

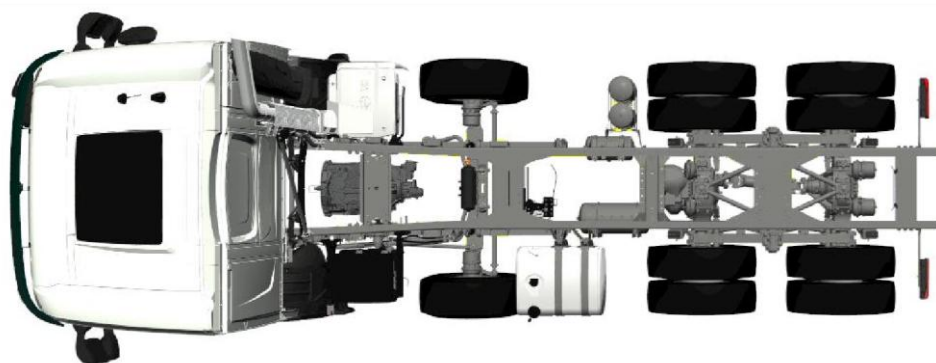


2025-03-13 | D0770046

**XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowe PMC 2025 XFC 480 FAD  
SLT 3W\_12**

# XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025\_XFC 480 FAD SLT 3W\_12

---



# Podsumowanie informacji o pojeździe XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025\_XFC 480 FAD SLT 3W\_12

<b>Zestawy dostosowane do rynku</b>	Bez zestawu dostosowanego do rynku
<b>Zestawy aplikacyjne 1</b>	Uniw. wywr. - PTO s.bieg., Plug&Play, ster. bezp.
<b>Wersja kabiny</b>	Kabina Day Cab
<b>Kolor kabiny</b>	E1980WHITE
<b>Connected Services</b>	PACCAR Connect
<b>System audio oraz informacyjnyrozrywkowy</b>	System DAF Infotainment Luxury z głośnikami Luxury
<b>Oś przednia</b>	Przód: 2 x 9,00 t, paraboliczne, 187N
<b>Grupa tylnej osi</b>	Tył: 26,00 t, trapezoidalne, HR1670T
<b>Opony dostawcy</b>	Goodyear
<b>Opony osi fr1 lub fr</b>	F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
<b>Opony tylnych osi napędzanych</b>	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
<b>Opona zapasowa</b>	SP,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
<b>Silnik</b>	Silnik MX-13, 355 kW/483 KM. Ozn. na kab.: 480
<b>Emisja spalin</b>	Emisja spalin Euro 6
<b>Wykonanie skrzyni biegów</b>	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
<b>Przełożenie tylnej osi</b>	Przełożenie osi tylnej 3,46
<b>Układy zwalniczy</b>	Hamulec silnikowy MX
<b>Rozstaw osi / zwis tylny</b>	Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,65 m
<b>Rozmieszczenie podzespołów podwozia</b>	Standardowe umiejscowienie podzespołu
<b>Położenie rury wydechowej</b>	Pionowa rura wydechowa, wysoki wydech
<b>Zbiornik(i) paliwa</b>	Alum. zb. pal. 290 l lew., wys. 580 mm
<b>Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.</b>	Pojazd bez przyczepy/naczepy zal. od tabl. znam.
<b>Typ nadwozia</b>	Brak typu zabudowy fabrycznej

Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 44t

Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczeput

Bez maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczeput

Gwarancja na pojazd

Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.

## Specyfikacje XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 2025\_XFC 480 FAD SLT 3W\_12

### ZESTAWY

- **Opcja obejmująca funkcję uniwersalnego sterowania bezpośredniego pomiędzy podwoziem a zabudową wywrotki z określonymi odgórnie opcjami, ustawieniami parametrów i interfejsem elektrycznym. Zawiera przystawkę PTO skrzyni biegów NH/4c. Opcję tę można zastosować w przypadku większości zabudów wywrotki. Szczegółowe informacje można znaleźć na portalu DAF BBI+.**

### KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO2. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.
- Wersja przodu podwozia: wzmocnione obejmuje trzyczęściowy wystający stalowy zderzak z wbudowanymi światłami przeciwmgielnymi, płytę zabezpieczającą chłodnicę, stalowe zabezpieczenie przeciwnajzdowe z przodu oraz czarne listwy wlotu powietrza.
- Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.
- **Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue.**
- **Elastyczny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.**
- Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.
- **Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomym.**
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one **WŁĄCZONE**, gdy silnik pracuje.

