

## PRECONISATIONS CHASSIS

N° Etude: 84270\_2025-10-30\_09-11

## VEHICULE A EQUIPER

N° commande châssis:

Marque: DAF

Type: XHC 480 FAD 8X4

Catégorie Hors route ! Carrossage sous réserve du respect des critères hors route du châssis commandé !

PTAC (T) : / PTRR (T) : 32

Charge sur essieu avant / arrière (kg) :16/21T

Suspensions arrière mécaniques

24 volts

Cabine: XFC NEW DAY CAB

Echappement: HORIZ

Empattement (mm): 2050+2300+1400

Porte à faux depuis le dernier essieu au plus près de,1050 sans être inférieur à (mm) :

## PRECONISATIONS CHASSIS

Châssis livré par le constructeur avec :

- Feux latéraux orange avec faisceaux complets et supports

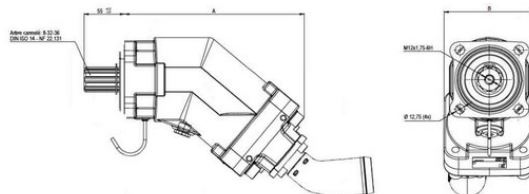
- Boîtier carrossier compatible branchement CanBus

- Prise sur boîte de vitesses (PMT ou PTO) avec COUPLE PMT x

RAPPORT PMT &gt; DaN.m (Préciser couple mat)

Prise de mouvement impérativement compatible avec la pompe selon plan d'encombrement ci-dessous (dimensions en mm) :

XP/PAC &gt;ou= à 65l/min: A=247 +100(tuyauterie) (by-pass=+93) - B=123



- Traverse remorquante compatible pour : crochet remorquant Rockinger
- Faisceau et prise électrique / pneumatique pour remorque
- 2 cales de roues et leur support (obligatoire pour grue)

## REGLAGES ET PARAMETRAGES CHASSIS

Prévoir après notre montage mais avant la mise en main d'amener le véhicule chez le vendeur châssis pour procéder au câblage et aux paramétrages lui incombant :

-Passage au neutre HAUT dès l'enclenchement de la prise de mouvement sur la boîte de vitesses

-Régime maxi 1100tr/min avec prise de mouvement sur boîte de vitesse activée (pas de montée en régime accéléré automatique dès l'enclenchement de la prise de mouvement)

-Pour bras, 1 interrupteur pour régime accéléré 1100tr/min (suivant demande client)

-Limitation du régime moteur à la pédale quand PAM/PMT est engagée

Tous les réglages et paramétrages châssis restent à la charge technique et financière du fournisseur de châssis après carrossage

Délai pour approvisionnement châssis:

Délai pour approvisionnement équipements:

Délai de réalisation à réception du châssis et des équipements:

Adresse de livraison du châssis pour le montage : Guima Palfinger Caussade  
En nos ateliers aux jours ouvrés de 8 à 12H et de 14 à 17H

## **1 BRAS GUIMA PALFINGER HT 24 TEC**



### **BRAS DE LEVAGE GUIMA PALFINGER HT 24 TEC**

Force de levage 24 tonnes  
Système de bras Classe 2 comprenant :

#### **STRUCTURE:**

Potence coulissante TELESCOPIC en I pour un meilleur guidage  
Structure mécano-soudée de la potence pour une réduction du jeu fonctionnel permettant d'améliorer la durée de vie et de la fiabilité du bras  
Faux châssis autoporteur droit en Z, étroit pour une meilleure résistance aux efforts  
Bras et bielle de chargement / déchargement  
Basculeur arrière de bennage renforcé  
Verrouillage hydraulique arrière avec protection des vérins  
Hauteur de transport basse à 240mm pour améliorer la tenue à la route  
Bagues DU sur poulies arrière, rouleaux et sur tous les axes  
Sellettes boulonnées et paliers de vérins de bennage moulés  
Butée de benne en caoutchouc  
Prédisposition graissage centralisé  
Pièces principales dégraissées, grenaillées apprêtées avant assemblage  
Traitement anticorrosion zinc nickel sur toutes les autres pièces pour assurer une finition irréprochable et augmenter la longévité du bras

#### **HYDRAULIQUE**

Filtre à cartouche immergé sur réservoir d'huile  
Distributeur hydraulique gros débit 3 éléments à pilotage électrique  
Avec capot de protection à démontage rapide

#### **SECURITES HYDRAULIQUES**

Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge  
Valve d'équilibrage double effet sur vérins de glissière et de benne  
Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage  
Limiteur de pression sur verrouillage arrière

#### **SECURITES ELECTRIQUES**

Système de sécurité électrique avec capteurs inductifs interdisant:  
De décharger lorsque le verrouillage arrière est fermé  
D'ouvrir le verrouillage arrière et de manipuler la glissière lors du bennage  
D'actionner le vérin de benne si le verrouillage arrière est en position intermédiaire

Sécurité auto-bennage: coupure de la sortie des vérins de benne si le basculeur se lève avec le verrouillage bielle / basculeur ouvert

#### SECURITES MECANIQUES

Verrouillage mécanique positif automatique de la bielle avec le basculeur en position bennage

Verrouillage mécanique basculeur/faux châssis pour éviter l'auto-bennage lors du chargement

COMMANDES : V Drive

Amortissement en fin de course des vérins de bennage (soft stop)

Bi-vitesse

Bruiteur d'ouverture des verrous à l'extérieur et en cabine.

