

Přehled vozidel XFC 480 FAD 8X4 Podvozek

Balíčky výbavy 1	Sklápěč univerzální - gb PTO, Plug&Play, HW centr.
Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr	F1,315/80R22.5GO OMTS 156/150 K Řízená DBB
Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy)	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Poháněná DBB
Motor	Mot. MX-13, 355 kW / 483 k. Ozn. kabiny: 480
Typ odlehčovací brzdy	Motorová brzda MX
Palivová(é) nádrž(e)	330l hliník. palivová nádrž LH, výška 620 mm
Barva kabiny	E1980WHTE
Služby Connected	PACCAR Connect
Náhradní pneumatika	SP,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Poháněná DBB
Záruka	Záruka Plus-hnací soustava-3 roky-300 km
Rozvor kol / zadní převis	Rozvor 5,05 m / zadní převis 1,50 m
S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV)	S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 35 000 kg
S tažným/spoj. zařízením související max. CHJS	S taž./spoj. zařiz. souvis. max. CHJS 80 000 kg
Tržní balíčky	Žádný tržní balíček
Verze kabiny	Day Cab
DAF Infotainment System	Informační a zábavní systém - základní
Přední náprava	Přední: 2× 8,00 t, parabolické, 167N
Skupina zadní nápravy	Zadní: 21,00 t, lichoběžníkové, HR1670T
Pneumatiky od výrobce	Goodyear
Emise výfukových plynů	Emise výfukových plynů Euro 6
Provedení převodovky	Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů
Převodový poměr zadní nápravy	Převodový poměr zadní nápravy 3,46
Rozložení dílů podvozku	Standardní umístění komponent
Poloha vyústění výfuku	Trubka výfuku, vodorovná, nízká
S typ. tab. souv. tažné zařiz. či samost. varianta	S typ. tab. souv. var. s taž. zařiz. do max. CHJS
Typ nástavby	Žádný typ nástavby z výroby

Specifikace XFC 480 FAD 8X4 Podvozek

PAKETY VÝBAVY

- Možnost pro univerzální funkce sklápěče ovládané přes připojení kabelem mezi podvozkem a nástavbou sklápěče s předem stanovenou specifikací možností, nastavením parametrů a elektrického rozhraní. Zahrnuje PTO převodovky NH/4c. Možnost lze použít pro většinu nástaveb sklápěče. Podrobné informace získáte na portálu DAF BBI+.

KABINA - EXTERIÉR

- Flexibilní první vstupní schůdek kabiny s protiskluzovým vzorem.
- Dva výstražné majáky LED na střeše kabiny.
- Černá klika dveří a okolí kliky dveří. Hladká boční stěna kabiny je v barvě kabiny.
- Luxusní kabina Day Cab s bezkonkurenční aerodynamikou pro jízdu s nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi CO₂. Veliké a hluboko posazené čelní sklo, zakřivené po stranách, v kombinaci s velkými bočními okny, nabízí řidiči nepřekonatelný přímý výhled a zvyšuje tak bezpečnost silničního provozu. Délka kabiny: 2030 mm, šířka kabiny: 2500 mm. Počet vstupních schůdků kabiny: 3.
- Prov. přední části podvozku: robustní; poskytuje vyčnívající třídlíný ocelový nárazník s integrovanými mlhovými světly, ochrannou desku chladiče, ocelovou ochranu proti podjetí vpředu a černé pruhy mřížky.
- Bezúdržbové 4bodové mechanické odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.
- LED světlomety a mlhová světla montovaná na nárazník.
- Dvojreflektorové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.
- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.
- Volitelná jsou světla LED pro denní svícení, integrovaná do jednotek světlometů. SVÍTÍ, když je motor v chodu.
- Přední sklo z laminovaného dvouvrstvého bezpečnostního skla.
- Temperované, jednovrstvé bezpečnostní sklo.
- Hlavní zrcátko a zrcátko se širokým zorným úhlem.
- Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole.
- Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Záběr kamery se zobrazí na přídatném displeji na křídle přístrojové desky, která patří k systému DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus nebo Exclusive.
- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 1 jednotku dálkového ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.

