

Přehled vozidel XFC 480 FAD 8X4 Podvozek S1 thermo Meiller / VS Mont

Balíčky výbavy 1	Sklápěč univerzální - gb PTO, Plug&Play, HW centr.
Verze kabiny	Day Cab
Barva kabiny	E1980WHITE
Služby Connected	PACCAR Connect
Audiosystém a informační a zábavní systém	DAF Infotainment Luxury s reproduktory Luxury
Přední náprava	Přední: 2× 9,00 t, parabolické, 183N
Skupina zadní nápravy	Zadní: 26,00 t, lichoběžníkové, HR1670T
Pneumatiky od výrobce	Continental
Pneumatiky, nápravy fr1 nebo fr	F1,385/65R22.5CGW CECS5 164/000 K Steering BBA 3P
Pneumatiky, poháněná zadní náprava (nápravy)	R1,315/80R22.5CGW CECD5 156/150 L Traction BCA 3P
Náhradní pneumatika	SP,315/80R22.5CGW CECD5 156/150 L Traction BCA 3P
Motor	Mot. MX-13, 355 kW / 483 k. Ozn. kabiny: 480
Emise výfukových plynů	Emise výfukových plynů Euro 6
Provedení převodovky	Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů
Převodový poměr zadní nápravy	Převodový poměr zadní nápravy 3,61
Typ odlehčovací brzdy	Motorová brzda MX
Rozvor kol / zadní převis	Rozvor 5,05 m / zadní převis 1,50 m
Rozložení dílů podvozku	Standardní umístění komponent
Poloha vyústění výfuku	Trubka výfuku, vodorovná, nízká
Palivová(é) nádrž(e)	330l hliník. palivová nádrž LH, výška 620 mm
S typ. tab. souv. tažné zařiz. či samost. varianta	S typ. tab. souv. samost. var., přívěs max 3500 kg
Typ nástavby	Žádný typ nástavby z výroby
S hmot. podv. souv. celková hmotnost vozidla (CHV)	S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 44 000 kg
S tažným/spoj. zařízením související max. CHJS	Není s tažným/spoj. zař. související max. CHJS
Záruka	Záruka Plus-hnací soustava-3 roky-300 km

Specifikace XFC 480 FAD 8X4 Podvozek S1 thermo Meiller / VS Mont

Pakety výbavy	- Možnost pro univerzální funkce sklápěče ovládané přes připojení kabelem mezi podvozkem a nástavbou sklápěče s předem stanovenou specifikací možností, nastavením parametrů a elektrického rozhraní. Zahrnuje PTO převodovky NH/4c. Možnost lze použít pro většinu nástaveb sklápěče. Podrobné informace získáte na portálu DAF BBI+.
Kabina - exteriér	- Luxusní kabina Day Cab s bezkonkurenční aerodynamikou pro jízdu s nízkou spotřebou paliva a nízkými emisemi CO₂. Veliké a hluboko posazené čelní sklo, zakřivené po stranách, v kombinaci s velkými bočními okny, nabízí řidiči nepřekonatelný přímý výhled a zvyšuje tak bezpečnost silničního provozu. Délka kabiny: 2030 mm, šířka kabiny: 2500 mm. Počet vstupních schůdků kabiny: 3. - Prov. přední části podvozku: robustní; poskytuje vyčnívající třídlíný ocelový nárazník s integrovanými mlhovými světly, ochrannou desku chladiče, ocelovou ochranu proti podjetí vpředu a černé pruhy mřížky. - Bezúdržbové 4bodové mechanické odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení. - Vnější sluneční průsvitná clona nad čelním sklem, barva: Půlnoční modrá. - Pevný první vstupní schůdek kabiny s protiskluzovým vzorem. - LED světlomety a mlhová světla montovaná na nárazník. - Dvojreflektorové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan. - Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz. - Volitelná jsou světla LED pro denní svícení, integrovaná do jednotek světlometů. SVÍTÍ, když je motor v chodu. - Spínač na přístrojové desce a kabeláž včetně konektorů A229 a A230 pro snadnou montáž dvou pracovních světel LED na zadní stěnu kabiny. Obě pracovní světla jsou dodávána samostatně. - Dva výstražné majáky LED na střeše kabiny. - Černá klika dveří a okolí kliky dveří. Hladká boční stěna kabiny je v barvě kabiny. - Přední sklo z laminovaného dvouvrstvého bezpečnostního skla. - Okno s dvojitým zasklením v zadní stěně kabiny. - Temperované, jednovrstvé bezpečnostní sklo. - Hlavní zrcátko a zrcátko se širokým zorným úhlem. - Kamerový systém DAF Corner View nahrazuje přední zrcátko a obrubníkové zrcátko. Systém se skládá z tenké kamery Corner View, umístěné těsně pod čelním sklem na straně spolujezdce, a z displeje namontovaného na A-sloupku uvnitř kabiny. Kamera nabízí širší zorné pole a zlepšenou aerodynamiku vozidla. - Kamera v zadní části vozidla pro zadní pohled. Záběr kamery se zobrazí na přídatném displeji na křídle přístrojové desky, která patří k systému DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus nebo Exclusive. - Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 1 jednotku dálkového ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.
Barvy	- Barva kabiny: E1980WHITE - Barva spodního schodu kabiny: Kamenná šedá. - Barva krytů zrcátek: černá. - Šedá barva podvozku. - Barva panelu světlometu: Krystalická bílá. - Barva nárazníku: šedá.

