

Adresse du tiers :
DAF TRUCKS FRANCE

Paris Nord II
64 rue des Vanesses
95943 ROISSY CDG CEDEX
BP : 52396 - France
N° compte CIF : 100497

Adresse de facturation :
DAF TRUCKS NV

ACCOUNT PAYABLE
Postbus 90061
5600 PN EINDHOVEN Netherlands

Adresse de livraison :
DAF TRUCKS FRANCE

Paris Nord II
64 rue des Vanesses
95943 ROISSY CDG CEDEX
France

N° compte CIF : 100845

Interlocuteur : M. Hugo HERCELIN

Téléphone : 06 07 08 17 01

Affaire suivie par : François BONNET

Téléphone : 07 57 60 76 95

Contremarque : Ready To Go 2026

Informations Châssis :	Informations Benne :
Marque : DAF	Longueur (mm) : 5 600,00
Type :	Largeur (mm) : 2 300,00
PTC (Kg) : 32	Hauteur (mm) : 1 285,00
Empattement : 5050	Grue :
Prise Arr. Moteur :	RAL Benne : BLANC CRYSTAL WHITE E1980
PTO Bte de Vit. : NON	RAL Faux-Châssis : BLANC CRYSTAL WHITE E1980
N° de série :	RAL Bâchage : NOIR RAL 9005
N° identification :	

Offre de prix n° : 729107/00 référence RTG 2026 du 27/02/2026
1/2

Lig.	Désignation	Qté
	POLY4R 32T - Ready To Go 2026	
005	POLY4 complet 32T : Dimensions utiles : 5600 x 2300 x 1285 = 15 m3 Fond : 8 mm 450 HB (Dureté : 140 Kg/mm2) Côtés : 6 mm 450 HB, soudé en continu Face avant : 6 mm 450 HB avec tétière de protection de vérin Porte arrière : Hydraulique, 6 mm 450 HB Structure et faux-châssis : Profil rectangulaire Basculement : Vérin télescopique HYVA ALPHA, 1er élément chromé et stabilisateur Pompe/Réservoir : 250 bars, 113L/min à 1000 tours/min Compatibilité : Finisseur Equipements : porte pelle et balai Ailes : A CHOISIR DANS LES OPTIONS Sécurité : Pare cycliste CE, extincteur, coffre Barre anti-encastrement : BAE V6G hydraulique avec commande arrière et pilotage de la barre sur la levée de benne par boîtier séquentiel Norme CE : Béquille de sécurité, clapet piloté, manuel d'utilisation, préconisations, pièces détachées, 4 anneaux de préhension pour manutention de benne, dispositif de préhension pour manutention des éléments mobiles, etc ... Finition : Sablage au corindon complet, 2 couches d'apprêt anti-corrosion 2 composants, étanchéité par masticage des parties cachées verticales non soudées en continu et peinture, 2 couches de laque finition type polyuréthane. RAL indiqué dans l'offre.	1
	CARROSSERIE	1
008	Blocs Feux AR montés sur ailes acier avec silent blocs et supports renforcés	1
	HYDRAULIQUE	1
110	- Vérin frontal 5 éléments POLY4 32T - Bâchage hors longueur utile	1
115	Porte hydraulique arrière à grand dégagement (2123 mm) compatible jupe à ressort et jupe automatique	1
117	Trappe guillotine avec levier équilibré	1
119	SECURITE TRAPPE/PORTE POUR POLY4 Verrouillage du cadre de porte ou trappe(s) par une broche amovible	1
	ACCESSOIRES DE CARROSSERIE	1

Lig.	Désignation	Qté
145	2 ailes renforcées en tôle acier posées sous caisse avec bavettes avant	1
150	Bavettes arrière (ailes) montés sur charnières articulées.	1
155	Coffre à outils PVC côté gauche du berceau, côtes extérieures : hauteur = 350, profondeur = 400, largeur = 500	1
160	Attaches bavette fixée à la BAE agréée UTAC pour utilisation finisseur si porte à faux STANDARD.	1
170	Echelle alu amovible, fixée sous la caisse côté fixe ou côté droit	1
	BÂCHAGE	1
190	Bâchage arceau 400 mm CRAMARO sur 8x4, benne avec que des côtés fixes	1
195	Protège cabine avec carter de protection pour bâchage arceaux de hauteur non standard à préciser : 400 mm	1
200	Jupe Automatique. Permet la fermeture de la jupe sans descendre du camion.	1
205	Version électrique du bâchage Cramaro Cabriolé (avec télécommande) et filaire (sans contacteur)	1
207	Temporisation 4 fonctions monté sur PTO	1
208	Volet de fermeture en aluminium tôle damier	1
	ELEMENTS DE SECURITE	1
240	Eléments de sécurité en rouge (en jaune si benne rouge)	1
270	Témoin de levée de benne en cabine	1
280	Témoin de porte hydraulique ouverte sur POLY 4	1
	CODE DE LA ROUTE	1
320	Marquage à grande visibilité R104, obligatoire au 1er avril 2016 pour PTC 32T 3 autocollants Angles Morts positionnés sur les côtés et à l'arrière du véhicule, obligatoire au 1er janvier 2021	1
	DOCUMENTS	1
330	CCI (certificat de conformité initial vous exonérant de la 1ère visite aux Mines et vous permettant d'immatriculer et de mettre à la route immédiatement)	1
	FINITION	1
351	Sablage au corindon complet 2 couches d'apprêt anti-corrosion 2 composants Etanchéité par masticage des parties cachées verticales non soudées en continu	1
	MONTAGE	1
375	Montage du kit sur le châssis	1
	TRANSPORT	1
381	Départ usine Le Fuiet (49)	1
382	Date de validité : fin décembre 2026	1

Suite à l'instabilité sanitaire et géopolitique, nous nous réservons le droit de modifier, au moment des achats, les montants de votre commande après vous en avoir informé.

GARANTIE : 1 an pièces et main d'oeuvre pour conditions d'utilisation normales d'environ 8 heures par jour, travaux effectués en usine.

ATTENTION : Le châssis devra être équipé des consoles, platines de fixation et témoin(s) au tableau de bord. En cas d'absence des fixations carrosserie benne et des faisceaux électriques latéraux, une plus-value de 500 € HT sera appliquée.
Les ailes sur 2nd essieu avant ne seront fournies que si elles sont mentionnées dans l'offre.
Les paramétrages suivants devront être réalisés par le constructeur VI ou son réseau :
- limitation de la vitesse du véhicule à 15km/h si la ridelle hydraulique est ouverte (avis de la DGT)
- limitation du régime moteur au maximum à 1200 tr/min pour rapport 1/1, pompe flasquée (obligatoire dans le cadre de la garantie)

Le délai de livraison sera confirmé par le service ADV après réception de la commande	Port :	0,00	Montant Net HT :	EUR
	Base soumise à TVA :		TVA 20 % :	EUR
Durée de validité de l'offre :	20 % :		Reste à Payer :	EUR
			Acpte à déduire :	EUR
Sur accord			Total TTC :	EUR
Port :	Bon pour accord (Cachet+Date+Signature)			
EXW - A l'usine				
Conditions de règlement :				
REGL : Virement à 60 jours				
Information tiers :				