BARVY

- Barva kabiny: E1980WHITE
- Barva spodního schodu kabiny: Šedá
- Barva krytů zrcátek: černá.

- Šedá barva podvozku.
- Barva panelu světlometu: Krystalická bílá.
- Barva nárazníku: Šedá

KABINA - INTERIÉR

- **Područka u sedadla řidiče.**
- **Čerpadlo zbytkového tepla.**
- Vzduchově odpružené sedadlo řidiče: Comfort air. Sedadlo s vysokým opěradlem. Čalounění potahu sedadla Habsburg, čalounění opěrek Corvinus a čalounění lemů Habsburg Uni.
- Levostranné řízení.
- Černý volant s povrchem ásoft gripô.
- Barva obložení interiéru kabiny: varianta Luxury se skládá ze světlé barvy vnitřního obložení na střeše a střešní konzole. Panely dveří a část pod palubní deskou jsou šedé.
- Povrchová úprava přístrojové desky: Vision – palubní deska klesá směrem k čelnímu sklu, aby bylo lépe vidět na silnici. Středová část má vodorovné provedení, které lze využít k různým účelům.
- Dekorace interiéru kabiny: Hexagon. Akcenty budou mít černou barvu.
- Polypropylenové obložení dveří.
- Čalounění stěn kabiny s vnitřní vrstvou pohlcující zvuk.
- Sedadlo řidiče je připevněné k podlaze kabiny.
- Sklopné sedadlo spolujezdce v provedení cinema. Materiál potahu: látka.
- Sedadlo spolujezdce je připevněné k podlaze kabiny.
- Bezpečnostní pásy černé.
- Otevřený úložný prostor ve středové konzole.
- Vnitřní osvětlení kabiny se skládá mj. ze dvou velkých žárovkových osvětlovacích jednotek ve stropě kabiny, které nabízejí osvětlení celé kabiny, stmívatelného červeného osvětlení pro noční jízdu a bodového světla pro řidiče.
- Automatická regulace teploty (ATC) a klimatizace. Funkce ATC automaticky udržuje v kabině teplotu, která byla zvolena řidičem.
- Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí. Účinnost 85 % pro částice do velikosti 0,5 mikronů a 98 % pro částice do 10 mikronů.
- Svinovací roleta na straně řidiče chrání před sluncem.
- Elektrické otevírání oken.
- Napájení příslušenství na přístrojové desce: 2x 12 V / 5 A a jeden konektor USB-A v malé úložné přihrádce ve středové konzole.

KOMUNIKAČNÍ MANAGEMENT A MANAGEMENT JÍZDY

- Adaptivní tempomat (ACC). Včetně funkce varování před nehodou (FCW).
- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem systému satelitní navigace Galileo (GNSS), servisní deklarace OS-NMA a dedikovaná komunikační jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů.**

- **Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h**
- Předplatné služby PACCAR Connect. DAF Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o příslušném vozidle, řidiči a poloze.
- Standardní antény: Rádiové frekvence FM/DAB/DAB+, 2x celulární pro použití mobilními telefony, GNSS pro účely určování polohy.
- Kabeláž a konektory v blízkosti pojistkové a reléové desky pro snadnou instalaci univerzálního systému FMS (Systém správy vozového parku), který umožňuje načtení informací definovaných v normě FMS výrobce vozidla.
- Systém DAF Infotainment Basic obsahuje 10,1palcový dotykový displej a ovládací tlačítka na křídle přístrojové desky. Do syst. je integr. rádio FM/DAB/DAB+ a funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth, včetně funkcí telefonu. Podporuje projekci Apple CarPlay a Android Auto na sekundárním displeji.
- Sys. reprodukt. Luxury se skládá z pěti repr.: Dva basové rep. v panelech dveří (jeden na každé straně), dva výškové rep. na A-sloupcích a širokopásmový rep. ve středu palubní desky.
- Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5" barevném displeji TFT na přístrojové desce.