Specifikace XFC 480 FAD 8X4 Podvozek S1 thermo Meiller / VS Mont

Kabina - interiér

- Levostranné řízení.
- **Volant s koženou povrchovou úpravou.**
- Barva obložení interiéru kabiny: varianta Luxury se skládá ze světlé barvy vnitřního obložení na střeše a střešní konzole. Panely dveří a část pod palubní deskou jsou šedé.
- Povrchová úprava přístrojové desky: Vision – palubní deska klesá směrem k čelnímu sklu, aby bylo lépe vidět na silnici. Středová část má vodorovné provedení, které lze využít k různým účelům.
- Dekorace interiéru kabiny: Hexagon. Akcenty budou mít černou barvu.
- **Měkká tkanina na dveřích.**
- Čalounění stěn kabiny s vnitřní vrstvou pohlcující zvuk.
- **Vzduchem odpružené sedadlo řidiče – Luxury Air. S vysokým opěradlem a nastavitelnou ramenní opěrkou. Dvoustupňové vyhřívání sedadla. Čalounění potahu sedadla Habsburg, čalounění opěrek Cornivus a čalounění lemů Habsburg Uni.**
- **Nastavitelné loketní opěrky na obou stranách sedadla řidiče.**
- Sedadlo řidiče je připevněné k podlaze kabiny.
- **Sklopné sedadlo spolujezdce Cinema s funkcí stolu. Opěrku hlavy lze naklonit a použít jako stůl. Materiál potahu sedadla: látka.**
- **Nastavitelná loketní opěrka na obou stranách sedadla spolujezdce.**
- Sedadlo spolujezdce je připevněné k podlaze kabiny.
- Bezpečnostní pásy černé.
- Otevřený úložný prostor ve středové konzole.
- **Chladnička na tunelu motoru, přístupná shora.**
- **Záclony pro čelní sklo a boční okna. Včetně závěsů pro volitelná boční a zadní okna, pokud jsou specifikována.**
- **LED vnitřní osvětlení kabiny se skládá mj. ze dvou velkých LED osvětlovacích jednotek ve stropě kabiny, které nabízejí osvětlení celé kabiny, stmívatelného červeného osvětlení pro noční jízdu a samostatných bodových světel pro řidiče a spolujezdce.**
- Automatická regulace teploty (ATC) a klimatizace. Funkce ATC automaticky udržuje v kabině teplotu, která byla zvolena řidičem.
- **Čerpadlo zbytkového tepla.**
- Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí. Účinnost 85 % pro částice do velikosti 0,5 mikronů a 98 % pro částice do 10 mikronů.
- **Střešní okno s elektrickým ovládáním.**
- Elektrické otevírání oken.
- **Napájení příslušenství na přístrojové desce: 2x 12 V / 5 A a jeden konektor USB-A v malé úložné přihrádce ve středové konzole. Navíc 2x 24 V / 40 A (aplikační konektor A144) ke střešní konzole.**

