

PRECONISATIONS CHASSIS

N° Etude: 84270_2025-10-30_09-11

VEHICULE A EQUIPER

N° commande châssis:

Marque: DAF

Type: XHC 480 FAD 8X4

Catégorie Hors route ! Carrossage sous réserve du respect des critères hors route du châssis commandé !

PTAC (T) : / PTRA (T) : 32

Charge sur essieu avant / arrière (kg) : 16/21T

Suspensions arrière mécaniques

24 volts

Cabine: XFC NEW DAY CAB

Echappement: HORIZ

Empattement (mm): 2050+2300+1400

Porte à faux depuis le dernier essieu au plus près de, 1050 sans être inférieur à (mm) :

PRECONISATIONS CHASSIS

Châssis livré par le constructeur avec :

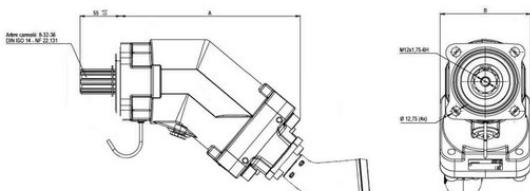
- Feux latéraux orange avec faisceaux complets et supports
- Boîtier carrossier compatible branchement CanBus

- Prise sur boîte de vitesses (PMT ou PTO) avec COUPLE PMT x

RAPPORT PMT > DaN.m (Préciser couple mat)

Prise de mouvement impérativement compatible avec la pompe selon plan d'encombrement ci-dessous (dimensions en mm) :

XP/PAC > ou = à 651/min: A=247 +100(tuyaute) (by-pass=+93) - B=123



- Traverse remorquante compatible pour : crochet remorquant Rockinger
- Faisceau et prise électrique / pneumatique pour remorque
- 2 cales de roues et leur support (obligatoire pour grue)

REGLAGES ET PARAMETRAGES CHASSIS

Prévoir après notre montage mais avant la mise en main d'amener le véhicule chez le vendeur châssis pour procéder au câblage et aux paramétrages lui incomant :

- Passage au neutre HAUT dès l'enclenchement de la prise de mouvement sur la boîte de vitesses
 - Régime maxi 1100tr/min avec prise de mouvement sur boîte de vitesse activée (pas de montée en régime accéléré automatique dès l'enclenchement de la prise de mouvement)
 - Pour bras, 1 interrupteur pour régime accéléré 1100tr/min (suivant demande client)
 - Limitation du régime moteur à la pédale quand PAM/PMT est engagée
- Tous les réglages et paramétrages châssis restent à la charge technique et financière du fournisseur de châssis après carrossage

Délai pour approvisionnement châssis:

Délai pour approvisionnement équipements:

Délai de réalisation à réception du châssis et des équipements:

Adresse de livraison du châssis pour le montage : Guima PALfnger Caussade
 En nos ateliers aux jours ouvrés de 8 à 12H et de 14 à 17H

1 BRAS GUIMA PALFINGER HT 24 TEC



BRAS DE LEVAGE GUIMA PALFINGER HT 24 TEC

Force de levage 24 tonnes

Système de bras Classe 2 comprenant :

STRUCTURE:

Potence coulissante TELESCOPIC en I pour un meilleur guidage

Structure mécano-soudée de la potence pour une réduction du jeu fonctionnel permettant d'améliorer la durée de vie et de la fiabilité du bras

Faux châssis autoporteur droit en Z, étroit pour une meilleure résistance aux efforts

Bras et bielle de chargement / déchargement

Basculeur arrière de bennage renforcé

Verrouillage hydraulique arrière avec protection des vérins

Hauteur de transport basse à 240mm pour améliorer la tenue à la route

Bagues DU sur pouilles arrière, rouleaux et sur tous les axes

Sellettes boulonnées et paliers de vérins de bennage moulés

Butée de benne en caoutchouc

Prédisposition graissage centralisé

Pièces principales dégraissées, grenaillées apprêtables avant assemblage

Traitement anticorrosion zinc nickel sur toutes les autres pièces pour assurer une finition irréprochable et augmenter la longévité du bras

HYDRAULIQUE

Filtre à cartouche immergé sur réservoir d'huile

Distributeur hydraulique gros débit 3 éléments à pilotage électrique

Avec capot de protection à démontage rapide

SECURITES HYDRAULIQUES

Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge

Valve d'équilibrage double effet sur vérins de glissière et de benne

Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage

Limiteur de pression sur verrouillage arrière

SECURITES ELECTRIQUES

Système de sécurité électrique avec capteurs inductifs interdisant:

De décharger lorsque le verrouillage arrière est fermé

D'ouvrir le verrouillage arrière et de manipuler la glissière lors du bennage

D'actionner le vérin de benne si le verrouillage arrière est en position intermédiaire

Sécurité auto-bennage: coupure de la sortie des vérins de benne si le basculeur se lève avec le verrouillage bielle / basculeur ouvert

SECURITES MECANIQUES

Verrouillage mécanique positif automatique de la bielle avec le basculeur en position bennage
Verrouillage mécanique basculeur/faux châssis pour éviter l'auto-bennage lors du chargement

COMMANDES : V Drive

Amortissement en fin de course des vérins de bennage (soft stop)

Bi-vitesse

Bruiteur d'ouverture des verrous à l'extérieur et en cabine.