Témoin lumineux vert de fermeture des verrous sur boîtier de commande

Alimentation 24 Volts

Pression de service: 310 bars

#### DOCUMENTS:

Carnet de garantie

Notice d'instruction

Carnet de maintenance (schéma hydraulique et électrique)

HT24TEC!PACKBASE

EQUIPEMENT DE BASE

#### **MODELES**

8010

Conformité CE

HT24TEC

HT24TEC

HT24TEC-CROCHET

Compact

1060

Largeur de berce 1060mm

024

Alimentation 24 volts

#### **LONGUEUR**

HT24TEC-L5650

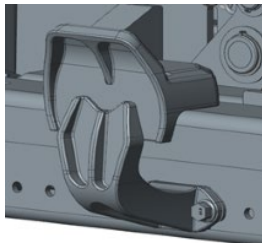
Longueur bras HT24TEC 5650MM

Pour benne de longueur mini/maxi: 4250 à 6710 mm

#### **SELLETTES**

1002

Sellettes boulonnées



#### **CROCHET**

2003

Sans linguet

2612

Anneau H=1425 - Déport 200MM LARGEUR DE BERCE 1060 MM

#### **VERROUILLAGE**

3001

Verrouillage arrière extérieur

Verrouillage hydraulique arrière extérieur des caisses

HT24TEC-3003

Verrouillage avant central  
Verrouillage hydraulique avant pour caisse spéciale**STABILISATEUR**

4402

Prédispo. blocage d'essieu

M2371445

Kit blocage d'essieux long

**COMMANDES**

5400

V Drive



Une commande en Cabine ergonomique intégrant un écran central interactif permettant un choix de fonction.

Un joystick multi-axes permet l'actionnement d'une seule main des fonctions principales.

Possibilité de sélectionner 5 modes via un boutons rotatif pratique

- 1 Manoeuvre (dé)chargement automatique (en option)
- 2 Manoeuvre bennage automatique (en option)
- 3 Manoeuvre en manuel 1ère couche de fonctions
- 4 Manoeuvre en manuel 2ème couche de fonctions
- 5 Menu service



Un écran couleur central est intégré ;

Fonctions principales du bras ;

Fonctions additionnelles hydrauliques ;

Fonctions électriques : - 1 Mode silencieux - 2 Fonctions additionnelles électriques (en option) ;

Boutons Start&Stop et éclairage ;

Système avertisseur sonore et visuel (en option) ;

Manoeuvre de secours.

**HYDRAULIQUE**

HT24TEC-6002

Distributeur SDS180  
Distributeur avec vitesse d'exécution améliorée

6101

Bi-vitesse

Petite vitesse pour l'approche de la benne et pour des manoeuvres en douceur et grande vitesse pour économiser du temps

6505

Distributeur milieu gauche

**Section additionnelle**

HT24TEC-6701-1

1 Section cde en cabine DE  
1 circuit hydraulique additionnel double effet**BARRE ANTI-ENCASTREMENT**

6707

PREDISPOSITION BAE HYDRAULIQUE

**Options**

HT24TEC-8102

Communication camion

Prédisposition permettant le branchement en cabine d'options comme:  
- régime moteur accéléré uniquement lors de la commande de mouvement du bras  
=> Contrôle de la consommation de carburant grâce à l'optimisation du régime  
- Affichage sur le tableau de bord d'informations "sécurité" :  
ex.: Position de transport, verrouillage fermé, BAE sortie...

8116	Fleet Module pour gestion de flotte
8217	Décompression pour coupleurs Cette option permet la décompression des coupleurs hydrauliques depuis la commande en cabine.
HT24TEC-9312	Faux châssis en 8 mm
9313	Anneaux de manutention
9503	Kit guidage poulies standard

### **LAQUES DE FINITION**

9715-RAL9005	Laque Noir profond Ral 9005 sur bielle, basculeur et faux châssis POP Palfinger Origin Protection: Peinture d'usine, teinte châssis Pièces peintes avant assemblage de l'appareil, pour une garantie de finition irréprochable
9719-BRAS POULIES	Laque Jaune Ral 1003

### **CONDITIONS D'UTILISATION**

CD	Conditions d'utilisation du matériel
CD-DC	Installation dos cabine
CD-8H	Utilisation jusqu'à 8h /j
CD-GARANTIE12	MATERIEL GARANTI 12 MOIS

## **1 MONTAGE MCC CAUSSADE**

MONTAGE-GUII!PACKBASE configuration de base

### **MONTAGE USINE GUIMA PALFINGER**

C7704	MONTAGE BRAS 27-40T 4 essieux
-------	-------------------------------

### **FINITION BRAS/PEINTURE**

C8602	Bras laque d'usine
-------	--------------------

### **RESERVOIR MONTE**

C1013	Réservoir DC 200L VERTICAL+support M2371864
-------	--

### **MONTAGE POMPE**

C2021	Pompe LEDUC XPi108 >13T M2371305
-------	-------------------------------------

### **BAE MONTE**

C3XXX....	Pose Bae2600 Vincent
-----------	----------------------

### **STABILISATEURS MONTES**

C4001	Blocage d'essieux long M2371445
-------	------------------------------------

### **PHARE DE TRAVAIL MONTE**

C5513	Phare à LED dos cabine
C5515	Phare à LED arrière châssis M65031193

### **PARE-CYCLISTES**

C3503                      Kit 4support fixe+2barres 5M  
M9000401

**KIT DE FIXATION DU BRAS**

C5129                      Fixation HT|HP|HC DAF  
M9001449+M9001464

**MONTAGE BLOCAGE**

C5216                      Pose blocage d'essieu DAF  
M9000373

**FOURNITURE ET POSE D'AILES**

C6024                      Ailes Alu double essieu avec support bande réfléchissante  
M9001355