Komunikační management a management jízdy

- Kabeláž a konektory v blízkosti pojistkové a reléové desky pro snadnou instalaci univerzálního systému FMS (Systém správy vozového parku), který umožňuje načtení informací definovaných v normě FMS výrobce vozidla.
- 10leté předplatné služby PACCAR Connect. DAF Connect je systém správy vozového parku, který podává informace o příslušném vozidle, řidiči a poloze.
- **Digitální (chytrý) tachograf VDO DTCO s přijímačem globálního systému satelitní navigace (GNSS) a speciální komunikační**

Specifikace XFC 480 FAD 8X4 Podvozek S1 thermo Meiller / VS Mont

	jednotka s krátkým dosahem (DSRC), splňující Balíček opatření mobility 1 EU ve znění uvedeném v předpisech EU týkajících se tachografů. - Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h - DAF Infotainment System: Luxury – obsahuje přídavný 10,1palcový dotykový displej a ovládací tlačítka na křídle přístrojové desky. Do syst. je integr. rádio FM/DAB/DAB+ a funkce streamování přes rozhraní USB a Bluetooth, včetně funkcí telefonu. Podporuje projekci Apple CarPlay a Android Auto na sekundárním displeji. Systém reproduktorů Luxury se skládá z pěti reproduktorů: Dva basové reproduktory v panelech dveří (jeden na každé straně), dva výškové reproduktory na A-sloupcích a širokopásmový reproduktor ve středu palubní desky. - Standardní antény: Rádiové frekvence FM/DAB/DAB+, 2x celulární pro použití mobilními telefony, GNSS pro účely určování polohy. Extra: Anténa pro CB. - Tempomat. - Asistent hodnocení jízdního stylu řidiče DAF (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově nejefektivnějšího stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5' barevném displeji TFT na přístrojové desce. - Bezdrátová nabíječka pro zařízení s certifikací Qi s maximální velikostí 180x100 mm.
Bezpečnost a zabezpečení	- Nouzové kladivo umožňuje opuštění vozidla v nouzové situaci. - Rozpoznání omezení rychlosti informuje řidiče o maximální povolené rychlosti pomocí informací na mapě a rozpoznávání dopravních značek prostřednictvím kamery v přední části vozidla. - Funkce DAF drowsiness detection vyhodnocuje pozornost řidiče prostřednictvím analýzy systémů vozidla a varuje řidiče v případě únavy, pokud je to nutné. - Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti. - Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem. - Základní imobilizér motoru. - Hlavní spínač na podvozku. - Asistent pro rozjezd upozorňuje řidiče na zranitelné účastníky silničního provozu v oblasti předního nárazníku, a v případě potřeby varuje řidiče před kolizí. - Bezpečnostní systém, který detekuje a informuje řidiče o pohybujícím se objektu blízko vozidla na straně spolujezdce. Systém také podporuje řidiče, aby zabránil kolizím s ostatními účastníky silničního provozu při změně jízdního pruhu. - Příprava pro systém alkoholového zámku, který se skládá ze standardizovaného rozhraní (konektoru) pro analyzátor dechu ve vozidlech. - Všechna vozidla dodávaná společností DAF jsou v souladu s nařízením OSN R155 o systémech řízení kybernetické bezpečnosti a s nařízením OSN R156 o systémech správy aktualizací softwaru.
Odpružení a nápravy	- Přední náprava typu 187N, s přesazením 32 mm. Odpružení s parabolickými listovými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 2 x 9,0 t.