Témoin lumineux vert de fermeture des verrous sur boîtier de commande

Alimentation 24 Volts

Pression de service: 310 bars

DOCUMENTS:

Carnet de garantie

Notice d'instruction

Carnet de maintenance (schéma hydraulique et électrique)

HT24TECIPACKBASE

EQUIPEMENT DE BASE

MODELES

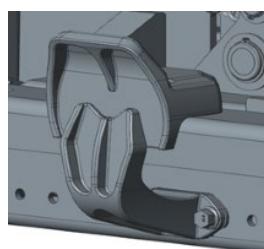
8010	Conformité CE
HT24TEC	HT24TEC
HT24TEC-CROCHET	Compact
1060	Largeur de berce 1060mm
024	Alimentation 24 volts

LONGUEUR

HT24TEC-L5650	Longueur bras HT24TEC 5650MM Pour benne de longueur mini/maxi: 4250 à 6710 mm
---------------	--

SELLETTES

1002	Sellettes boulonnées
------	----------------------



CROCHET

2003	Sans linguet
2612	Anneau H=1425 - Déport 200MM LARGEUR DE BERCE 1060 MM

VERROUILLAGE

3001	Verrouillage arrière extérieur Verrouillage hydraulique arrière extérieur des caisses
------	--

HT24TEC-3003 Verrouillage avant central
Verrouillage hydraulique avant pour caisse spéciale

STABILISATEUR

4402 Prédispo. blocage d'essieu
M2371445 Kit blocage d'essieux long

COMMANDES

5400 V Drive



Une commande en Cabine ergonomique intégrant un écran central interactif permettant un choix de fonction.

Un joystick multi-axes permet l'actionnement d'une seule main des fonctions principales.

Possibilité de sélectionner 5 modes via un bouton rotatif pratique

- 1 Manoeuvre (dé)chargement automatique (en option)
- 2 Manoeuvre bennage automatique (en option)
- 3 Manoeuvre en manuel 1ère couche de fonctions
- 4 Manoeuvre en manuel 2ème couche de fonctions
- 5 Menu service



Un écran couleur central est intégré ;

Fonctions principales du bras ;

Fonctions additionnelles hydrauliques ;

Fonctions électriques : - 1 Mode silencieux - 2 Fonctions additionnelles électriques (en option) ;

Boutons Start&Stop et éclairage ;

Système avertisseur sonore et visuel (en option) ;

Manoeuvre de secours.

HYDRAULIQUE

HT24TEC-6002	Distributeur SDS180 Distributeur avec vitesse d'exécution améliorée
6101	Bi-vitesse Petite vitesse pour l'approche de la benne et pour des manoeuvres en douceur et grande vitesse pour économiser du temps
6505	Distributeur milieu gauche

Section additionnelle

HT24TEC-6701-1	1 Section cde en cabine DE 1 circuit hydraulique additionnel double effet
----------------	--

BARRE ANTI-ENCASTREMENT

6707	PREDISPOSITION BAE HYDRAULIQUE
------	--------------------------------

Options

HT24TEC-8102	Communication camion
--------------	----------------------

Prédisposition permettant le branchement en cabine d'options comme:
 - régime moteur accéléré uniquement lors de la commande de mouvement du bras
 => Contrôle de la consommation de carburant grâce à l'optimisation du régime
 - Affichage sur le tableau de bord d'informations "sécurité" :
 ex.: Position de transport, verrouillage fermé, BAE sortie...

8116	Fleet
	Module pour gestion de flotte
8217	Décompression pour coupleurs
	Cette option permet la décompression des coupleurs hydrauliques depuis la commande en cabine.
HT24TEC-9312	Faux chassis en 8 mm
9313	Anneaux de manutention
9503	Kit guidage poulies standard

LAQUES DE FINITION

9715-RAL9005	Laque Noir profond Ral 9005 sur bielle, basculeur et faux châssis POP Palfinger Origin Protection: Peinture d'usine, teinte châssis Pièces peintes avant assemblage de l'appareil, pour une garantie de finition irréprochable
9719-BRAS POULIES	Laque Jaune Ral 1003

CONDITIONS D'UTILISATION

CD	Conditions d'utilisation du matériel
CD-DC	Installation dos cabine
CD-8H	Utilisation jusqu'à 8h /j
CD-GARANTIE12	MATERIEL GARANTI 12 MOIS

1 MONTAGE MCC CAUSSADE

MONTAGE-GUI!PACKBASE configuration de base

MONTAGE USINE GUIMA PALFINGER

C7704	MONTAGE BRAS 27-40T 4 essieux
-------	-------------------------------

FINITION BRAS/PEINTURE

C8602	Bras laque d'usine
-------	--------------------

RESERVOIR MONTE

C1013	Réservoir DC 200L VERTICAL+support M2371864
-------	--

MONTAGE POMPE

C2021	Pompe LEDUC XPi108 >13T M2371305
-------	-------------------------------------

BAE MONTE

C3XXX....	Pose Bae2600 Vincent
-----------	----------------------

STABILISATEURS MONTES

C4001	Blocage d'essieux long M2371445
-------	------------------------------------

PHARE DE TRAVAIL MONTE

C5513	Phare à LED dos cabine
C5515	Phare à LED arrière châssis M65031193

PARE-CYCLISTES

C3503 Kit 4support fixe+2barres 5M
M9000401

KIT DE FIXATION DU BRAS

C5129 Fixation HT|HP|HC DAF
M9001449+M9001464

MONTAGE BLOCAGE

C5216 Pose blocage d'essieu DAF
M9000373

FOURNITURE ET POSE D'AILES

C6024	Ailes Alu double essieu avec support bande réfléchissante M9001355
C6026	Ailes Alu simple essieu M9001356 M62010723 aile alu AV simple 8X4

