V / 5 A a jeden konektor USB-A v malé úložné přihrádce ve středové konzole.

KOMUNIKAČNÍ MANAGEMENT A MANAGEMENT JÍZDY

- Kabeláž a konektory v blízkosti pojistkové a reléové desky pro snadnou instalaci univerzálního systému FMS (Systém správy vozového parku), který umožňuje načtení informací definovaných v normě FMS výrobce vozidla.
- **10leté předplatné služby PACCAR Connect. PACCAR Connect s navigací, včetně 5letého předplatného pro aktualizace map a aktuální dopravní informace. DAF Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o příslušném vozidle, řidiči a poloze.**
- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem systému satelitní navigace Galileo (GNSS), servisní deklarace OS-NMA a dedikovaná komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.**
- **Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h**
- **DAF Infotainment System včetně navigace pro nákladní vozidla DAF obsahuje 10,1palcový dotykový displej a ovládací tlačítka na křídle přístrojové desky. Do systému je integrováno rádio FM/DAB/DAB+ a také funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth. Nabízí integrované (samostatné) funkce navigace pro nákladní vozidla DAF. Podpor. simult. projekci Apple CarPlay / Android Auto na sekund. displeji prostř. připojení USB. Obsahuje 5letý plán aktualizací navigace.**
- Sys. reprodukt. Luxury se skládá z pěti repr.: Dva basové rep. v panelech dveří (jeden na každé straně), dva výškové rep. na A-sloupcích a širokopásmový rep. ve středu palubní desky.
- **Standardní antény: Rádiové frekvence FM/DAB/DAB+, 2x celulární pro použití mobilními telefony, GNSS pro účely určování polohy. Extra: Anténa pro CB.**
- Adaptivní tempomat (ACC). Včetně funkce varování před nehodou (FCW).
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5" barevném displeji TFT na přístrojové desce.

BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

- Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla.
- Funkce DAF drowsiness detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné.
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.
- Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem.
- Základní imobilizér motoru.
- **Hlavní spínač na podvozku.**
- Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí.
- Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu.

- Příprava pro systém alkoholového zámku, který se skládá ze standardizovaného rozhraní (konektoru) pro analyzátor dechu ve vozidlech.
- Všechna vozidla dodávaná společností DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybemetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.

ODPRUŽENÍ A NÁPRAVY

- Přední náprava typu 167N, s přesazením 20 mm. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 2× 8,0 t.
- **Zatížení zadních pružin max. 26,0 t, zatížení brzdové soustavy 21,0 t.**
- Dvojitě poháněné zadní tandemové nápravy typu HR1670T s redukcí v náboji kola a lichoběžníkovým pružinovým odpružením. Mechanické uzávěrky průběžné nápravy a mezinápravových diferenciálů. Maximální zatížení skupiny 21.0 t.
- Přední listové odpružení, extra vysoké jízdní podmínky.

RÁFKY A PNEUMATIKY

- Přední náprava(-y): rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- **Náhradní: rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.**
- Dodavatel Goodyear.
- Sledování tlaku v pneumatikách.
- Ocelové disky kol, stříbrošedé.
- Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006).
- Přední nápravy: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ OMTS, index zatížení 156/150, index rychlosti K, použití Řízená náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 73 dB(A), kategorie B.
- Hnané zadní nápravy: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, index zatížení 156/150, index rychlosti K, použití Poháněná náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 75 dB (A), kategorie B.
- **Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ OMTS, index zatížení 156/150, index rychlosti K, použití Řízená náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 73 dB(A), kategorie B.**

HNACÍ SOUSTAVA

- **Motor MX-13, 6válcový naftový motor, s vícekrokovým točivým momentem, 12,9 l. Výkon 355 kW (483 k) při 1 600 ot/min. Maximální točivý moment 2 500 Nm při 900–1 125 ot/min.**
- Emise výfukových plynů Euro 6.
- **Eko. výkonnost: Nastavení strategie ovládání řazení vozidla je v režimu Eco performance zaměřeno na spotřebu paliva a ovladatelnost. Nastavení pro úsporu paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla.**
- Vypnutí motoru z volnoběhu, po 5 minutách.
- Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů.