Specifikace XFC 480 FAD 8X4 Podvozek S1 thermo Meiller / VS Mont

	- Zatížení zadních pružin max. 26,0 t, zatížení brzdové soustavy 26,0 t. - Dvojitě poháněné zadní tandemové nápravy typu HR1670T s redukcí v náboji kola a lichoběžníkovým pružinovým odpružením. Mechanické uzávěrky průběžné nápravy a mezinápravových diferenciálů. Maximální zatížení skupiny 26,0 t. - Přední listové odpružení, extra vysoké jízdní podmínky.
Ráfky a pneumatiky	- Přední náprava(-y): rozměr pneumatik 385/65R22,5, rozměr kola 22,5 x 11,75. - Hnaná zadní náprava (nápravy): rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00. - Náhradní: rozměr pneumatik 315/80R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00. - Dodavatel Continental. - Sledování tlaku v pneumatikách. - Ocelové disky kol, stříbrošedé. - Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006). - Přední nápravy: rozměr pneumatiky 385/65R22.5, Continental typ CECS5, index zatížení 164/000, index rychlosti K, použití Řízená náprava - regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B - přilnavost na mokré vozovce B - hluk 71 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S. - Hnané zadní nápravy: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Continental typ CECD5, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Poháněná náprava - regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B - přilnavost na mokré vozovce C - hluk 73 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S. - Náhradní kolo: rozměr pneumatiky 315/80R22.5, Continental typ CECD5, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Poháněná náprava - regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor B - přilnavost na mokré vozovce C - hluk 73 dB (A), kategorie A - 3PMSF - M+S.
Hnací soustava	- Motor MX-13, 6válcový naftový motor, s víceokrovým točivým momentem, 12,9 l. Výkon 355 kW (483 k) při 1 600 ot/min. Maximální točivý moment 2 500 Nm při 900–1 125 ot/min. - Emise výfukových plynů Euro 6. - Eko. výkonost: Nastavení strategie ovládání řazení vozidla je v režimu Eco performance zaměřeno na spotřebu paliva a ovladatelnost. Nastavení pro úsporu paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla. - Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů. - Automatická převodovka s rychloběhem TraXon 12TX2610, poměr 12,92–0,77, 12 rychlostí. - Manévrovací režim pro maximální ovládání: v tomto režimu záběr hnací soustavy vzrůstá postupně podle pohybu plynového pedálu. Tím je dosaženo maximální ovladatelnosti. - Software automatizované převodovky optimalizovaný pro terénní aplikace včetně funkce Rock-free. Spínače volby na přístrojové desce pro jízdu po silnici nebo v terénu a také pro funkci Rock-free. - Převodový poměr zadní nápravy 3,61.

Specifikace XFC 480 FAD 8X4 Podvozek S1 thermo Meiller / VS Mont

	- Poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu. - Systém ASR (protiprokluzový systém) zabraňuje prokluzování hnáných kol při akceleraci při rozjíždění a pomáhá udržovat stabilitu vozidla na kritických površích vozovky.
Brzdový systém	- Motorová brzda MX. Hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu. Motorová brzda MX Engine Brake funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdné síle dostupné již od nízkých otáček. - Pneumatické ovládání parkovací brzdy. - Pružinový brzd. válec na 2. nápr. zad. tand. nápr. - Dvouválcový vzduchový kompresor s vyhřívanou sušičkou a ekonomickým režimem. - Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu, zadní tandemová náprava vybavená bubnovými brzdami. Dvouokruhová brzdová vzduchová soustava s elektronickým systémem EBS.
Podvozek	- Rozvor kol 5,05 m / zadní převis 1,50 m. - Výška podélníku 310 mm, tloušťka 8,5 mm. Vnitřní výztuha v plné délce. - Standardní umístění komponent podvozku. - Vodorovné vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR přes výfukový difuzor. - Vyústění výfuku vpravo. - Jednotka EAS za druhou přední nápravou na pravé straně podvozku; vodorovná skříň akumulátoru a 45l nádrž kapaliny AdBlue(R) jsou umístěné na levé straně. - Vzduchojemy ocelové. - 330 litrová hliníková palivová nádrž na levé straně, výška 620 mm. - Palivová nádrž na levé straně podvozku. - Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC. - Provizorní držák zadních světel. - Příprava pro pracovní lampu vzadu. - Zadní svítlna s žárovkami. Zadní světla SVÍTÍ, když je motor v chodu.
Tažné zařízení	- S typovou tabulkou související samostatná varianta, přívěs do 3 500 kg. - Příčník tažného zařízení, hodnota D 137 kN, hodnota Dc 92 kN, hodnota V 40 kN. - Elektrická přípojka přívěsu 24 V se dvěma 7kolíčkovými koncovkami. Vozidla jsou taktéž vybavena přídatnou 7kolíkovou zásuvkou pro připojení systému EBS přívěsu/návěsu.
Nástavby a přípravy pro nástavby	- Analogové signály a výstrahy nástavby. - Pevně zapojený konektor pro analogovou regulaci otáček motoru na podvozku (A222). Ovládací funkce pro nastavení otáček motoru, výběr naprogramovaných otáček motoru, aplikační omezovač rychlosti a vzdálené zapnutí/vypnutí motoru. - Příprava pro spínače z poprodejního trhu, která poskytuje Obecný aplikační konektor, poskytuje aplikační konektor v podvozku (A212) a kabelový svazek mezi tímto aplikačním konektorem a zadním modulem podvozku. - Aplikační konektor nezbytný pro podporu balíčku Plug & Play - umožňuje snadnou instalaci nástavby na podvozek DAF.