EXTINCTEUR MONTE

C6508 Extincteur 6KG ABC + Support Horizontal
TPS : M66000031 + M9000496 + M66000107
PHT : M66000031 + M9000878 + M66000107

ACCESOIRES

C6807	Panier à filet M9000497
C6805	Coffre à outils plastique

CROCHET D'ATTELAGE

C7000 Montage crochet fourni

MAIN D'AIR

C7902 Mains d'air groupées à gauche
M5331647_800061

ALIMENTATION HYDRAULIQUE

C8002	Bennage remorque double effet Prendre une section additionnelle simple effet sur le bras
C800X-ARRIERE	Sortie à l'arrière

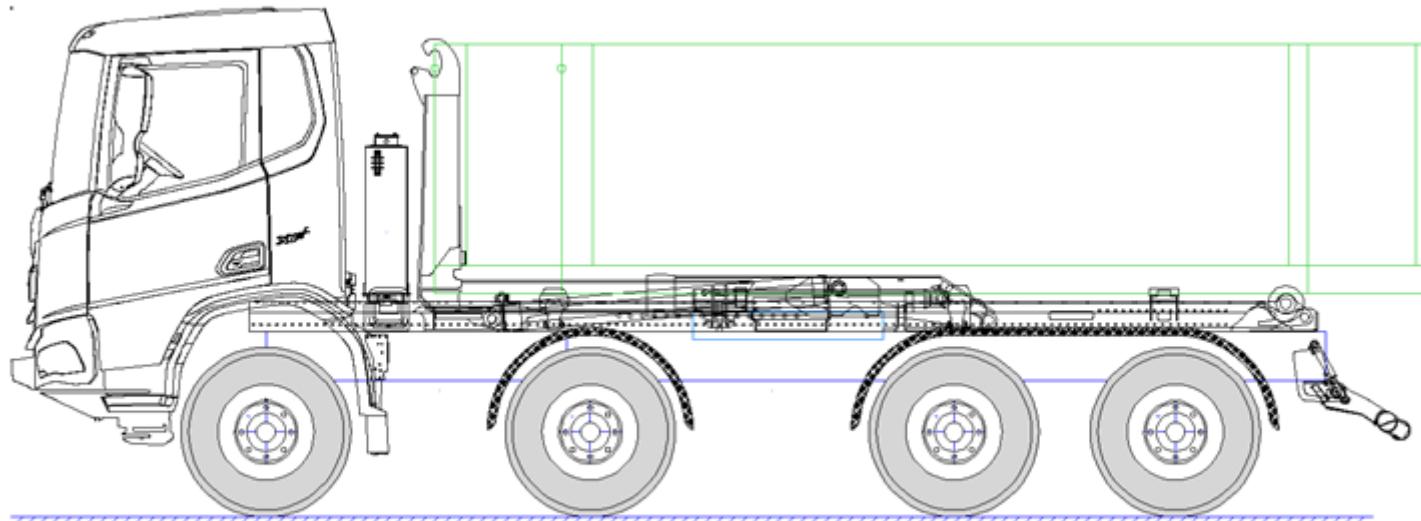
MONTAGE GUIMA DIVERS

VI-SIGN-CAMERA-O	Caméra de recul fournie avec les châssis GSRII
MSCAI	Sans déchargement caisse
CCI	CERTIFICAT CONFORMITE INITIALE
KT5BVCAC-T-2600	BAE2600+TUBE COUDE+VOYANT+CABLE+CAP
T2685020	CROCHET AUTO BNA BAVETTE POIGNE BAS

REGLEMENTS : Total TTC :

Prix Total net hors taxes, départ de nos ateliers :

Sous réserve d'étude technique approfondie en fonction de votre choix de châssis.



PROJET 84270

CLIENT**PALFINGER FRANCE**

PALFINGER FRANCE
195 RUE DE LA BIOVALLEE
CS 80020
26250 LIVRON SUR DROME FR

CONTACT

PALFINGER France

0475607750



@ commercial@palfinger.fr

VENDEUR

Palfinger France
195 Rue de la Biovalée
26250 Livron sur Drôme FR

CONSEILLER CLIENTELE

Rémy LAVILLE

04.75.60.77.50

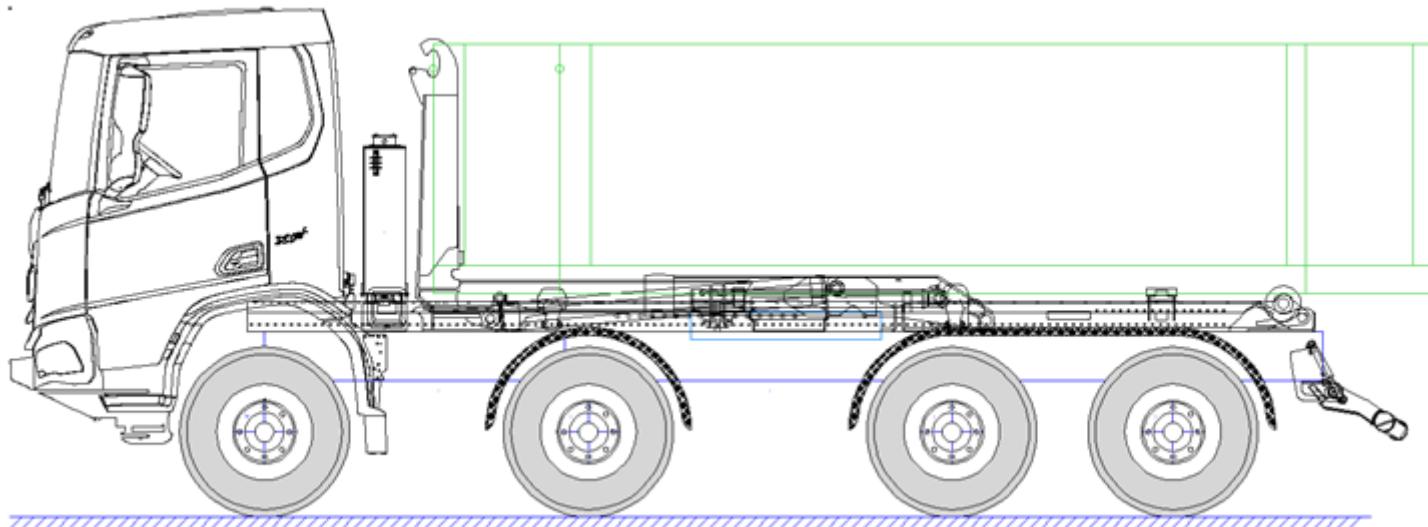
 remy.laville@palfinger.fr
<http://www.palfinger.fr/>**UTILISATEUR****VINCENT****CARROSSERIE VINCENT**