- Automatická převodovka s rychloběhem TraXon 12TX2610, poměr 12,92–0,77, 12 rychlostí.
- Manévrovací režim pro maximální ovládání: v tomto režimu záběr hnací soustavy vzrůstá postupně podle pohybu plynového pedálu. Tím je dosaženo maximální ovladatelnosti.
- **Software automatizované převodovky optimalizovaný pro terénní aplikace včetně funkce Rock-free. Spínače volby na přístrojové desce pro jízdu po silnici nebo v terénu a také pro funkci Rock-free.**
- Převodový poměr zadní nápravy 3,46.
- Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.
- Systém ASR (protipokluzový systém) zabráňuje prokluzování hnacích kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- **Motorová brzda MX. Hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu. Motorová brzda MX Engine Brake funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdě síle dostupné již od nízkých otáček.**
- Pneumatické ovládání parkovací brzdy.
- Pružinový brzd. válec na 2. nápr. zad. tand. nápr.
- Dvouválcový vzduchový kompresor s vyhřívanou sušičkou a ekonomickým režimem.
- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu, zadní tandemová náprava vybavená bubnovými brzdami. Dvouokruhová brzdová vzduchová soustava s elektronickým systémem EBS.

PODVOZEK

- **Rozvor 5,05 m / zadní převis 1,65m.**
- Podélný nosník, výška 310 mm, tloušťka 7,0 mm. Vnitřní výztuha v plné délce.
- Standardní umístění komponent podvozku.
- Vodorovné vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR přes výfukový difuzor.
- Vyústění výfuku vpravo.
- Jednotka EAS na pravé straně podvozku; vodorovná skříň akumulátoru a nádrž kapaliny 45litrová nádrž kapaliny AdBlue(R) umístěná pod skříň akumulátoru na levé straně.
- Vzduchojemy ocelové.
- **330 litrová hliníková palivová nádrž na levé straně, výška 620 mm.**
- Palivová nádrž na levé straně podvozku.
- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.
- Provizorní držák zadních světel.
- **Příprava pro pracovní lampu vzadu.**
- Zadní světlina s žárovkami. Zadní světla SVÍTÍ, když je motor v chodu.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- S typovou tabulkou související varianta s tažným zařízením do max. povolené CHJS.

- **Příčník se závěsným zařízením pro přívěs Rockinger: Hodnota D 200 kN, hodnota Dc 140 kN, hodnota V 90 kN, hodnota S 1000 kg.**
- Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu āpalmō.
- Elektrická přípojka přívěsu 24 V se dvěma 7kolíčkovými koncovkami. Vozidla jsou taktēž vybavena pŕídavnou 7kolíkovou zásuvkou pro pŕipojení systému EBS pŕívěsu/nāvěsu.

NĀSTAVBY A PŕÍPRAVY PRO NĀSTAVBY

- **Analogové signály a vŕstahy nāvstavy.**
- **Pevnē zapojenŕ konektor pro analogovou regulaci otāček motoru na podvozku (A222). Ovlādací funkce pro nastavení otāček motoru, vŕbēr naprogramovanŕch otāček motoru, aplikační omezovač rychlosti a vzdālenē zapnutí/vypnutí motoru.**
- **Pŕíprava pro spínače z poprodejního trhu, která poskytuje Obecnŕ aplikační konektor, poskytuje aplikační konektor v podvozku (A212) a kabelovŕ svazek mezi tŕmto aplikačním konektorem a zadním modulem podvozku.**
- **Aplikační konektor nezbytnŕ pro podporu balíčku Plug & Play - umoŕŕňuje snadnou instalaci nāvstavy na podvozek DAF.**
- **Pŕíprava pro usnadnění montāŕe pneumatickŕch řidicŕch ventilŕ v kabinē, urēenŕch mj. pro provoz sklāpēčŕ.**
- **Aplikační konektor (A212) poskytující mimořādnou flexibilitu pro funkce související s nāvstavbou tŕm, ŕe umoŕŕňuje zmēnit vŕchozŕ kolŕky pomocí nāstroje DAVIE.**
- Konektor pŕŕdavnēho osvētlení na podvozku.
- **Volnē loŕenē kabelovē svazky s obrysovŕmi svētly typu LED.**
- Rām podvozku pŕipraven pro standardní aplikace.
- **Pŕipevnēnŕ nāvstavy BAM 3, s konzolami typu A.**