C6026                      Ailes Alu simple essieu  
M9001356  
M62010723 aile alu AV simple 8X4

**EXTINCTEUR MONTE**

C6508                      Extincteur 6KG ABC + Support Horizontal  
TPS : M66000031 + M9000496 + M66000107  
PHT : M66000031 + M9000878 + M66000107

**ACCESSOIRES**

C6807                      Panier à filet  
M9000497

C6805                      Coffre à outils plastique

**CROCHET D'ATTELAGE**

C7000                      Montage crochet fourni

**MAIN D'AIR**

C7902                      Mains d'air groupées à gauche  
M5331647\_800061

**ALIMENTATION HYDRAULIQUE**

C8002                      Bennage remorque double effet  
Prendre une section additionnelle simple effet sur le bras

C800X-ARRIERE                      Sortie à l'arrière

**MONTAGE GUIMA DIVERS**

VI-SIGN-CAMERA-O                      Caméra de recul fournie avec les châssis  
GSRII

MSCAI                      Sans déchargement caisse

CCI                      CERTIFICAT CONFORMITE INITIALE

KT5BVCAVT-2600                      BAE2600+TUBE COUDE+VOYANT+CABLE+CAP

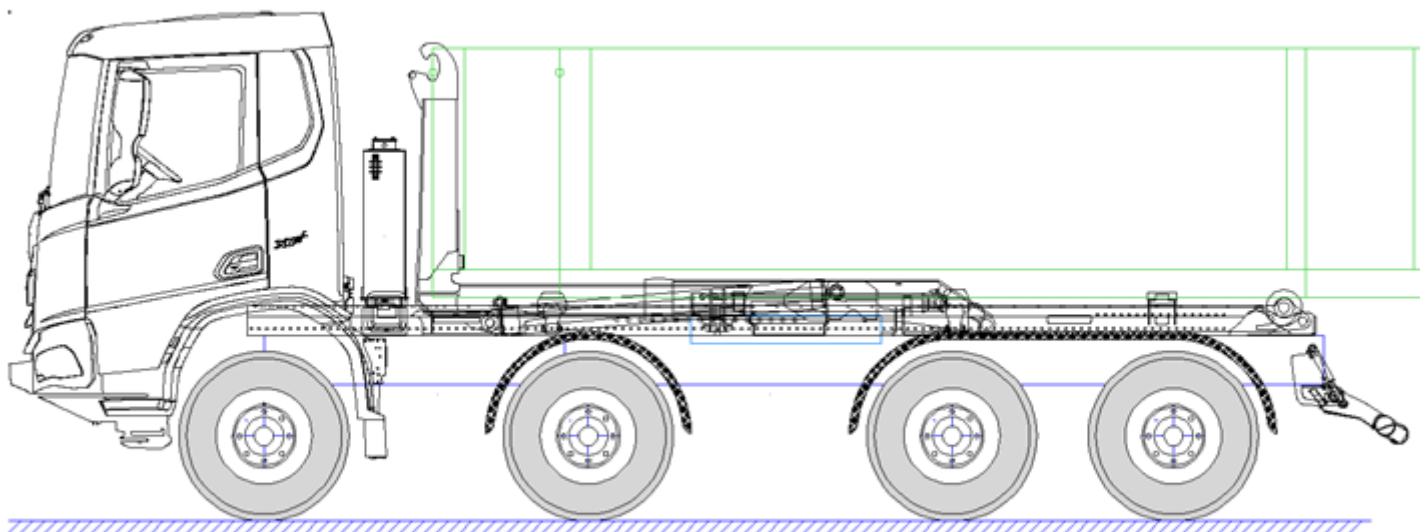
T2685020                      CROCHET AUTO BNA BAVETTE POIGNE BAS

**REGLEMENTS : Total TTC :**

**Prix Total net hors taxes, départ de nos ateliers :**

Sous réserve d'étude technique approfondie en fonction de votre choix de châssis.

