



Podsumowanie informacji o pojeździe XFC 480 FAD 8X4
Podwozie pod zabudowę Meiller W1 FAD XFC 480 8x4

Wersja kabiny	Kabina Day Cab
Oslony boczne	Bez oslon bocznych
Kolor kabiny	E1980WHITE
Fotel kierowcy	Fotel kierowcy: Luxury Air
Wersja górnej leżanki.....	Bez górnej leżanki / bez bagażnika
Przepisy bezpieczeństwa	Brak przepisów bezpieczeństwa
Oś przednia	Przód: 2 x 9,00 t, paraboliczne, 187N
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Opony tylnych osi napędzanych.....	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Opona zapasowa	SP,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Silnik.....	Silnik MX-13, 355 kW/483 KM. Ozn. na kab.: 480
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów.....	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Skrzynia biegów.....	12-biegowa skrz. b. TraXon 12TX2610 OD; 12,92–0,77
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie osi tylnej 3,46
Układy zwalniaczy.....	Hamulec silnikowy MX
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,65 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pionowa rura wydechowa, wysoki wydech
Położenie zbiornika paliwa	Zbiornik paliwa, strona lewa
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Pojazd bez przyczepy/naczepy zal. od tabl. znam.
Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zal. od m. podw. 40át
Maks. GCM zal. od sprzęgu/zacze pu	Bez maks. GCM zal. od sprzęgu/zacze pu
Gwarancja na pojazd.....	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.

Specyfikacje XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę Meiller
W1 FAD XFC 480 8x4

Kabina z zewnątrz	- Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO2. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3. - Wersja przodu podwozia: wzmocnione obejmuje trzyczęściowy wystający stalowy zderzak z wbudowanymi światłami przeciwmgielnymi, płytę zabezpieczającą chłodnicę, stalowe zabezpieczenie przeciwnajazdowe z przodu oraz czarne listwy kraty wlotu powietrza. - Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami. - Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue. - Sztynny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową. - Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku. - Dwureflektorowe światła przednie LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan. - Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego. - Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje. - Dwa światła ostrzegawcze LED na dachu kabiny. - Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze. - Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego. - Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna. - Lusterko główne i szerokokątne. - Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu. - Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive. - Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.
Kolory	- Kolor kabiny: E1980WHITE - Kolor dolnego stopnia kabiny: Stone Grey. - Kolor osłon lusterek: czarne. - Kolor podwozia szary. - Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White. - Kolor zderzaka: szary.
Wnętrze kabiny	- Lewostronny układ kierowniczy. - Czarna kierownica obita miękkim materiałem. - Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.

Specyfikacje XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę Meiller W1 FAD XFC 480 8x4

- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- **Wynylowe wykończenie ścian kabiny.**
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Podłokietnik przy fotelu kierowcy.**
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina.
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera.**
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- Oświetlenie wnętrza kabiny składa się z dwóch dużych zespołów żarówek w suficie kabiny, które zapewniają szeroki strumień światła oświetlający całąabinę, przyciemnianej czerwonej lampki do jazdy nocą i lampki punktowej po stronie kierowcy.
- Automatyczna regulacja temperatury (ATC) i klimatyzacja. ATC automatycznie utrzymuje temperaturę w kabinie na poziomie ustawionym przez kierowcę.
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwanie gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- **Wywiewnik dachowy, elektryczne sterowanie.**
- Elektrycznie otwierane szyby.
- Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i jedno złącze USB-A w małym schowku w konsoli środkowej.
- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- Cyfrowy (inteligentny) tachograf Stoneridge SE5000 Connekt z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modulem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.
- **Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 85 km/h.**
- DAF Infotainment System: Luxury t' zawiera dodatkowy 10,1-calowy wyświetlacz dotykowy do celów audio i informacyjno-rozrywkowych. Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ jest zintegrowany z systemem i funkcjami przesyłania strumieniowego przez USB i Bluetooth. System głośników Luxury zawiera pięć głośników: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach), dwa głośniki

Komunikacja i zarządzanie
inf. dotyczącymi jazdy

Specyfikacje XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę Meiller W1 FAD XFC 480 8x4

	wysokotonowe w słupku A i głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej. - Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe AM/FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB. - Tempomat adaptacyjny (ACC). Obejmuje funkcję ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW). - Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.
Bezpieczeństwo i ochrona	- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu. - Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku. - Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności. - Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa. - Podstawowy układ immobilizera silnika. - Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji. - Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu. - Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
Zawieszenie i osie	- Oś przednia typu 187N, przesunięcie pionowe 32 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 2 x 9,0 ton. - Maks. obciążenie resoru tylnego 26,0 t; znamionowe obciążenie układu hamulcowego 26,0 t. - Układ dwóch napędzanych osi podwójnych typu HR1670T wyposażonych w zwolnicę oraz trapezoidalne zawieszenie piórowe. Mechaniczna współosiowa i międzyosiowa blokada mechanizmu różnicowego. Maks. obciążenie grupy 26,0 t. - Przednie zawieszenie piórowe, bardzo duża wysokość jazdy.
Koła i opony	- Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75. - Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00. - Zapasowe: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75. - Dostawca: Goodyear. - Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.