Specifikace XFC 480 FAD 8X4 Podvozek S1 thermo Meiller / VS Mont

	- Příprava pro usnadnění montáže pneumatických řídicích ventilů v kabině, určených mj. pro provoz sklápěčů. - Aplikační konektor (A212) poskytující mimořádnou flexibilitu pro funkce související s nástavbou tím, že umožňuje změnit výchozí kolíky pomocí nástroje DAVIE. - Možnost přídavná kabeláž koncových světel poskytuje druhý prodlužovací kabelový svazek zadních světel, který umožňuje montáž druhé sady zadních světel v zadní části vozidla. - Konektor přídavného osvětlení na podvozku. - Volně ložené kabelové svazky s obrysovými světly typu LED. - Rám podvozku připraven pro standardní aplikace. - Rozmístění otvorů standardního připevnění nástavby.
Pohon pomocných zařízení (PTO)	- První pomocný hřídel typu NH/4c na pravé straně předlohy převodovky. Převodový poměr 27/30, přímý pohon čerpadla.
24V napájení	- Alternátor 130 A, akumulátory 2x 210 Ah AGM. - Systém monitorování energie akumulátoru měří napětí, proud a teplotu a poskytuje informace o stavu napětí. Je-li napájení akumulátoru na kritické hodnotě, zobrazí se příslušná informace, aby se předešlo poruše.
CHV a CHJS	- S hmotností podvozku související technická max. CHV 44 000 kg. - S hnací soust. souv. max. CHJS 58 000 kg, třída 2.
Podmínky provozu	- Aplikační třída 0 platí pro západní Evropu, s výjimkou Spojeného království a Irska. - Standardní úroveň hlučnosti. - Izolace kabiny je vhodná pro mírné klimatické podmínky (s počasím zůstávajícím v přijatelných mezích). - Maximální okolní teplota 38 stupňů. - Vyhřívaný předřazený palivový filtr motoru s odlučovačem vody. - Podtlakové sání vzduchu vysoké. - Kryt pod chladičem, aby ventilátor chladiče nefoukal prach do prostoru.
Servis a údržba	- Záruka Plus - Hnací soustava, postará se po dobu 1 roku o celé vozidlo jak bylo dodáno výrobcem OEM (s výjimkou skutečně opotřebovaných součástí), 2. a 3. rok poskytuje záruku na hnací soustavu až do 300 000 km a záruku 1 rok na poruchu. - Servis ITS. - Standardní interval servisu.
Dodání vozidla	- Schválení vozidla jako celku (WVTA) pro Evropskou unii. - Typový štítek standardní. - Dokument CoC vytištěný v angličtině (EN). - Zvedák. - Standard sada náradí se skládá z těchto položek: 750mm ovládací páka, 30/32mm klíč na matice kola, 30mm nástrčkový klíč, přibližně 800 mm dlouhá torzní trubka, 24/27mm stranový klíč, hvězdíkový klíč T20 a T30/T45 a spojka pro tažné zařízení s otočným čepem.
Potřeby zákazníka	