**PALFINGER**



# PROJET 84270

## CLIENT

**PALFINGER FRANCE**

**PALFINGER FRANCE**  
195 RUE DE LA BIOVALLEE  
CS 80020  
26250 LIVRON SUR DROME FR

## CONTACT

PALFINGER France

☎ 0475607750



@ commercial@palfinger.fr

## VENDEUR

**Palfinger France**  
195 Rue de la Biovallée  
26250 Livron sur Drôme FR

## CONSEILLER CLIENTELE

Rémy LAVILLE

☎ 04.75.60.77.50



@ remy.laville@palfinger.fr

<http://www.palfinger.fr/>

## UTILISATEUR

**VINCENT**

## CARROSSERIE VINCENT

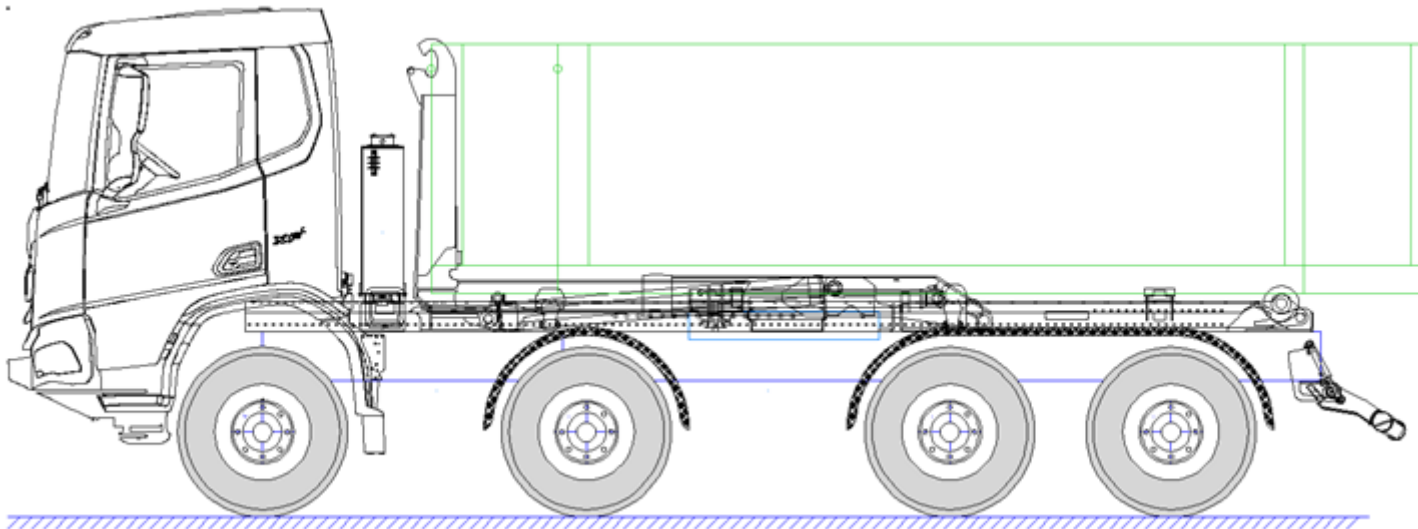
Etoile sur Rhone FR

## CONTACT

Jerome Perrin



@ jerome.perrin@carrosserie-vincent.fr



## INFORMATIONS DU PROJET ET INDEX

### Index

1. Page de garde
2. Informations
3. Dessin du montage
4. Vue de dessus
5. Calcul de répartition des charges et Charge Utile - Dessin
6. Calcul de répartition des charges et Charge Utile - Résultats
7. Calcul de repartition des charges
8. Calcul de stabilité bras de levage
9. Calcul de cinématique bras de levage



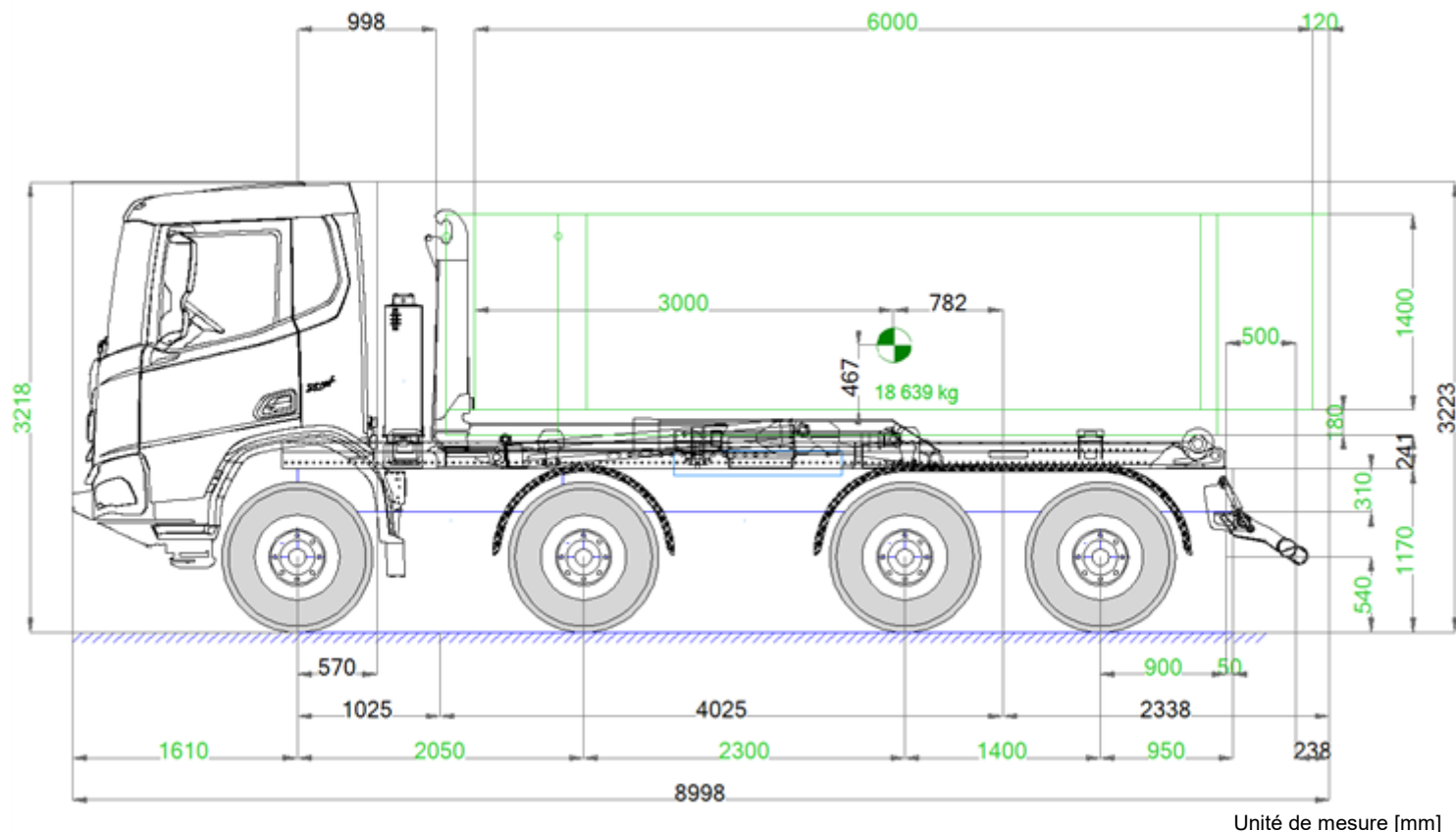
Ces calculs sont réalisés à l'aide du logiciel PAC Online. Les poids et les dimensions sont basés sur des équipements standards de châssis, ou alors spécifiquement stipulés. Tout poids supplémentaire pour un équipement spécial doit être ajouté à la répartition des charges. Avant de commencer le carrossage le châssis doit être pesé, et sa hauteur à vide doit être vérifiée et comparée aux calculs. En cas de différence, la position du centre de gravité de la carrosserie doit être corrigée. Il est impossible d'envisager toutes les influences mécaniques pour un calcul de stabilité. Il est indispensable d'effectuer les tests et essais suivant les lois en vigueur dans ce pays. Les calculs ne peuvent en aucun cas remplacer les tests et essais obligatoires. Les résultats des calculs sont donnés à titre indicatif et peuvent subir des changements ou des variations. La société PALFINGER ne saurait être tenue responsable sur l'exactitude ou la validité des calculs.