POHON POMOCNŕCH ZAŘÍZENŕ (PTO)

- **Pŕvní pomocnŕ hŕidel typu NH/4c na spodní stranē pŕevodovky. Pŕevodovŕ pomēr 27/30, pŕímŕy pohon ēerpadla.**

24V NAPĀJENŕ

- Alternātor 110 A, baterie 2 x 175 Ah.

CHV A CHJS

- S hmotností podvozku související technická max. CHV 35 000 kg.
- **S taŕnŕm / zāvēsnŕm zařízením související max. CHJS 80 000 kg.**
- **S hnací soust. souv. max. CHJS 60 000 kg, tŕída 3.**

PODMŕNKY PROVOZU

- Aplikační tŕída 0 platŕ pro zāpadní Evropu, s vŕjimkou Spojenēho krālovstvŕ a Irska.
- Standardní ŕroveň hlučnosti.

- Izolace kabiny je vhodná pro mírné klimatické podmínky (s počasím zůstávajícím v přijatelných mezích).
- Maximální okolní teplota 38 stupňů.
- Integrovaný vyhřívaný palivový filtr na motoru.
- **Podtlakové sání vzduchu vysoké.**

SERVIS A ÚDRŽBA

- **Záruka Plus - Vozidlo, postará se po dobu 3 let o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřebovaných součástí), až do 300 000 km a se zárukou 1 rok na poruchu.**
- Servis ITS.
- Standardní interval servisu.

DODÁNÍ VOZIDLA

- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.
- Typový štítek standardní.
- Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN).
- **Zvedák.**
- **Standard sada nářadí se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.**
- Výpočet CO2 je možný v systému TOPEC RTS.

POTŘEBY ZÁKAZNÍKA

Nástavba

Podvozok: DAF XFC 480 FAD

Rázvor: 5 050 mm

Kabína: denná

Rozmer nadstavby: 5500 mm x 2370 mm x 1000 mm

Výfuk:

(V) Objem nadstavby: 13,0 m³

Blatníky: AL - hliníkové

(m) Váha nadstavby:

Požadovaný prevís: 800 mm

Pomocný rám: pomocný rám konštruovaný individuálne podľa doporučenia a pokynov výrobcu podvozku. (T00.01)

Hydraulika: kompletná hydraulika HYVA s ovládaním v kabíne vodiča. (T29.01)

Použitý materiál na nadstavbe: (zmenu materiálu je možné určiť na str. č.3 cenovej ponuky)

Podlaha: HB 450 (vysokopevnostná oteru-vzdorná oceľ) - hrúbka 6 mm (T05.13)

Bočnice: Strenx S700 MC - hrúbka 4 mm (T05.07)

Predné čelo: Strenx S700 MC - hrúbka 4 mm (T05.07)

Zadné čelo: Strenx S700 MC - hrúbka 4 mm (T05.07)

Prevedenie bočníc v základnej ponuke: (zmenu prevedenia bočníc je možné určiť na str. č.3 cenovej ponuky)

Pravá: PENDEL: je zavesená na čapoch a otváraná vlastnou váhou bočnice pri vyklápaní, v celku bez stredového stĺpika, v bombírovanom prevedení, zaistovaná mechanicky /ručne/ pomocou páky na prednom čele. (T01.08)

Ľavá: PENDEL: je zavesená na čapoch a otváraná vlastnou váhou bočnice pri vyklápaní, v celku bez stredového stĺpika, v bombírovanom prevedení, zaistovaná mechanicky /ručne/ pomocou páky na prednom čele. (T01.09)

Zadné čelo: (zmenu prevedenia čela je možné určiť na str. č.3 cenovej ponuky)

PENDEL - zavesené na čapoch a otvárané vlastnou váhou čela pri vyklápaní v bombírovanom prevedení.