Etoile sur Rhône FR

CONTACT

Jerome Perrin

jerome.perrin@carrosserie-vincent.fr



Index

- 1. Page de garde
- 2. Informations
- 3. Dessin du montage
- 4. Vue de dessus
- 5. Calcul de répartition des charges et Charge Utile - Dessin
- 6. Calcul de répartition des charges et Charge Utile - Résultats
- 7. Calcul de répartition des charges
- 8. Calcul de stabilité bras de levage
- 9. Calcul de cinématique bras de levage

Ces calculs sont réalisés à l'aide du logiciel PAC Online. Les poids et les dimensions sont basés sur des équipements standards de châssis, ou alors spécifiquement stipulés. Tout poids supplémentaire pour un équipement spécial doit être ajouté à la répartition des charges. Avant de commencer le carrossage le châssis doit être pesé, et sa hauteur à vide doit être vérifiée et comparée aux calculs. En cas de différence, la position du centre de gravité de la carrosserie doit être corrigée. Il est impossible d'envisager toutes les influences mécaniques pour un calcul de stabilité. Il est indispensable d'effectuer les tests et essais suivant les lois en vigueur dans ce pays. Les calculs ne peuvent en aucun cas remplacer les tests et essais obligatoires. Les résultats des calculs sont donnés à titre indicatif et peuvent subir des changements ou des variations. La société PALFINGER ne saurait être tenue responsable sur l'exactitude ou la validité des calculs.