Podrobná nabídka XFC 480 FAD 8X4 Podvozek S1 thermo Meiller / VS Mont

Nabídka

Popis	Ceníková cena (€)
Podvozek	159 900,00

DAF Opce

Popis	Ceníková cena (€)
Sklápěč univerzální - gb PTO, Plug&Play, HW centr.	0,00
Vnější sluneční clona	435,00
Dvě pracovní světla LED pro zadní stěnu kabiny	265,00
Dva výstražné majáky	360,00
Zadní okno: dvojité zasklení	215,00
Bez čelního zrcátka	0,00
DAF Corner View	1 450,00
Kožený volant	360,00
Obložení dveří: měkká tkanina	0,00
Sedadlo řidiče: Luxury Air	405,00
Loketní opěrka na obou stranách sedadla řidiče	215,00
Sedadlo spoluj.: cinema + stolek; látkový potah	230,00
Loketní opěrka na obou str. sedadla spolujezdce	215,00
Chladnička	940,00
Záclony, bez rozdělovací záclony	140,00
LED osvětlení kabiny	365,00
Čerpadlo zbytkového tepla	385,00
Střešní okno s elektrickým ovládáním	650,00
Napájení příslušenství: standardní + 2x 40 A	260,00
Digitální tachograf, VDO 1C verze G2V2	0,00
Nastavení omezovače rychlosti 90 km/h	0,00
Antény: rádio, 2x celulární, GNSS. Extra: CB	85,00
Tempomat	-270,00
Bezdrátová nabíječka	220,00
Nouzové kladivo	20,00
Hlavní spínač podvozku	400,00
Přední: 2x 9,00 t, parabolické, 183N	2 895,00
Přední náprava 1, 9000 kg, index zatížení 160	0,00
Druhá přední náprava 187N	0,00
Zadní pružiny 26,0 t, brzdy 26,0 t	1 665,00
Zadní 13,00 + 13,00 t	0,00
Zadní: 26,00 t, lichoběžníkové, HR1670T	0,00
Zadní náprava 1, 13000 kg, index zatížení 149	0,00
Přední náprava(-y): 385/65R22.5	430,00
Náhradní: 315/80R22,5	870,00
Continental	935,00
F1,385/65R22.5CGW CECS5 164/000 K Steering BBA 3P	0,00
R1,315/80R22.5CGW CECD5 156/150 L Traction BCA 3P	0,00
SP,315/80R22.5CGW CECD5 156/150 L Traction BCA 3P	0,00
Mot. MX-13, 355 kW / 483 k. Ozn. kabiny: 480	6 925,00
Eko. výkonnost	0,00
Bez vypnutí motoru běžícího na volnoběh	0,00
Terénní aplikace s funkcí Rock-free	0,00
Převodový poměr zadní nápravy 3,61	0,00
Motorová brzda MX	1 800,00
Rozvor 5,05 m / zadní převis 1,50 m	0,00
Podélný nosník 310/8,5 mm, výztuha v plné délce	0,00
EAS bh 2. př.n. RH, vod. sk. aku. 45l AB p bat. LH	0,00
330l hliník. palivová nádrž LH, výška 620 mm	0,00
Příprava pro zadní pracovní svítlnu	60,00
S typ. tab. souv. samost. var., přívěs max 3500 kg	0,00
Bez vzduchové přípojky přívěsu	0,00
Pevně zapojené signály a výstrahy nástavby	105,00
Pev. zapoj. konekt. regul. otáček motoru na podv.	400,00
Příprava pro spínače z poprodejního trhu	250,00

DAF Opce

Popis	Ceníková cena (€)
Aplikační konektor Plug & Play	0,00
Příprava na regulaci vzduchu pro sklápěčku	250,00
Flexibilní aplikační konektor	0,00
Přídavná kabeláž pro zadní světla	215,00
Boční obrysová světla	240,00
První pom. hřídel NH/4c-R-27/30	580,00
Alternátor 130 A, akumulátory 2x 210 Ah AGM	665,00
Sledování energie akumulátoru	195,00
S hmot. podv. souv. tech. max. CHV 44 000 kg	0,00
Není s tažným/spoj. zař. související max. CHJS	0,00
Podtlakové sání vzduchu vysoké	960,00
Protiprachový kryt	430,00
Zvedák	0,00
Standardní sada nářadí	60,00
Svoz, 7 až 15 nakládek	0,00
Písek	0,00
Jíl (suchý)	0,00
Velkoobjemové balení	0,00
Objem (m3)	0,00
Celkem	27 275,00

Celkem**Cena vozidla € 194 175,00***Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH*