BEZPEČNOST A ZABEZPEČENÍ

- **Hlavní spínač na podvozku.**
- **Funkce DAF drowsiness & distraction detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné. Systém navíc monitoruje soustředění řidiče pomocí vizuálních dat.**
- Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla.
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti.
- Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem.
- Základní imobilizér motoru.
- Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí.
- Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu.
- Příprava pro systém alkoholového zámku, který se skládá ze standardizovaného rozhraní (konektoru) pro analyzátor dechu ve vozidlech.
- Všechna vozidla dodávaná společností DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybernetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.

ODPRUŽENÍ A NÁPRAVY

- Přední náprava typu 167N, s přesazením 20 mm. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 2× 8,0 t.
- Zatížení zadních pružin max. 21,0 t, zatížení brzdové soustavy 21,0 t.

- Dvojitě poháněné zadní tandemové nápravy typu HR1670T s redukcí v náboji kola a lichoběžníkovým pružinovým odpružením. Mechanické uzávěrky průběžné nápravy a mezinápravových diferenciálů. Maximální zatížení skupiny 21.0 t.
- Přední listové odpružení, extra vysoké jízdní podmínky.

RÁFKY A PNEUMATIKY

- **Náhradní: rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.**
- Přední nápravy: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ OMTS, index zatížení 156/150, index rychlosti K, použití Řízená náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 73 dB(A), kategorie B.
- Hnané zadní nápravy: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, index zatížení 156/150, index rychlosti K, použití Poháněná náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 75 dB (A), kategorie B.
- **Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, index zatížení 156/150, index rychlosti K, použití Poháněná náprava – provoz na silnici i v terénu. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 75 dB (A), kategorie B.**
- Přední náprava(-y): rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00.
- Dodavatel Goodyear.
- Sledování tlaku v pneumatikách.
- Ocelové disky kol, stříbrošedé.
- Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006).

HNACÍ SOUSTAVA

- **Motor MX-13, 6válcový naftový motor, s vícečlenným točivým momentem, 12,9 l. Výkon 355 kW (483 k) při 1 600 ot/min. Maximální točivý moment 2 500 Nm při 900–1 125 ot/min.**
- **Software automatizované převodovky optimalizovaný pro terénní aplikace včetně funkce Rock-free. Spínače volby na přístrojové desce pro jízdu po silnici nebo v terénu a také pro funkci Rock-free.**
- **Eko. výkonost: Nastavení strategie ovládání řazení vozidla je v režimu Eco performance zaměřeno na spotřebu paliva a ovladatelnost. Nastavení pro úsporu paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla.**
- Emise výfukových plynů Euro 6.
- Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů.
- Automatická převodovka s rychloběhem TraXon 12TX2610, poměr 12,92–0,77, 12 rychlostí.
- Manévrovací režim pro maximální ovládání: v tomto režimu záběr hnací soustavy vzrůstá postupně podle pohybu plynového pedálu. Tím je dosaženo maximální ovladatelnosti.
- Převodový poměr zadní nápravy 3,46.
- Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.
- Systém ASR (protipokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnaných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- **Motorová brzda MX.** Hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu. **Motorová brzda MX Engine Brake** funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdě síle dostupné již od nízkých otáček.
- Pneumatické ovládání parkovací brzdy.
- Pružinový brzd. válec na 2. nápr. zad. tand. nápr.
- Dvouválcový vzduchový kompresor s vyhřívanou sušičkou a ekonomickým režimem.
- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu, zadní tandemová náprava vybavená bubnovými brzdami. Dvouokruhová brzdová vzduchová soustava s elektronickým systémem EBS.

PODVOZEK

- **330 litrová hliníková palivová nádrž na levé straně, výška 620 mm.**
- **Rozvor kol 5,05 m / zadní převis 1,50 m.**
- **Příprava pro pracovní lampu vzadu.**
- Podélný nosník, výška 310 mm, tloušťka 7,0 mm. Vnitřní výztuha v plné délce.
- Standardní umístění komponent podvozku.
- Vodorovné vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR přes výfukový difuzor.
- Vyústění výfuku vpravo.
- Jednotka EAS na pravé straně podvozku; vodorovná skříň akumulátoru a nádrž kapaliny 45litrová nádrž kapaliny AdBlue(R) umístěná pod skříň akumulátoru na levé straně.
- Vzduchojemy ocelové.
- Palivová nádrž na levé straně podvozku.
- Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC.
- Provizorní držák zadních světel.
- Zadní svítlna s žárovkami. Zadní světla SVÍTÍ, když je motor v chodu.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