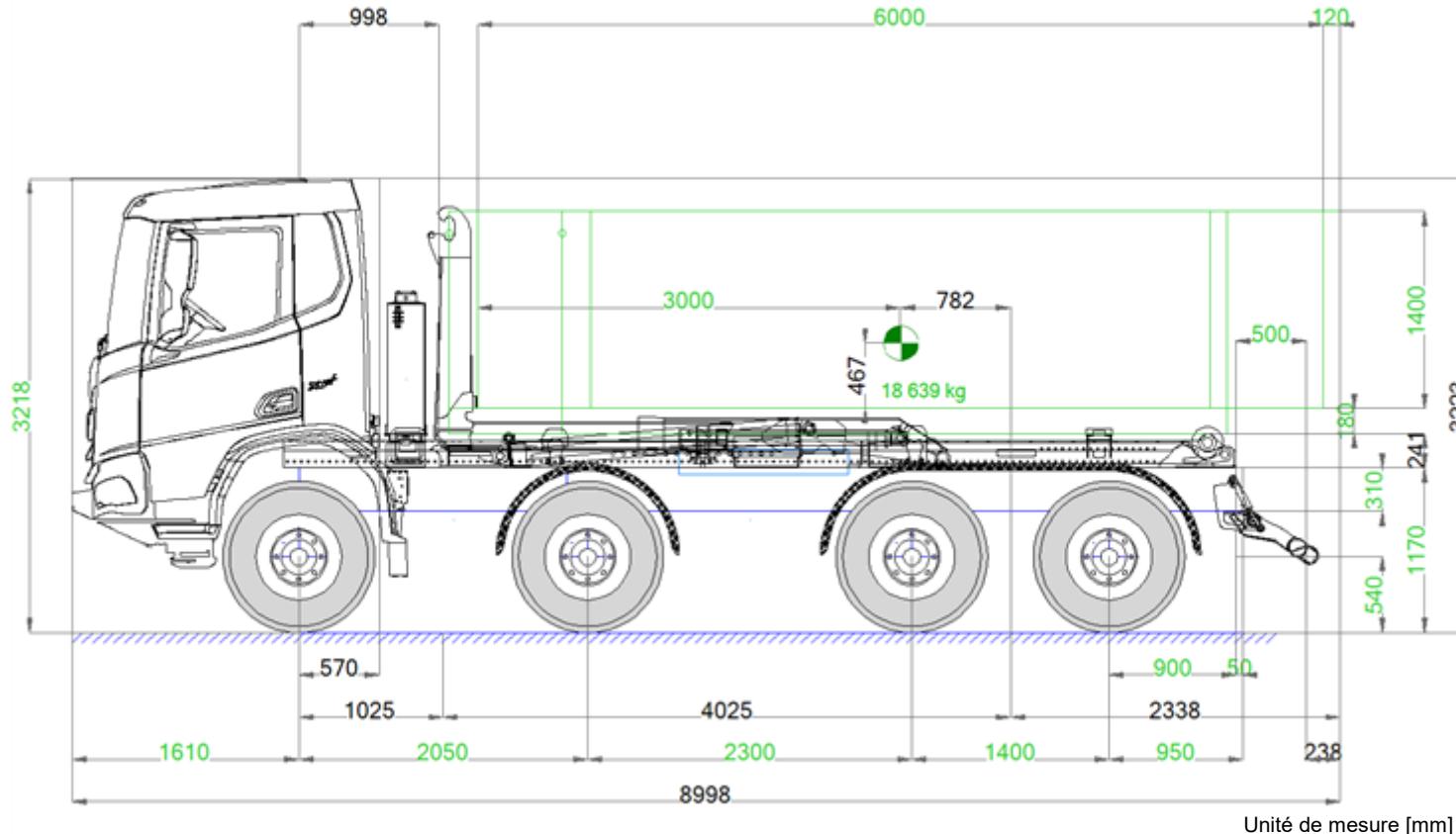


Version:
1.9.0

INFORMATIONS DU PROJET ET INDEX

DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650

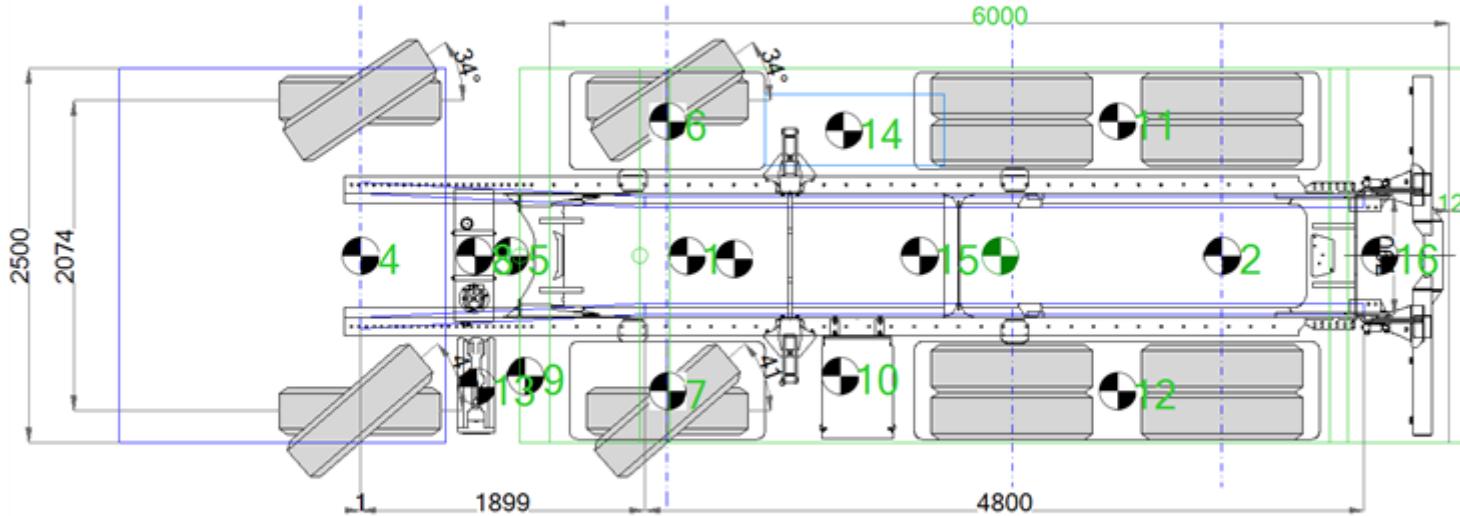

Informations:

- Etude réalisée suivant FT générique.
- Tandem AV 2x8T.
- PTO sur BV
- Sous réserve d'homologation du véhicule en mode hors-route N3G, soit 4 critères au minima.
- Réservoir Hyd. vertical Guima 200L - ref : M2371864.
- Verrouillage avant central (3003).
- Distributeur milieu (6505).
- Suspensions mécanique arrière
 - * Prévoir blocage d'essieu.
- BAE rabattable HYD Vincent 2600VC - ref : KT5BVCACVT-2600.
- Etude à valider avec une fiche technique personnalisée + plan en dxf + n° d'offre/cde châssis correspondant à l'empattement : 5050

DESSIN DU MONTAGE

DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650



VUE DE DESSUS

Légende:

- 1 DAF XFC 480 FAD 9 872 kg
- 2 Blocage d'essieu 30 kg
- 3 Huile 200L. 176 kg
- 4 Conducteur+1 Passager. 150 kg
- 5 Pompe HYD. 30 kg
- 6 Aile Alu Simple 25 kg
- 7 Aile Alu Simple 25 kg
- 8 M2371864 (200 l) 75 kg
- 9 AdBlue 44 kg
- 10 Gasoil 310L 262 kg
- 11 AILE Alu Double. 50 kg
- 12 AILE Alu Double. 50 kg
- 13 Extincteur 6kg + Coffre hor. 22 kg
- 14 Panier à filet réglabe (M9000497). 22 kg
- 15 HT 24 TEC 2 403 kg
- 16 KT5BVCAT-2600 coudé 10°. 125 kg

Faux-châssis:

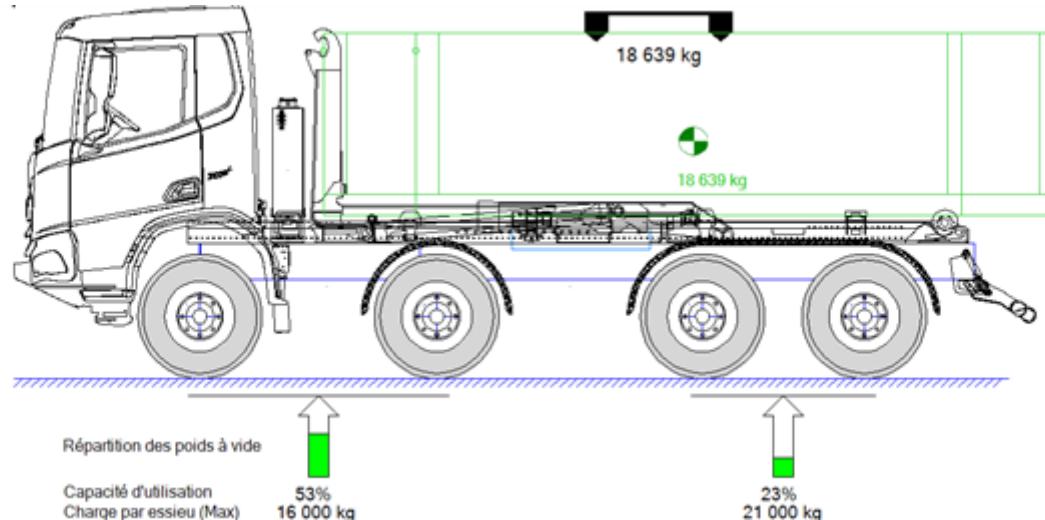
Distance de l'essieu avant au début du faux-châssis:

Longueur:

Unité de mesure [mm]

DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650


Position de transport Grue

Default
 Direction du bras
 Angle du premier bras [°]
 Angle du deuxième bras [°]
 Extension du deuxième bras [mm]
 Angle du FlyJib [°]
 Extension du FlyJib [mm]

Position de transport Bras de levage

Conteneur Min. 800
 Conteneur Max. 0

Course transport [mm]

CHARGE UTILE & CHARGEMENT PAR ESSIEU - DESSIN

Résultats	Poids [kg]	X	Position [mm]	Essieu avant [kg]	Essieu arrière [kg]
			Y Z		
Répartition des poids à vide	13 361	2 492	-18 937	64% 8 492	4 869
Conteneur Min. (4400)					
Charge Utile	18 639	4 268	0 2 058	3 621	15 018
Déférence/perte de charge utile					
Répartition des poids en charge	32 000	3 526	-8 1 590	38% 12 113	19 887
Conteneur Max. (6000)					
Charge Utile	18 639	4 268	0 2 058	3 621	15 018
Déférence/perte de charge utile					
Répartition des poids en charge	32 000	3 526	-8 1 590	38% 12 113	19 887
Charge par essieu (Max)	32 000			50% 16 000	21 000
Centre de gravité de charge utile recommandée: 3 429 - 4 508					

DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650

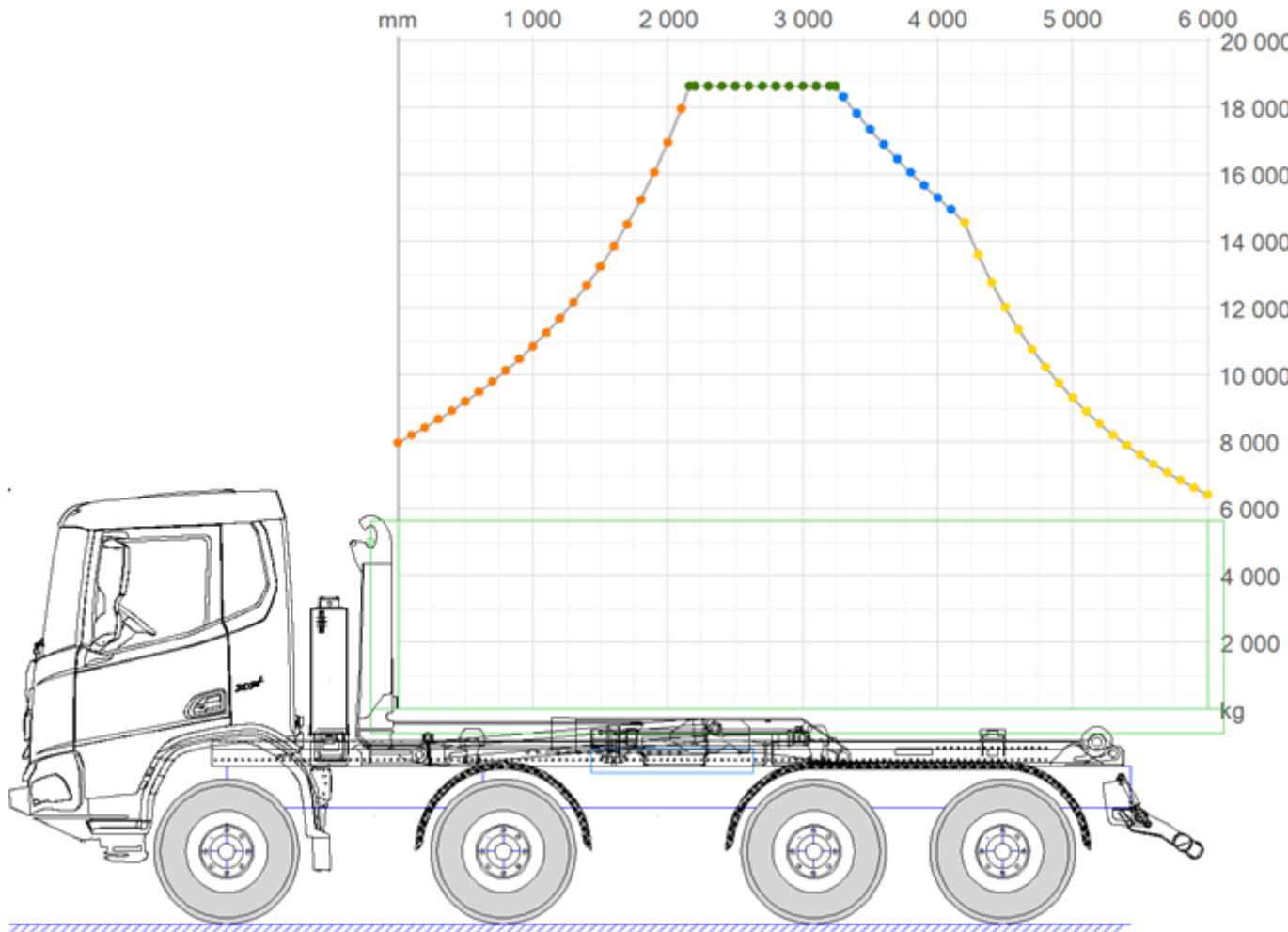


Nom	Poids [kg]	X	Position [mm] Y	Z	Essieu avant [kg]	Essieu arrière [kg]	Rapport
DAF XFC 480 FAD	9 872	2 178	0	879	7 044	2 828	*
Blocage d'essieu	30	5 750	0	0	-5	35	*
Huile 200L.	176	760	0	1 800	188	-12	A
Conducteur+1 Passager.	150	0	0	0	188	-38	A
Pompe HYD.	30	1 000	0	0	30	-0	*
Aile Alu Simple	25	2 050	900	1 200	19	6	*
Aile Alu Simple	25	2 050	-900	1 200	19	6	*
M2371864 (200 l)	75	760	0	1 777	80	-5	*
AdBlue	44	1 100	-800	800	43	1	A
Gasoil 310L	262	3 200	-800	800	120	142	A
AILE Alu Double.	50	5 050	900	1 200	0	50	*
AILE Alu Double.	50	5 050	-900	1 200	0	50	*
Extincteur 6kg + Coffre hor.	22	775	-870	1 325	23	-1	*
Panier à filet réglable (M9000497).	22	3 225	840	1 300	10	12	*
HT 24 TEC - Pièces de montage	40	3 725	0	1 170	13	27	*
HT 24 TEC - Bras de levage	2 363	3 731	0	1 173	774	1 589	*
Barre anti-encastrement KT5BVCAVT-2600 coudé 10°.	125	6 800	0	660	-54	179	*
<hr/>							
Repartition des poids à vide	13 361	2 492	-18	937	64% 8 492	4 869	
Conteneur Min. (4400)							
Charge Utile	18 639	4 268	0	2 058	3 621	15 018	
Difference/perte de charge utile							
Repartition des poids en charge	32 000	3 526	-8	1 590	38% 12 113	19 887	
<hr/>							
Conteneur Max. (6000)							
Charge Utile	18 639	4 268	0	2 058	3 621	15 018	
Difference/perte de charge utile							
Repartition des poids en charge	32 000	3 526	-8	1 590	38% 12 113	19 887	
Charge par essieu (Max)	32 000				50% 16 000	21 000	
Centre de gravité de charge utile recommandée: 3 429 -							
4 508							

CHARGE UTILE & CHARGEMENT PAR ESSIEU - RESULTATS

DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650



Charge utile complète: 18 639 [kg]
 Centre de gravité de charge utile recommandée: 2 161 - 3 240 [mm]

Charge mini. sur essieu avant
 Pourcentage du poids total: 25%

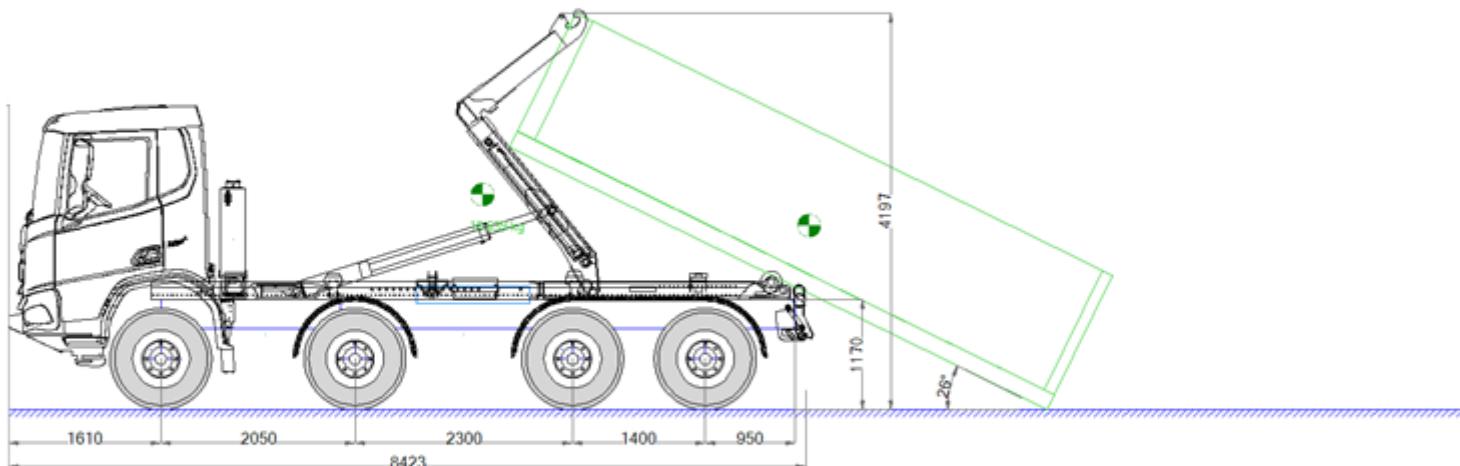
Légende

- Charge utile complète
- Réduction de la charge utile due à la charge max. admissible sur l'essieu avant
- Réduction de la charge utile due à la charge max. admissible sur l'essieu arrière
- Réduction de la charge utile pour maniabilité

