

DAF FRANCE

64, rue des Vanesses
95943 Roissy

A l'attention de Hugo Hercelin

A LIVRON SUR DROME, le 28/01/2026

OFFRE 25102535 / 426716 AS / 251031
--

Vos réf. : : OF 367477 DAF FAD8X4 HT24TEC

Monsieur,

Nous vous remercions de votre aimable consultation et avons le plaisir de vous adresser ci-joint notre meilleure proposition concernant :

**1 BRAS GUIMA PALFINGER HT 24 TEC
1 MONTAGE MCC CAUSSADE**

Vous souhaitant bonne réception et demeurant à votre disposition pour tous renseignements ou étude complémentaires, nous vous remercions par avance de l'attention portée à cette offre.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Alexandre Sobieray
alexandre.sobieray@palfinger.fr Mob.06.18.36.50.82

PRECONISATIONS CHASSIS

N° Etude: 84270_2025-10-30_09-11

VEHICULE A EQUIPER

N° commande châssis:

Marque: DAF

Type: XHC 480 FAD 8X4

Catégorie Hors route ! Carrossage sous réserve du respect des critères hors route du châssis commandé !

PTAC (T) : / PTRAC (T) : 32

Charge sur essieu avant / arrière (kg) :16/21T

Suspensions arrière mécaniques

24 volts

Cabine: XFC NEW DAY CAB

Echappement: HORIZ

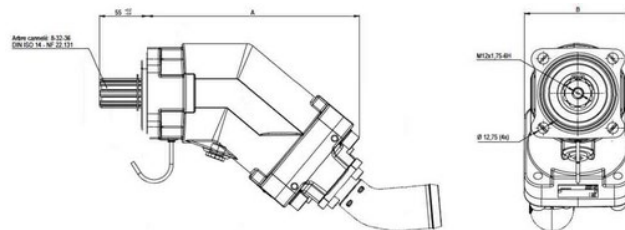
Empattement (mm): 2050+2300+1400

Porte à faux depuis le dernier essieu au plus près de,1050 sans être inférieur à (mm) :

PRECONISATIONS CHASSIS

Châssis livré par le constructeur avec :

- Feux latéraux orange avec faisceaux complets et supports
 - Boîtier carrossier compatible branchement CanBus
 - Prise sur boîte de vitesses (PMT ou PTO) avec COUPLE PMT x RAPPORT PMT > DaN.m (Préciser couple mat)
 - Prise de mouvement impérativement compatible avec la pompe selon plan d'encombrement ci-dessous (dimensions en mm) :
- XP/PAC >ou= à 65l/min: A=247 +100(tuyauterie) (by-pass=+93) - B=123



- Traverse remorquante compatible pour : crochet remorquant Rockinger
- Faisceau et prise électrique / pneumatique pour remorque
- 2 cales de roues et leur support (obligatoire pour grue)

REGLAGES ET PARAMETRAGES CHASSIS

Prévoir après notre montage mais avant la mise en main d'amener le véhicule chez le vendeur châssis pour procéder au câblage et aux paramétrages lui incombant :

- Passage au neutre HAUT dès l'enclenchement de la prise de mouvement sur la boîte de vitesses
- Régime maxi 1100tr/min avec prise de mouvement sur boîte de vitesse activée (pas de montée en régime accéléré automatique dès l'enclenchement de la prise de mouvement)

- Pour bras, 1 interrupteur pour régime accéléré 1100tr/min (suivant demande client)

- Limitation du régime moteur à la pédale quand PAM/PMT est engagée

Tous les réglages et paramétrages châssis restent à la charge technique et financière du fournisseur de châssis après carrossage

Délai pour approvisionnement châssis:
 Délai pour approvisionnement équipements:
 Délai de réalisation à réception du châssis et des équipements:

Adresse de livraison du châssis pour le montage : Guima Palfinger Caussade
 dpt 82

En nos ateliers aux jours ouvrés de 8 à 12H et de 14 à 17H

1 BRAS GUIMA PALFINGER HT 24 TEC



BRAS DE LEVAGE GUIMA PALFINGER HT 24 TEC

Force de levage 24 tonnes

Système de bras Classe 2 comprenant :

STRUCTURE:

Potence coulissante TELESCOPIC en I pour un meilleur guidage

Structure mécano-soudée de la potence pour une réduction du jeu fonctionnel permettant d'améliorer la durée de vie et de la fiabilité du bras

Faux châssis autoporteur droit en Z, étroit pour une meilleure résistance aux efforts

Bras et bielle de chargement / déchargement

Basculeur arrière de bennage renforcé

Verrouillage hydraulique arrière avec protection des vérins

Hauteur de transport basse à 240mm pour améliorer la tenue à la route

Bagues DU sur poulies arrière, rouleaux et sur tous les axes

Sellettes boulonnées et paliers de vérins de bennage moulés

Butée de benne en caoutchouc

Prédisposition graissage centralisé

Pièces principales dégraissées, grenillées apprêtées avant assemblage

Traitement anticorrosion zinc nickel sur toutes les autres pièces pour assurer une finition irréprochable et augmenter la longévité du bras