Je zaistované a odistované mechanicky pomocou tiahel, automaticky pri vyklápaní korby.(T02.01)

Lakovanie:

Rám a všetky oceľové diely sú pred lakovaním tryskané oceľovým granulátom, lakované základnou antikoróznou farbou a vrchným polyuretánovým lakom, ktorého odtieň závisí na výbere zákazníka. (T11.01)

Príslušenstvo nadstavby:

* rezerva na prednom čele v prevedení mechanická / výsuvná, prípadne umiestnená v ráme/šasi (T18.00)

* plastová skrinka na náradie (T19.01)

* zadné blatníky hliníkové s montážou na pomocný rám (ponad 2 osi) (T10.02)

* bočné protipodjazdové Al zábrany (pokiaľ nie sú súčasťou podvozku) (T13.01)

* zapojenie pozičného osvetlenia (pozičné osvetlenie, dodáva dodávateľ podvozku) (T17.04)

* držiaky klinov (T25.01)

* držiak lopaty (T25.02)

* koncový vypínač sklápania (T17.03)

* poistné lano (T25.05)

* gumové dorazy – vymeniteľné (T25.03)

* ochrana zadných skupinových svetiel (T13.02)

* dvojokruhový – vývod na vlek (250- 275 bar) (nie je vhodný pre prívies s hydraulickou bočnicou) (T16.07)

* reflexné označenie nadstavby podľa predpisu EHK č.104 (T17.01)

* podpera nadstavby (T25.04)

* signalizácia sklápania nadstavby (T17.02)

* zadná odsypová lišta pevné prevedenie v rovine s podlahou (pre finišer), (T04.01)

* montáž nadstavby na podvozok v závode VS-mont (T27.01)

* COC – podklady pre zápis do technického preukazu v rámci EU (T26.03)

* manuál v slovenskom jazyku (T26.02)

Voliteľné prevedenie / príslušenstvo za príplatok:

- ☐ pevné prevedenie bočnice - pravá strana (T01.01)
- ☐ hydraulické prevedenie bočnice v celku 4N - pravá strana (T01.16)
- ☒ **hydraulické prevedenie bočnice v celku 4N - ľavá strana (T01.17)**
- ☐ horizontálne (pozdĺžne) delená bočnica - ľavá strana (T01.21)
- ☐ HZC2P - hydraulické ZČ dvojčinné (hore / dolu tlakom), uzatvárané automaticky. (T02.09)
- ☐ pneumatické odisťovanie zadného čela z kabíny vodiča (T03.03)
- ☒ **materiál HB450 (oteru-vzdorná oceľ) na bočnice a zadné čelo, hrúbka 4 mm - 4N (T05.23)**
- ☒ **zaplachtovanie nadstavby na stranu, ovládanie kľukou zo zeme 3N, 4N (T06.02)**
- ☐ zaplachtovanie nadstavby k prednému čelu 3N, 4N (T06.05)
- ☐ zaplachtovanie nadstavby k PČ - CRAMARO GALOPINO – elekt. 3N, 4N (T06.07)
- ☒ **zadný sklopno-zásuvný nárazník schválený podľa EHK58R-03 (T08.01)**
- ☐ hydraulický otočný nárazník ovládaný z kabíny vozidla (EHK 58R03) (T08.13)
- ☒ **aretácia v profile zadnej odsypovej lišty (postupné dávkovanie 3 polohy) (T09.04)**
- ☐ kryt plachtovania CRAMARO (T13.03)
- ☐ uchyťavacie oká do podlahy v úrovni s podlahou - 8ks (T15.01)
- ☐ dvojokruhový vývod pre prívies (ovládanie hydr. boč. ZČ) (T16.02)
- ☐ trojsekčný ventil (zámena za dvojsekčný ventil) (T16.12)
- ☐ zábleskový výstražný maják v zadnej časti vozidla (dva držiaky/svetlá) (T17.05)
- ☐ hydraulický držiak rezervného kolesa (T18.03)
- ☐ rezerva na prednom čele v prevedení mechanická/výsuvná elektricky diaľkovo ovládaná (T18.15)
- ☐ zmena materiálu na podlahe z HB450 hr.6 mm na HB500 TUF hr.6 mm (T32.49)