Version:  
1.9.0

### DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650





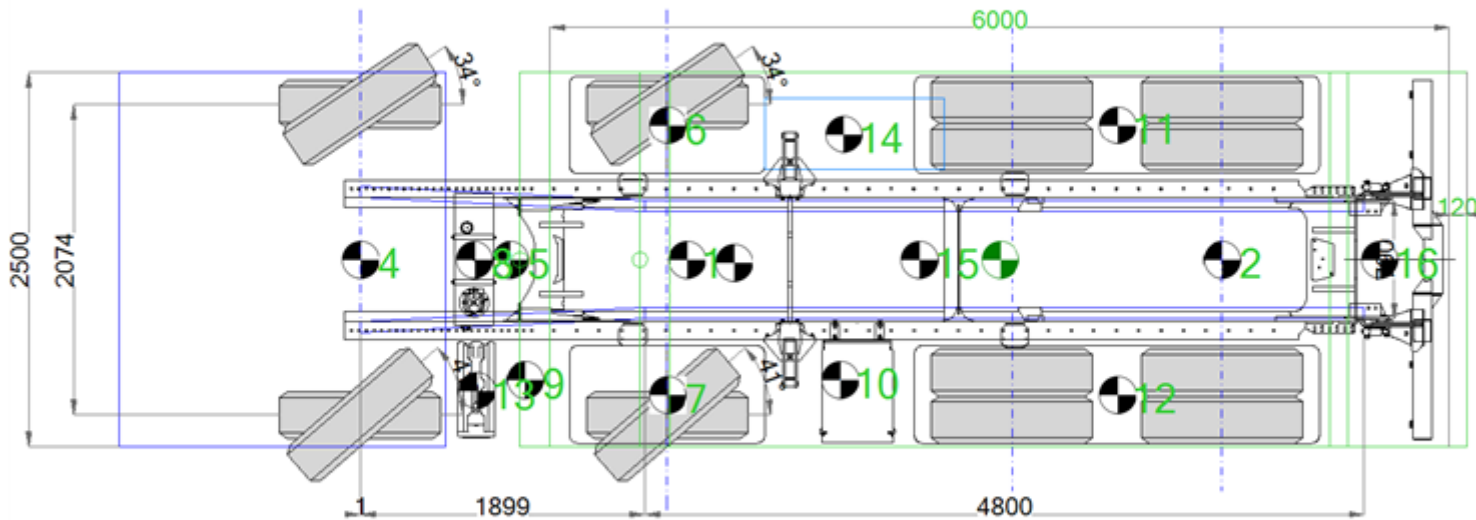
## DESSIN DU MONTAGE

### DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650

### Informations:

- Etude réalisée suivant FT générique.
- Tandem AV 2x8T.
- PTO sur BV
- Sous réserve d'homologation du véhicule en mode hors-route N3G, soit 4 critères au minima.
- Réservoir Hyd. vertical Guima 200L - ref : M2371864.
- Verrouillage avant central (3003).
- Distributeur milieu (6505).
- Suspensions mécanique arrière
  - \* Prévoir blocage d'essieu.
- BAE rabattable HYD Vincent 2600VC - ref : KT5BVCAVT-2600.
- Etude à valider avec une fiche technique personnalisée + plan en dxf + n° d'offre/cde châssis correspondant à l'empattement : 5050



## VUE DE DESSUS

### Légende:

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1 DAF XFC 480 FAD 9 872 kg      | 9 AdBlue 44 kg                               |
| 2 Blocage d'essieu 30 kg        | 10 Gasoil 310L 262 kg                        |
| 3 Huile 200L. 176 kg            | 11 AILE Alu Double. 50 kg                    |
| 4 Conducteur+1 Passager. 150 kg | 12 AILE Alu Double. 50 kg                    |
| 5 Pompe HYD. 30 kg              | 13 Extincteur 6kg + Coffre hor. 22 kg        |
| 6 Aile Alu Simple 25 kg         | 14 Panier à filet réglable (M9000497). 22 kg |
| 7 Aile Alu Simple 25 kg         | 15 HT 24 TEC 2 403 kg                        |
| 8 M2371864 (200 l) 75 kg        | 16 KT5BVCAVT-2600 coudé 10°. 125 kg          |