- **Příčník se závěsným zařízením pro přívěs Rockinger: Hodnota D 200 kN, hodnota Dc 140 kN, hodnota V 90 kN, hodnota S 1000 kg. Spojka přívěsu D = 20,0, Rockinger RO500B66000 (kolík o průměru 50 mm). Závěs typu B vybavený páčkou dolů na pravé straně závěsu. Vzor otvorů 160 x 100 mm.**
- S typovou tabulkou související varianta s tažným zařízením do max. povolené CHJS.
- Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmô.
- Elektrická přípojka přívěsu 24 V se dvěma 7kolíčkovými koncovkami. Vozidla jsou taktéž vybavena přídatnou 7kolíkovou zásuvkou pro připojení systému EBS přívěsu/návěsu.

NÁSTAVBY A PŘÍPRAVY PRO NÁSTAVBY

- **Přípevnění nástavby BAM 3, s konzolami typu A.**
- **Volně ložené kabelové svazky s obrysovými světly typu LED.**
- **Analogové signály a výstrahy nástavby.**

- **Pevně zapojený konektor pro analogovou regulaci otáček motoru na podvozku (A222).** Ovládací funkce pro nastavení otáček motoru, výběr naprogramovaných otáček motoru, aplikační omezovač rychlosti a vzdálené zapnutí/vypnutí motoru.
- **Příprava pro spínače z poprodejního trhu, která poskytuje Obecný aplikační konektor,** poskytuje aplikační konektor v podvozku (A212) a kabelový svazek mezi tímto aplikačním konektorem a zadním modulem podvozku.
- **Aplikační konektor nezbytný pro podporu balíčku Plug & Play** - umožňuje snadnou instalaci nastavby na podvozek DAF.
- **Příprava pro usnadnění montáže pneumatických řídicích ventilů v kabině, určených mj. pro provoz sklápěčů.**
- **Aplikační konektor (A212) poskytující mimořádnou flexibilitu pro funkce související s nastavbou tím, že umožňuje změnit výchozí kolíky pomocí nástroje DAVIE.**
- Konektor přídatného osvětlení na podvozku.
- Rám podvozku připraven pro standardní aplikace.

POHON POMOCNÝCH ZAŘÍZENÍ (PTO)

- **První pomocný hřídel typu NH/4c na spodní straně převodovky.** Převodový poměr 27/30, přímý pohon čerpadla.

24V NAPÁJENÍ

- Alternátor 110 A, baterie 2 x 175 Ah.

CHV A CHJS

- **S hnací soust. souv. max. CHJS 60 000 kg, třída 3.**
- S hmotností podvozku související technická max. CHV 35 000 kg.
- **S tažným / závěsným zařízením související max. CHJS 80 000 kg.**

PODMÍNKY PROVOZU

- **Podtlakové sání vzduchu vysoké.**
- **Kryt pod chladičem, aby ventilátor chladiče nefoukal prach do prostoru.**
- Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska.
- Standardní úroveň hlučnosti.
- Izolace kabiny je vhodná pro mírné klimatické podmínky (s počasím zůstávajícím v přijatelných mezích).
- Maximální okolní teplota 38 stupňů.
- Integrovaný vyhřívaný palivový filtr na motoru.

SERVIS A ÚDRŽBA

- **Záruka Plus** - Hnací soustava, postará se po dobu 1 roku o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřebovaných součástí), 2. a 3. rok poskytuje záruku na hnací soustavu až do 300 000 km a záruku 1 rok na poruchu.

- Servis ITS.
- Standardní interval servisu.

DODÁNÍ VOZIDLA

- **Zvedák.**
- **Standard sada nářadí se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdicový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.**
- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii.
- Typový štítek standardní.
- Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN).
- Výpočet CO2 je možný v systému TOPEC RTS.

POTŘEBY ZÁKAZNÍKA