HYDRAULIQUE

Filtre à cartouche immergé sur réservoir d'huile

Distributeur hydraulique gros débit 3 éléments à pilotage électrique

Avec capot de protection à démontage rapide

SECURITES HYDRAULIQUES

Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge

Valve d'équilibrage double effet sur vérins de glissière et de benne

Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage

Limiteur de pression sur verrouillage arrière

SECURITES ELECTRIQUES

OFFRE 25102535 Edit. le 31/10/2025-11:14:17

Palfinger France - 195 rue de la Biovallée - CS 80020 - 26250 Livron sur Drôme Cedex - Tél 04 75 60 77 50 -

Fax 04 75 60 77 54

S.A.S. au capital de 1 000 000 € - Siret 302 607 700 00135 - Code APE 4669B - R.C.S. Romans - N°TVA FR 15

302 607 700

VERROUILLAGE

3001

Verrouillage arrière extérieur
Verrouillage hydraulique arrière extérieur des caisses

HT24TEC-3003

Verrouillage avant central

Verrouillage hydraulique avant pour caisse spéciale

STABILISATEUR

4402

Prédisposition blocage d'essieu

M2371445

Kit blocage d'essieux long

COMMANDES

5400

V Drive



Une commande en Cabine ergonomique intégrant un écran central interactif permettant un choix de fonction.

Un joystick multi-axes permet l'actionnement d'une seule main des fonctions principales.

Possibilité de sélectionner 5 modes via un boutons rotatif pratique

- 1 Manoeuvre (dé)chargement automatique (en option)
- 2 Manoeuvre bennage automatique (en option)
- 3 Manoeuvre en manuel 1ère couche de fonctions
- 4 Manoeuvre en manuel 2ème couche de fonctions
- 5 Menu service



Un écran couleur central est intégré ;

Fonctions principales du bras ;

Fonctions additionnelles hydrauliques ;

Fonctions électriques : - 1 Mode silencieux - 2 Fonctions additionnelles électriques (en option) ;

Boutons Start&Stop et éclairage ;

Système avertisseur sonore et visuel (en option) ;

Manoeuvre de secours.

HYDRAULIQUE

HT24TEC-6002

Distributeur SDS180

Distributeur avec vitesse d'exécution améliorée

6101

Bi-vitesse

Petite vitesse pour l'approche de la benne et pour des manoeuvres en douceur et grande vitesse pour économiser du temps

6505

Distributeur milieu gauche

Section additionnelle

HT24TEC-6701-1

1 Section cde en cabine DE

1 circuit hydraulique additionnel double effet

OFFRE 25102535 Edit. le 31/10/2025-11:14:17

Palfinger France - 195 rue de la Biovallée - CS 80020 - 26250 Livron sur Drôme Cedex - Tél 04 75 60 77 50 -

Fax 04 75 60 77 54

S.A.S. au capital de 1 000 000 € - Siret 302 607 700 00135 - Code APE 4669B - R.C.S. Romans - N°TVA FR 15

302 607 700

BARRE ANTI-ENCASTREMENT

6707 PREDISPOSITION BAE HYDRAULIQUE

Options

HT24TEC-8102

Communication camion

Prédisposition permettant le branchement en cabine d'options comme:
- régime moteur accéléré uniquement lors de la commande de mouvement du bras

=> Contrôle de la consommation de carburant grâce à l'optimisation du régime

- Affichage sur le tableau de bord d'informations "sécurité" :

ex.: Position de transport, verrouillage fermé, BAE sortie...

8116

Fleet

Module pour gestion de flotte

8217

Décompression pour coupleurs

Cette option permet la décompression des coupleurs hydrauliques depuis la commande en cabine.

HT24TEC-9312

Faux châssis en 8 mm

9313

Anneaux de manutention

9503

Kit guidage poulies standard

LAQUES DE FINITION

9715-RAL9005

Laque Noir profond Ral 9005 sur bielle, basculeur et faux châssis

POP Palfinger Origin Protection: Peinture d'usine, teinte châssis

Pièces peintes avant assemblage de l'appareil, pour une garantie de finition irréprochable