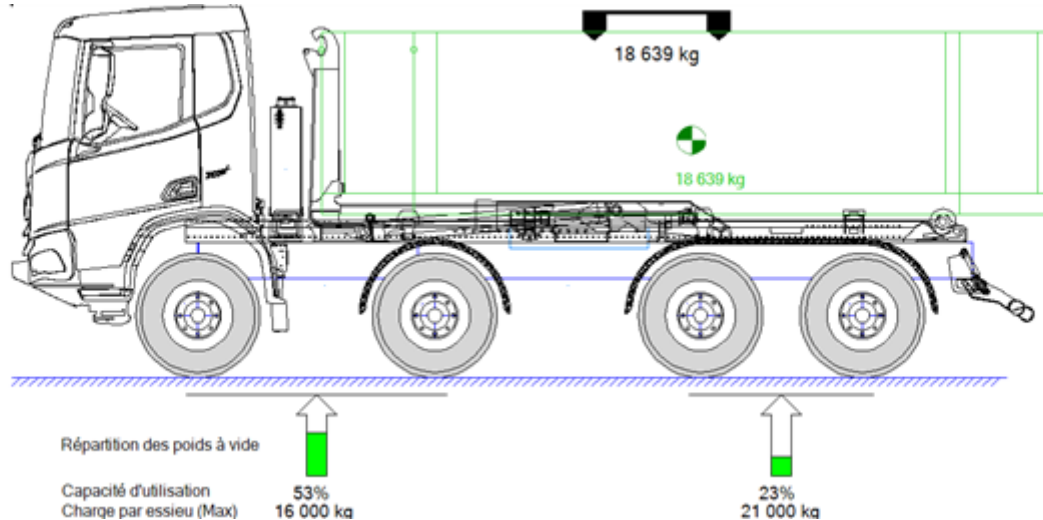
### Faux-châssis:

Distance de l'essieu avant au début du faux-châssis:  
Longueur:

Unité de mesure [mm]

### DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650



#### Position de transport Grue

Default  
Direction du bras  
Angle du premier bras [°]  
Angle du deuxième bras [°]  
Extension du deuxième bras [mm]  
Angle du FlyJib [°]  
Extension du FlyJib [mm]

#### Position de transport Bras de levage

Conteneur Min.  
Conteneur Max.

Course transport [mm]  
800  
0

## CHARGE UTILE & CHARGEMENT PAR ESSIEU - DESSIN

Résultats	Poids [kg]	X	Position [mm]		Essieu avant [kg]	Essieu arrière [kg]
			Y	Z		
Répartition des poids à vide	13 361	2 492	-18	937	64% 8 492	4 869
Conteneur Min. (4400)						
Charge Utile	18 639	4 268	0	2 058	3 621	15 018
Différence/perte de charge utile						
Répartition des poids en charge	32 000	3 526	-8	1 590	38% 12 113	19 887
Conteneur Max. (6000)						
Charge Utile	18 639	4 268	0	2 058	3 621	15 018
Différence/perte de charge utile						
Répartition des poids en charge	32 000	3 526	-8	1 590	38% 12 113	19 887
Charge par essieu (Max)	32 000				50% 16 000	21 000
Centre de gravité de charge utile recommandée: 3 429 - 4 508						

### DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650

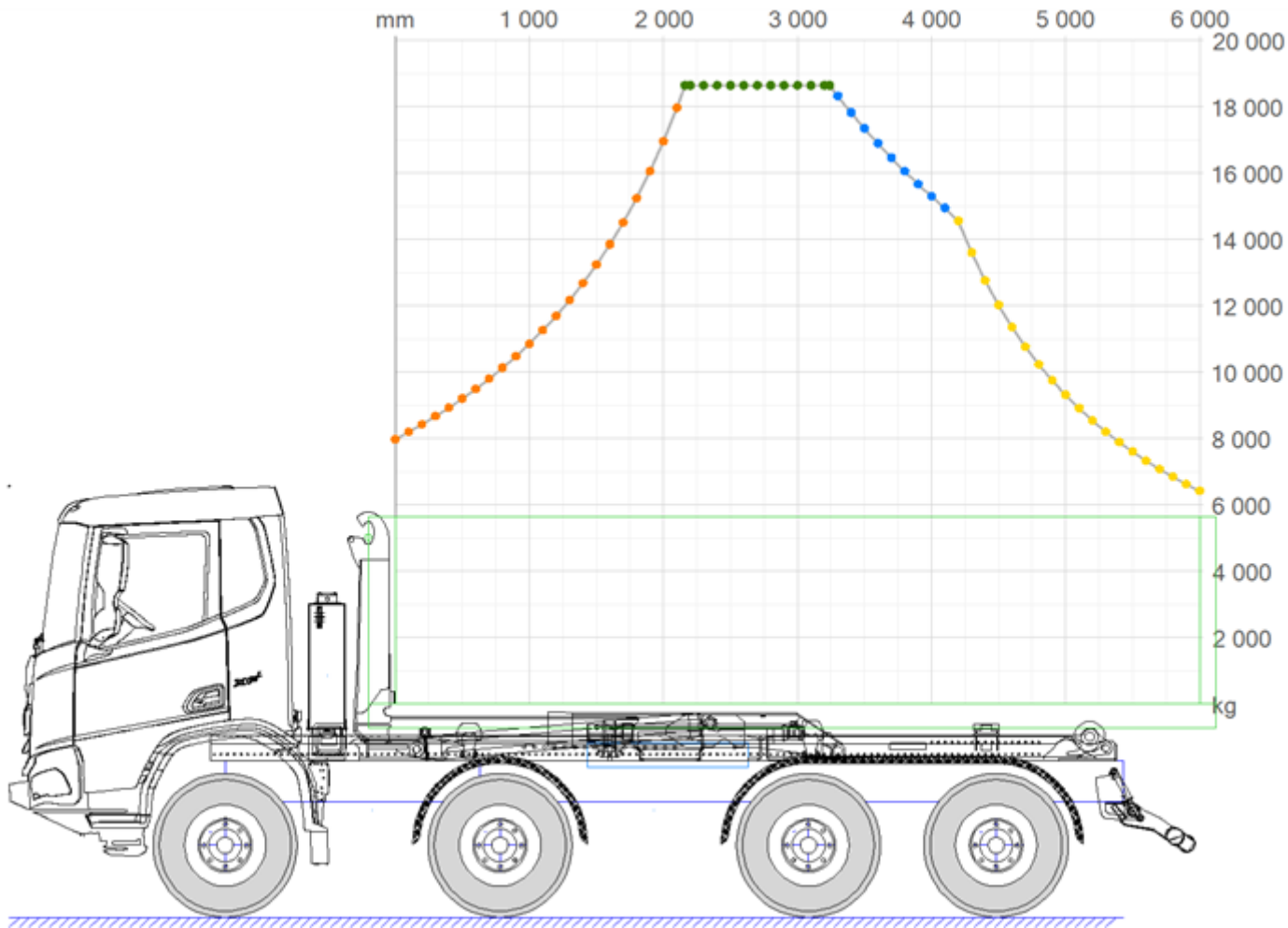


Nom	Poids [kg]	Position [mm]			Essieu avant [kg]	Essieu arrière [kg]	Rapport
		X	Y	Z			
DAF XFC 480 FAD	9 872	2 178	0	879	7 044	2 828	*
Blocage d'essieu	30	5 750	0	0	-5	35	*
Huile 200L.	176	760	0	1 800	188	-12	A
Conducteur+1 Passager.	150	0	0	0	188	-38	A
Pompe HYD.	30	1 000	0	0	30	-0	*
Aile Alu Simple	25	2 050	900	1 200	19	6	*
Aile Alu Simple	25	2 050	-900	1 200	19	6	*
M2371864 (200 l)	75	760	0	1 777	80	-5	*
AdBlue	44	1 100	-800	800	43	1	A
Gasoil 310L	262	3 200	-800	800	120	142	A
AILE Alu Double.	50	5 050	900	1 200	0	50	*
AILE Alu Double.	50	5 050	-900	1 200	0	50	*
Extincteur 6kg + Coffre hor.	22	775	-870	1 325	23	-1	*
Panier à filet réglable (M9000497).	22	3 225	840	1 300	10	12	*
HT 24 TEC - Pièces de montage	40	3 725	0	1 170	13	27	*
HT 24 TEC - Bras de levage	2 363	3 731	0	1 173	774	1 589	*
Barre anti-encastrement KT5BVCAVT-2600 coudé 10°.	125	6 800	0	660	-54	179	*
Répartition des poids à vide	13 361	2 492	-18	937	64% 8 492	4 869	
Conteneur Min. (4400)							
Charge Utile	18 639	4 268	0	2 058	3 621	15 018	
Différence/perte de charge utile							
Répartition des poids en charge	32 000	3 526	-8	1 590	38% 12 113	19 887	
Conteneur Max. (6000)							
Charge Utile	18 639	4 268	0	2 058	3 621	15 018	
Différence/perte de charge utile							
Répartition des poids en charge	32 000	3 526	-8	1 590	38% 12 113	19 887	
Charge par essieu (Max)	32 000				50% 16 000	21 000	
Centre de gravité de charge utile recommandée: 3 429 - 4 508							

## CHARGE UTILE & CHARGEMENT PAR ESSIEU - RESULTATS

### DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650



Charge utile complète: 18 639 [kg]  
Centre de gravité de charge utile recommandée: 2 161 - 3 240 [mm]