**Specyfikacje XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę Meiller
W1 FAD XFC 480 8x4**

	- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare. - Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrnoszary (RAL 9006). - Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 73 dB(A), kategoria B i 3PMSF i M+S i RFID. - Osie tylne napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 75 dB(A), kategoria B. - Koło zapasowe: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 73 dB(A), kategoria B i 3PMSF i M+S i RFID.
Układ napędowy	- Silnik MX-13, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 12,9 l ze wzmocnieniem momentu obrotowego. Moc 355 kW (483 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2500 Nm przy 900–1125 obr./min. - Emisja spalin Euro 6. - Tryb Eco Fuel: ustawienia strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Fuel skupiają się na jak najwyższym poziomie oszczędności paliwa. Ustawienie umożliwiające największą oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu, przy jednoczesnym uwzględnieniu zużycia paliwa. - Wył. silnika po 5 min pracy na biegu jałowym. - Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów. - Zautomatyzowana skrzynia biegów z nadbiegiem TraXon 12TX2610; przełożenie 12,92–0,77; 12 biegów. - Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie sprzęgła następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia. - Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane pod kątem jazdy terenowej, w tym funkcja Rock-free. Przełączniki wyboru na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych oraz dla funkcji Rock-free. - Przełożenie osi tylnej 3,46. - Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego. - Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.
Układ hamulcowy	- Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego

Specyfikacje XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę Meiller
W1 FAD XFC 480 8x4

	wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika. - Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym. - Sprężynowy siłownik hamulcowy na drugiej osi tylnej osi podwójnej. - Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym. - Wentylowane hamulce tarczowe z przodu, tylna oś podwójna z hamulcami bębnowymi. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS).
Podwozie	- Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,65 m. - Wysokość podłuznicy 310 mm, grubość 8,5 mm. Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości. - Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia. - Pionowa rura wydechowa wychodzi po stronie modułu DPF/SCR poprzez przewód wydechowy z pionową rurą wydechową i dyfuzorem za kabiną. - Rura wydechowa skierowana do góry. - Moduł EAS z prawej strony podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlueś o poj. 45 l pod skrzynką akumulatorów z lewej strony. - Stalowe zbiorniki powietrza. - Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 290 litrów po lewej stronie, wysokość 580 mm. - Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia. - Tymczasowe wsporniki świateł tylnych. - Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tylne światła są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy	- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej - Belka sprzęgu, wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN.
Nadwozia i przygotowania do nadwozi	- Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy. - Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A222). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączania silnika. - Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modułem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym. - Funkcje CAN J1939 w złączu aplikacyjnym (podwozie: A218; kabina: A225). - Złącze aplikacyjne niezbędne do obsługi zestawu aplikacyjnego typu Plug & Play umożliwiające łatwy montaż zabudowy na podwoziu DAF. - Cztery złącza aplikacyjne (kabina: A210 i A225; podwozie: A218 i A219) do pilota sterującego różnymi funkcjami przechylania zabudowy na podwoziu. - Przygotowanie ułatwiające montaż pneumatycznych zaworów sterujących w kabinie, między innymi do obsługi wywrotek. - Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany

Specyfikacje XFC 480 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę Meiller
W1 FAD XFC 480 8x4

	domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE. - Dodatkowe zasilanie wraz ze złączem zasilania (A219) w podwoziu. - Złącze dodatkowych świateł w podwoziu. - Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED. - Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych. - Mocowanie zabudowy BAM 3 ze wspornikami typu A.
Wał odbioru mocy (WOM)	- Pierwszy PTO typu NH/4c zamontowany po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 27/30, bezpośredni napęd pompy.
Zasilanie 24 V	- Alternator 110 A, akumulatory 2x175 Ah.
Masa całkowita pojazdu i masa całkowita zestawu	- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 40000 kg - Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 60 000 kg, klasa 3.
Warunki zastosowania	- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii. - Standardowy poziom hałasu. - Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach). - Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C. - Ogrzewany filtr wstępny paliwa na silniku z separatorem wody. - Cyklonowy wlot powietrza, góra. - Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący.
Serwis i konserwacja	- Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie. - Serwis ITS. - Standardowy przebieg między przeglądami.
Dostawa pojazdu	- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej. - Standardowa tabliczka znamionowa. - Lewarek. - Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.
Potrzeby klientów	
DAF Zlecenie pracy podwykonawcy	- HALFPIPE W1