- **Dwa światła ostrzegawcze LED na dachu kabiny.**
- Czarna klamka drzwi i wnętrza klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego. -  
Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna.
- Lusterko górnokątne i szerokokątne.
- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.
- **Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.**

## KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHITE
- Kolor dolnego stopnia kabiny: Stone Grey.
- Kolor osłon lusterek: czarne.
- Kolor podwozia szary.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: szary.

## WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- Czarna kierownica obita miękkim materiałem.
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.
- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- **Winiłowe wykończenie ścian kabiny.**
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**

- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.**
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina.
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- **Wymowany stół w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.**
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- Oświetlenie wnętrza kabiny składa się z dwóch dużych zespołów żarówek w suficie kabiny, które zapewniają szeroki strumień światła oświetlający całąabinę, przyciemnianej czerwonej lampki do jazdy nocą i lampki punktowej po stronie kierowcy.
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- Elektrycznie otwierane szyby.
- Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i jedno złącze USB-A w małym schowku w konsoli środkowej.

## **KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY**

- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przekaźników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- 10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- **Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.**
- System DAF Infotainment: Luxury t zawiera dod. wyśw. dot. 10,1" i przyciski ster. w skrzydle deski roz. Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ jest zintegrowany z systemem, podobnie jak funkcje streamingu przez USB i Bluetooth, w tym funkcje telefonu. Obsługuje projekcję Apple CarPlay i Android Auto na dod. wyśw. System głośników Luxury zawiera pięć głośników: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach), dwa głośniki wysokotonowe w słupku A i głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.

- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- Tempomat adaptacyjny (ACC). Obejmuje funkcję ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW).
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

## BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- **Wyłącznik główny na podwoziu.**
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

## ZAWIESZENIE I OSIE

- **Oś przednia typu 187N, przesunięcie pionowe 32 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 2 x 9,0 ton.**
- **Maks. obciążenie resoru tylnego 26,0 t; znamionowe obciążenie układu hamulcowego 26,0 t.**

- Układ dwóch napędzanych osi podwójnych typu HR1670T wyposażonych w zwolnicę oraz trapezoidalne zawieszenie piórowe. Mechaniczna współosiowa i międzyosiowa blokada mechanizmu różnicowego. Maks. obciążenie grupy 26,0 t.
- Przednie zawieszenie piórowe, bardzo duża wysokość jazdy.

## KOŁA I OPONY

- **Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.**
- Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Zapasowe: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.** - Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).
- **Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 73 dB(A), kategoria B i 3PMSF i M+S i RFID.**
- **Osie tylne napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 75 dB(A), kategoria B.**
- **Koło zapasowe: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 73 dB(A), kategoria B i 3PMSF i M+S i RFID.**

## UKŁAD NAPEĐDOWY

- **Silnik MX-13, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,9 l ze wzmocnieniem momentu obrotowego. Moc 355 kW (483 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2500 Nm przy 900–1125 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.
- **Tryb Eco Performance: ustawienia sterowania strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Performance skupiają się na oszczędności paliwa i właściwościach jezdnych. Ustawienie**  
umożliwiające oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu.
- Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym.

- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów z nadbiegiem TraXon 12TX2610; przełożenie 12,92–0,77; 12 biegów.
- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- **Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane pod kątem jazdy terenowej, w tym funkcja Rock-free. Przełączniki wyboru na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych oraz dla funkcji Rock-free.**
- Przełożenie osi tylnej 3,46.
- Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

#### UKŁAD HAMULCOWY

- **Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.**
- Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym.
- Sprężynowy siłownik hamulcowy na drugiej osi tylnej osi podwójnej.
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.
- Wentylowane hamulce tarczowe z przodu, tylna oś podwójna z hamulcami bębnowymi. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS).