9719-BRAS POULIES

Laque Jaune Ral 1003

CONDITIONS D'UTILISATION

CD

Conditions d'utilisation du matériel

CD-DC

Installation dos cabine

CD-8H

Utilisation jusqu'à 8h /j

CD-GARANTIE12

MATERIEL GARANTI 12 MOIS

BAE TRAXION

T7620310

TUBE AVEC - DECROCHE CENTRAL

T7620200

KIT PLATINES - LIAISON CHASSIS

T7621400

BRAS COURTS COURSE 450 MM

T5205214

KIT VISSERIE M14 POUR BAE FIXES

1 MONTAGE MCC CAUSSADE

MONTAGE-GUI!PACKBASE configuration de base

MONTAGE USINE GUIMA PALFINGER

C7704

MONTAGE BRAS 27-40T 4 essieux

FINITION BRAS/PEINTURE

C8602

Bras laque d'usine

RESERVOIR MONTE

C1013

Réservoir DC 200L VERTICAL+support
M2371864

MONTAGE POMPE

OFFRE 25102535 Edit. le 31/10/2025-11:14:17

Palfinger France - 195 rue de la Biovallée - CS 80020 - 26250 Livron sur Drôme Cedex - Tél 04 75 60 77 50 -

Fax 04 75 60 77 54

S.A.S. au capital de 1 000 000 € - Siret 302 607 700 00135 - Code APE 4669B - R.C.S. Romans - N°TVA FR 15

302 607 700

C2021 Pompe LEDUC XPi108 >13T
M2371305

BAE MONTE

C3XXX.... Pose Bae2600 Vincent

STABILISATEURS MONTES

C4001 Blocage d'essieux long
M2371445

PHARE DE TRAVAIL MONTE

C5513 Phare à LED dos cabine
C5515 Phare à LED arrière châssis
M65031193

PARE-CYCLISTES

C3503 Kit 4support fixe+2barres 5M
M9000401

KIT DE FIXATION DU BRAS

C5129 Fixation HT|HP|HC DAF
M9001449+M9001464

MONTAGE BLOCAGE

C5216 Pose blocage d'essieu DAF
M9000373

FOURNITURE ET POSE D'AILES

C6024 **Ailes Alu double essieu** avec support bande réfléchissante
M9001355
C6026 **Ailes Alu simple essieu**
M9001356
M62010723 aile alu AV simple 8X4

EXTINCTEUR MONTE

C6508 Extincteur 6KG ABC + Support Horizontal
TPS : M66000031 + M9000496 + M66000107
PHT : M66000031 + M9000878 + M66000107

ACCESSOIRES

C6807 Panier à filet
M9000497
C6805 Coffre à outils plastique

MAIN D'AIR

C7902 Mains d'air groupées à gauche
M5331647_800061

ALIMENTATION HYDRAULIQUE

C8002 **Bennage remorque double effet**
Prendre une section additionnelle simple effet sur le bras
C800X-ARRIERE Sortie à l'arrière

MONTAGE GUIMA DIVERS

VI-SIGN-CAMERA-O Caméra de recul fournie avec les châssis
GSRII
MSCAI Sans déchargement caisse
CCI CERTIFICAT CONFORMITE INITIALE

REGLEMENTS : Total TTC :**Prix Total net hors taxes, départ de nos ateliers :****€ HT**

Sous réserve d'étude technique approfondie en fonction de votre choix de châssis.

PALFINGER FRANCE

**LES CONTRATS D'ENTRETIEN :
DES SOLUTIONS ADAPTÉES À VOS BESOINS**

PALFINGER.FR

BRASà partir de
72€/mois**GRUE PK**à partir de
72€/mois**GRUE EPSILON**à partir de
79€/mois

L'expertise de notre réseau est à votre service afin d'optimiser la gestion de votre parc.

Selon un contrat d'entretien défini, vous pourrez **bénéficier de nombreux avantages :**

- » l'assurance d'être conforme à la réglementation et aux préconisations constructeurs
- » la **limitation des coûts** et rentabilisation de votre matériel
- » la minimisation des temps d'immobilisation et des risques de pannes
- » la planification et le suivi des rendez-vous semestriels dans nos ateliers
- » la maintenance préventive sur **conseils de spécialistes**
- » l'organisation de convoyages



Contactez votre interlocuteur réseau pour une offre personnalisée.

Les délais sont communiqués à titre indicatif sans engagement.

Nous mettrons tout en œuvre pour maintenir les délais prévisionnels indiqués, et vous tiendrons informés de tout retard de nos fournisseurs portés à notre connaissance, ou de difficultés d'exécution entraînées par ces circonstances exceptionnelles. Sont expressément exclues les réclamations, pénalités ou dommages et intérêts pour tous éventuels dommages résultant de cette situation, et notamment le non-respect des dates de livraison ou d'exécution indiquées.

BON POUR COMMANDE : 25102535

Je déclare accepter les conditions particulières ainsi que les conditions générales de vente jointes au présent devis, notamment la clause de réserve de propriété par laquelle le fournisseur se réserve la propriété de la marchandise jusqu'à complet encaissement du prix et la clause d'élection de domicile et de juridiction au terme de laquelle en cas de contestation le tribunal de commerce de Romans (Drôme) sera seul compétent.

Nom du Signataire :

Date :/...../.....

Signature et Cachet