

WYWROTKA TYLNOZSYPOWA TYP 'W1U' DLA TRANSPORTU CIĘŻKIEGO
SPECYFIKACJA TECHNICZNA
Konstrukcja:

- L - długość gabarytowa ok. **5900 mm**,
- B - szerokość gabarytowa ok. **2500 mm**,
- H - wysokość burt **1 450 mm**,
- V - objętość ok. **17,5 m³**,
- podłoga 7 mm stal HARDOX 450,
- burty 5 mm stal HARDOX 450,
- burta przednia z małym dachem,
- burty boczne stałe, nowa konstrukcja półokrągła tzw. U SHAPE, obniżony środek ciężkości,
- blachy odsypowe – aluminiowe wymienne,
- burta tylna z górnymi zawiasami, pochylona, otwierana automatycznie przy podniesieniu skrzyni,

System hydrauliczny:

- siłownik hydrauliczny przedni,
- pompa hydrauliczna, zbiornik oleju,
- sterowanie wywrotem pneumatyczne z kabiny,
- zawór główny,
- przewody hydrauliczne,
- sygnalizacja podniesienia skrzyni w kabinie kierowcy,

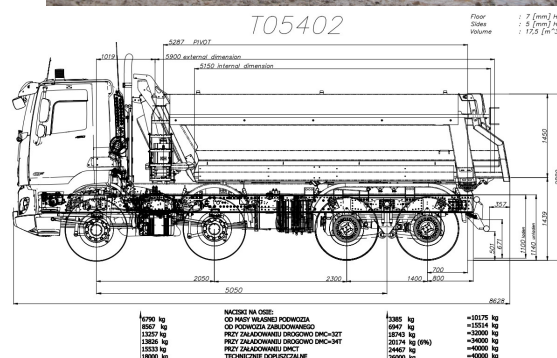
Dodatkowe wyposażenie:

- błotniki kół tylnego wózka aluminiowe plus chlapacze na zawiasie,
- tylna szufla SNEEP na równi z podłogą,
- zderzak składany KH-Kipper,
- bariery boczne przeciw-najazdowe aluminiowe,
- plandeka zwijana na bok plus wysuwana drabinka,
- drabinka składana na ścianie przedniej,
- stabilizator nożycowy pomiędzy skrzynią a ramą,
- podpora naprawcza pod skrzynią ładunkową szt.2,
- mocowanie koła zapasowego za kabiną z wciągarką,
- osłony świateł tylnych z uchylną kratką,
- oklejenie taśmami odbłaskowymi,
- żółte światła obrysowe,
- tablice wyróżniające,
- wywrotka śrutowana, gruntowana i malowana w jednym ustalonym kolorze RAL 9006.

Waga zabudowy: ok. 4360kg

Montaż na podwoziu zgodnie z wytycznymi producenta podwozia

Podwozie powinno posiadać: przystawkę odbioru mocy na skrzyni PTO parametryzowaną pod wywrotkę, kliny pod koła, koło zapasowe luzem, światła obrysowe, błotniki drugiej osi, belka zamykająca ramę.



*Rysunek poglądowy do projektowania nie stanowi oferty, dokładne rysunki po otrzymaniu numerów podwozia.