Graphique de répartition des charges

DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650



Stabilité correcte

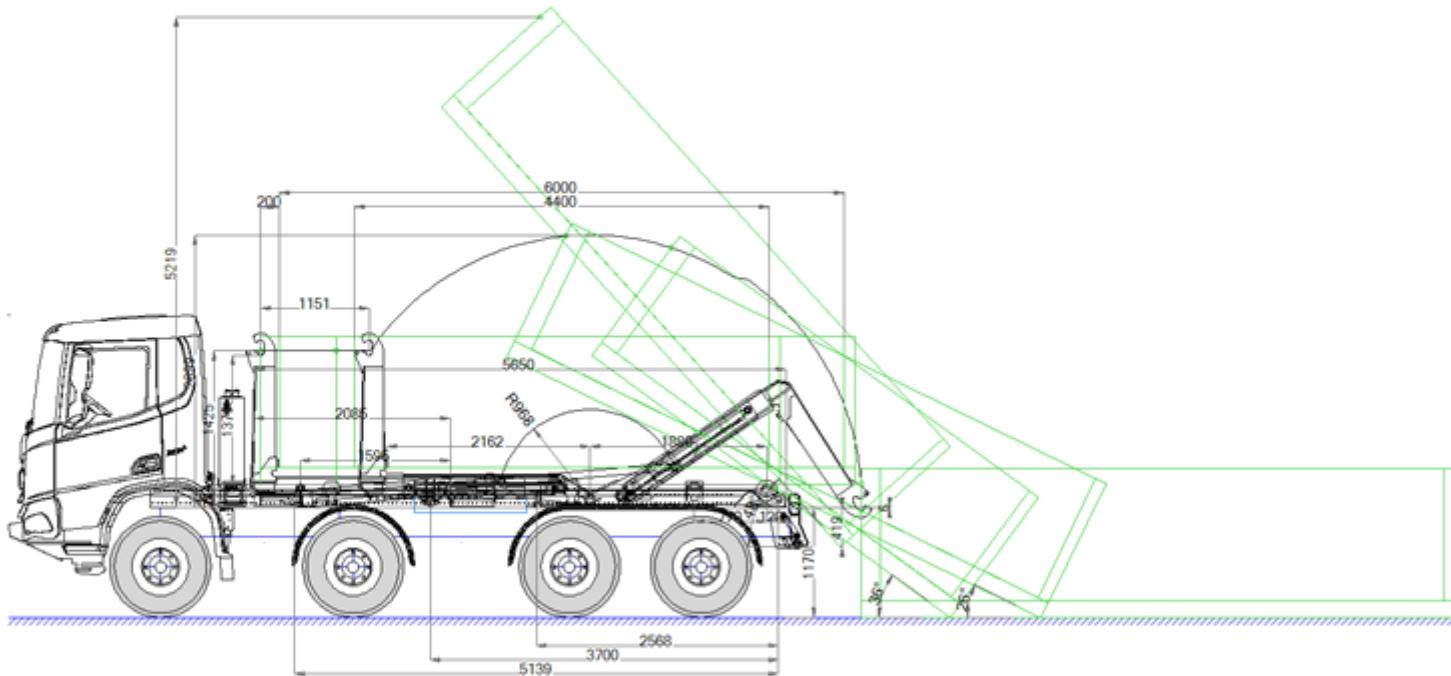
Distance essieu 1 / point de cabrage [mm] 5 750
 Dist. CDG conteneur / point de cabrage [mm] 1 298
 Moment de stabilité [mt] 36.08
 Système de stabilisation
 Coefficient de stabilité avec charge utile 1.48
 Coefficient de stabilité avec capacité max. 1.15

Unité de mesure [mm]
 Hauteur d'anneau [mm] 1 425
 Conteneur Type / Nom Conteneur Max.
 Longueur utile conteneur [mm] 6 000
 Hauteur ridelle [mm] 1 400
 Charge Utile [kg] 18 639
 Capacité de chargement max bras de levage [kg] 24 000

CALCUL DE STABILITE BRAS DE LEVAGE

DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650



Unité de mesure [mm]

Spécifications

Verrouillages avant	3003	Container spécial
Verrouillages arrière	3001	Hydraulique
Position des distributeurs	6505	Milieu longeron gauche

CALCUL CINÉMATIQUE BRAS DE LEVAGE

DONNÉES DU PROJET

Numéro de projet:	84270
Commission:	
Type d'installation:	Polybenne
Châssis:	DAF XFC 480 FAD 8x4 Euro 6
Cabine:	XFC NewGen Day (2023)
Empattement [mm]:	2 050 + 2 300 + 1 400
Charge maximale par essieu [kg]:	8 000 / 8 000 / 10 500 / 10 500
Charge maximale [kg]:	32 000
Charge Utile [kg]:	18 639
Grue:	
Stabilisateurs supplémentaires:	
Système de manutention de containers:	HT 24 TEC_NF Class 2 - 5 650