Charge mini. sur essieu avant  
Pourcentage du poids total: 25%

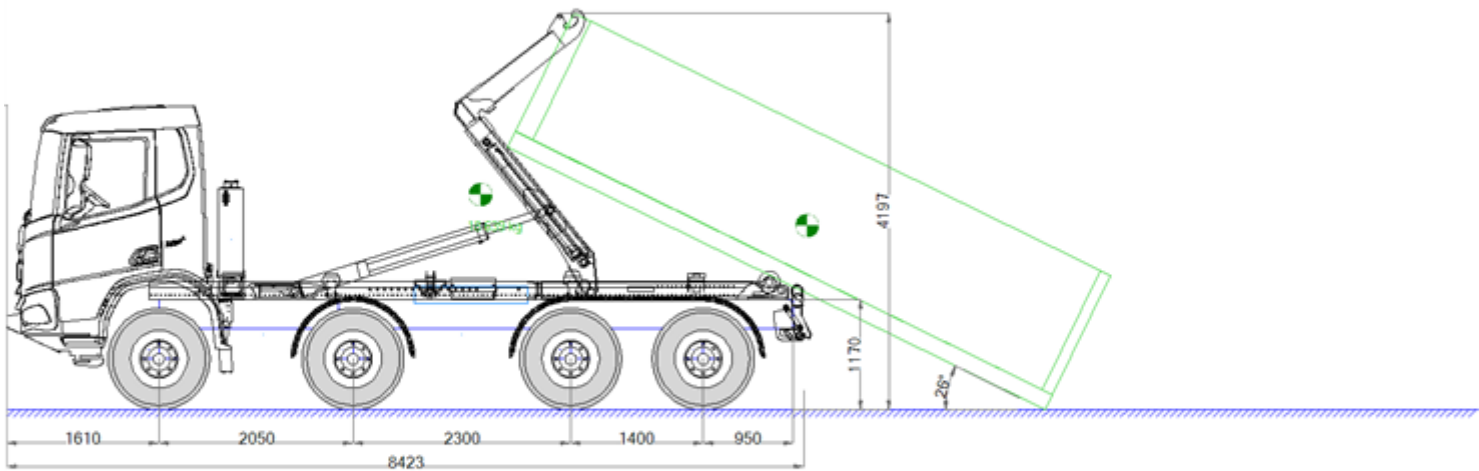
#### Légende

- Charge utile complète
- Réduction de la charge utile due à la charge max. admissible sur l'essieu avant
- Réduction de la charge utile due à la charge max. admissible sur l'essieu arrière
- Réduction de la charge utile pour maniabilité

## Graphique de repartition des charges

### DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650



# CALCUL DE STABILITE BRAS DE LEVAGE

## DONNÉES DU PROJET

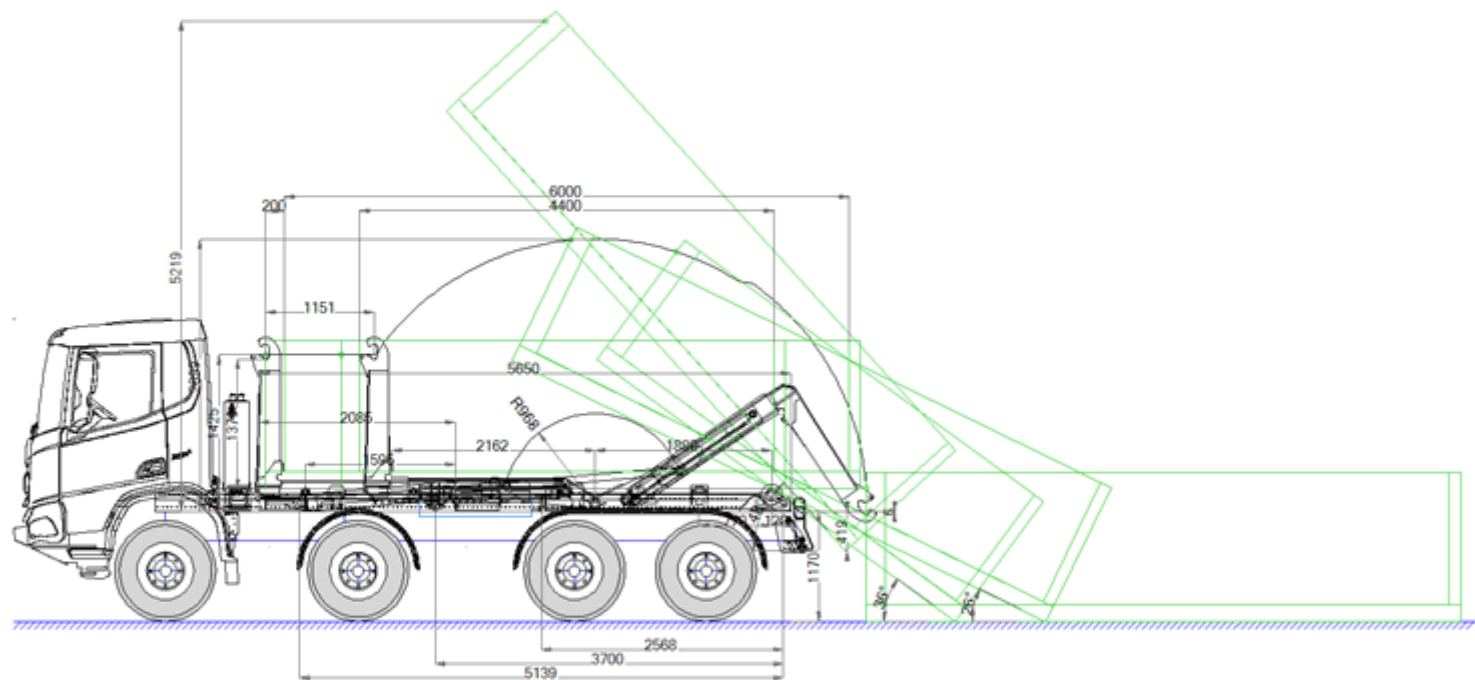
Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650

Date 30/10/2025 Heure 09:11 Page 8 / 9

Unité de mesure [mm]

### Stabilité correcte

Distance essieu 1 / point de cabrage [mm]	5 750	Hauteur d'anneau [mm]	1 425
Dist. CDG conteneur / point de cabrage [mm]	1 298	Conteneur Type / Nom	Conteneur Max.
Moment de stabilité [mt]	36.08	Longueur utile conteneur [mm]	6 000
Système de stabilisation	Blocage d'essieu	Hauteur ridelle [mm]	1 400
Coefficient de stabilité avec charge utile	1.48	Charge Utile [kg]	18 639
Coefficient de stabilité avec capacité max.	1.15	Capacité de chargement max bras de levage [kg]	24 000



# CALCUL CINEMATIQUE BRAS DE LEVAGE

## DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650

Spécifications		
Verrouillages avant	3003	Container spécial
Verrouillages arrière	3001	Hydraulique
Position des distributeurs	6505	Milieu longeron gauche

Unité de mesure [mm]