#### PODWOZIE

- **Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,65 m.**
- **Wysokość podłużnicy 310 mm, grubość 8,5 mm. Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.**
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- **Pionowa rura wydechowa wychodzi po stronie modułu DPF/SCR poprzez przewód wydechowy z pionową rurą wydechową i dyfuzorem za kabiną.**
- **Rura wydechowa skierowana do góry.**
- Moduł EAS z prawej strony podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlueś o poj. 45 l pod skrzynką akumulatorów z lewej strony. - Stalowe zbiorniki powietrza.

- **Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 290 l po lewej stronie, wysokość 580 mm.** - Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- Tymczasowe wsporniki świateł tylnych.
- **Przygotowanie do montażu tylnej lampy roboczej.**
- Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tylne światła są **WŁĄCZONE**, gdy silnik pracuje.

#### **SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY**

- **Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej**
- Belka sprzęgu, wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN.

#### **NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI**

- **Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.**
- **Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A222).** Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączenia silnika.
- **Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modulem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym.**
- **Złącze aplikacyjne niezbędne do obsługi zestawu aplikacyjnego typu Plug & Play umożliwiające łatwy montaż zabudowy na podwoziu DAF.**
- **Przygotowanie ułatwiające montaż pneumatycznych zaworów sterujących w kabinie, między innymi do obsługi wywrotek.**
- **Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE.**
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- **Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.**
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych. - **Mocowanie zabudowy BAM 3 ze wspornikami typu A.**

#### **WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)**

- **Pierwszy PTO typu NH/4c zamontowany po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 27/30, bezpośredni napęd pompy.**

#### **ZASILANIE 24 V**

- Alternator 110 A, akumulatory 2x175 Ah.

## MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- **Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 44000 kg - Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 60 000 kg, klasa 3.**

## WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach).
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Ogrzewany filtr wstępny paliwa na silniku z separatorem wody.
- **Cyklonowy wlot powietrza, góra.**
- **Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący.**

## SERWIS I KONSERWACJA

- **Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie.**
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.

## DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej. - Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL). - **Lewarek.**
- **Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.**
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

## POTRZEBY KLIENTÓW

### DAF ZLECENIE PRACY PODWYKONAWCY

- **3-way hydroboard tipper SLT on 4 axle chassis**

Oferta na zabudowę  
**wywrotki 3W BH na podwozia  
4 osiowe z  
montażem**



(Podwozie musi spełniać specyfikację dostawcy zabudowy)



## **Specyfikacja techniczna wywrotki 3W BH z montażem:**

Długość przy podłodze ok	5500 mm,
Szerokość zewnętrzna max	2550 mm,
Masa wywrotki ok	4200 kg,
Burty wys. wewnętrzna	1000 mm,
Podłoga materiał	HARDOX 450 - 5 mm,
Burty materiał	HARDOX 450 - 4 mm,
Burta prawa uchylna	HARDOX 450 - 4 mm,
Tylna burta otwierana automatycznie podczas wywrotu	HARDOX 450 - 4 mm,
Burta lewa otwierana hydraulicznie	HARDOX 450 - 4 mm,
Siłownik pod skrzyniowy renomowanego producenta	HYVA/PENTA,
Burta przednia stała podwyższona, Daszek	
na burcie przedniej,	
Tylny słupek na stałe,	
Rynna zsykowa,	
Plandeka okrywająca zwijana na prawą stronę przy burcie stałej, Zbiornik	
oleju,	
Pompa hydrauliczna renomowanego producenta,	

Sterowanie wywrotem z kabiny pneumatyczne,  
Nadkola z tworzywa sztucznego z chlupaczami,  
Konstrukcja stalowa śrutowana, malowana farbą podkładową oraz  
nawierzchniowo w kolorze RAL,  
Drabinka za kabiną z lewej strony mocowana do skrzyni oraz z tyłu mocowana  
pod skrzynią,  
Winda do koła zapasowego na burcie przedniej.

Pojazd powinien być wyposażony w przystawkę odbioru mocy PTO, nadkola,  
o świetlenie obrysowe, tylną belkę przeciw najazdową, boczne osłony  
antyrowerowe – w przypadku ich braku należy doliczyć ich koszt.

### **Więcej informacji na:**

<https://sltgroup.pl/produkty/wywrotka-trojstronna-3w-na-podwoziu-8x4-8x6-8x8/>

**Gwarancja 12 miesięcy:**

W cenie urządzenia