



**DAF Trucks Polska Sp. z o.o.**

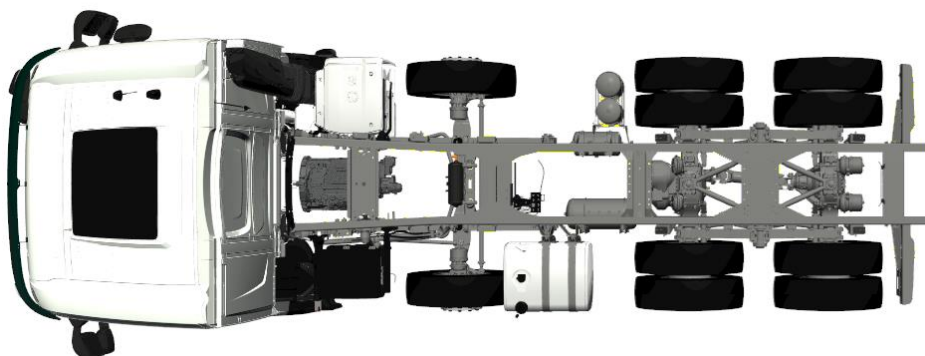


2025-03-18 | D0773269

**XDC 450 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC25\_XDC 450 FAD SLT  
3W\_17**

## XDC 450 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC25\_XDC 450 FAD SLT 3W\_17

---



## Podsumowanie informacji o pojeździe XDC 450 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC25\_XDC 450 FAD SLT 3W\_17

|                                                           |                                                    |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>Układy zwalniaczy</b>                                  | Hamulec silnikowy MX                               |
| <b>Opony tylnych osi napędzanych</b>                      | R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB       |
| <b>Gwarancja na pojazd</b>                                | Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar. |
| <b>Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.</b> | Pojazd bez przyczepy/naczepy zal. od tabl. znam.   |
| <b>Maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczełu</b>                  | Bez maks. GCM zal. od sprzęgu/zaczełu              |
| <b>Kolor kabiny</b>                                       | E1980WHITE                                         |
| <b>System audio oraz informacyjno-rozrywkowy</b>          | System DAF Infotainment Luxury z głośnikami Luxury |
| <b>Zestawy aplikacyjne 1</b>                              | Uniw. wywr. - PTO s.bieg., Plug&Play, ster. bezp.  |
| <b>Oś przednia</b>                                        | Przód: 2 x 8,00 t, paraboliczne, 167N              |
| <b>Opony osi fr1 lub fr</b>                               | F1,315/80R22.5GO OMTS 156/150 K Steering DBB       |
| <b>Opona zapasowa</b>                                     | Zapas, nie dotyczy                                 |
| <b>Silnik</b>                                             | Silnik MX-11, 330 kW/449 KM Ozn. na kabinie: 450   |
| <b>Przełożenie tylnej osi</b>                             | Przełożenie tylnej osi 3,61                        |
| <b>Grupa tylnej osi</b>                                   | Tył: 26,00 t, trapezoidalne, HR1670T               |
| <b>Rozstaw osi / zwis tylny</b>                           | Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,65 m             |
| <b>Zbiornik(i) paliwa</b>                                 | Alum. zb. pal. 290 l lew., wys. 580 mm             |
| <b>Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia</b>    | Maks. tech. m. całk. poj. zal. od m. podw. 40át    |
| <b>Wersja kabiny</b>                                      | Kabina Day Cab                                     |
| <b>Connected Services</b>                                 | PACCAR Connect                                     |
| <b>Opony dostawcy</b>                                     | Goodyear                                           |
| <b>Emisja spalin</b>                                      | Emisja spalin Euro 6                               |
| <b>Wykonanie skrzyni biegów</b>                           | Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów |
| <b>Rozmieszczenie podzespołów podwozia</b>                | Standardowe umiejscowienie podzespołu              |
| <b>Położenie rury wydechowej</b>                          | Pozioma rura wydechowa, niski wydech               |
| <b>Typ nadwozia</b>                                       | Brak typu zabudowy fabrycznej                      |

## Specyfikacje XDC 450 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC25\_XDC 450 FAD SLT 3W\_17

---

### ZESTAWY

- Opcja obejmująca funkcję uniwersalnego sterowania bezpośredniego pomiędzy podwoziem a zabudową wywrotki z określonymi opcjami, ustawieniami parametrów i interfejsem elektrycznym. Zawiera przystawkę PTO skrzyni biegów NH/4c. Opcję tę można zastosować w przypadku większości zabudów wywrotki. Szczegółowe informacje można znaleźć na portalu DAF BBI+.

### KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Dwa światła ostrzegawcze LED na dachu kabiny.
- Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue.
- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym.
- Reflektory LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan, z regulatorem poziomym.
- Lusterko przednie spełnia wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu.
- Szttywny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.
- Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO2. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.
- Wersja przodu podwozia: wzmocnione obejmuje trzyczęściowy wystający stalowy zderzak z wbudowanymi światłami przeciwmgielnymi, płytę zabezpieczającą chłodnicę, stalowe zabezpieczenie przeciwnajazdowe z przodu oraz czarne listwy kraty wlotu powietrza.
- Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.
- Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego.
- Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna.
- Lusterko górnokątne i szerokokątne.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.

## KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHTE
- Kolor dolnego stopnia kabiny: Stone Grey.
- Kolor osłon lusterek: czarne.
- Kolor podwozia szary.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: szary.

## WNĘTRZE KABINY

- **Wynylowe wykończenie ścian kabiny.**
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela kierowcy.**
- **Wijmowany stolik w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.**
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
- **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- Lewostronny układ kierowniczy.
- Czarna kierownica obita miękkim materiałem.
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.
- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina.
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- Oświetlenie wnętrza kabiny składa się z dwóch dużych zespołów żarówek w suficie kabiny, które zapewniają szeroki strumień światła oświetlający całą kabinę, przyciemnianej czerwonej lampki do jazdy nocą i lampki punktowej po stronie kierowcy.
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.
- Elektrycznie otwierane szyby.

- Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i jedno złącze USB-A w małym schowku w konsoli środkowej.

### KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- System DAF Infotainment: Luxury t zawiera dod. wyświetlacz 10,1" i przyciski ster. w skrzydle deski rozdzielczej. Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ jest zintegrowany z systemem, podobnie jak funkcje streamingu przez USB i Bluetooth, w tym funkcje telefonu. Obsługuje projekcję Apple CarPlay i Android Auto na dod. wyświetlacz. System głośników Luxury zawiera pięć głośników: dwa głośniki niskotonowe w panelach drzwiowych (po jednym w każdych drzwiach), dwa głośniki wysokotonowe w słupku A i głośnik pełnozakresowy w środkowej części deski rozdzielczej.
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modulem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- **Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.**
- Tempomat adaptacyjny (ACC). Obejmuje funkcję ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW).
- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- 10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

### BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- **Wyłącznik główny na podwoziu.**
- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.
- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.

- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

### ZAWIESZENIE I OSIE

- **Maks. obciążenie resoru tylnego 26,0 t; znamionowe obciążenie układu hamulcowego 26,0 t.**
- Oś przednia typu 167N, przesunięcie pionowe 20 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 2 x 8,0 ton.
- **Układ dwóch napędzanych osi podwójnych typu HR1670T wyposażonych w zwolnicę oraz trapezoidalne zawieszenie piórowe. Mechaniczna współosiowa i międzyosiowa blokada mechanizmu różnicowego. Maks. obciążenie grupy 26,0 t.**
- Przednie zawieszenie piórowe, bardzo duża wysokość jazdy.

### KOŁA I OPONY

- Tyłne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Osie tyłne napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane t' wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 75 dB(A), kategoria B.**
- Osie przednie: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.
- **Osie przednie: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTS, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne t' wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D t' przyczepność na mokrej nawierzchni B t' hałas 73 dB(A), kategoria B.**
- Opona koła zapasowego: nie dotyczy.
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).

### UKŁAD NAPĘDOWY

- **Tryb Eco Performance: ustawienia sterowania strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Performance skupiają się na oszczędności paliwa i właściwościach jezdnych. Ustawienie umożliwiające oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu.**
- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane pod kątem jazdy terenowej, w tym funkcja Rock-free. Przełączniki wyboru na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych oraz dla funkcji Rock-free.
- Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 10,8 l, z funkcją multi-torque. Moc 330 kW (449 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2350 Nm przy 900-1125 obr./min.

- Tryb jazdy manewrowej zapewniający maksymalną kontrolę: jeśli jest wybrany, włączanie układu napędowego następuje stopniowo, proporcjonalnie do naciskania pedału przyspieszenia.
- Przełożenie tylnej osi 3,61.
- Emisja spalin Euro 6.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów z nadbiegiem TraXon 12TX2610; przełożenie 12,92–0,77; 12 biegów.
- Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

### UKŁAD HAMULCOWY

- **Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.**
- Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym.
- Sprężynowy siłownik hamulcowy na drugiej osi tylnej osi podwójnej.
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.
- Wentylowane hamulce tarczowe z przodu, tylna oś podwójna z hamulcami bębnowymi. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS).

### PODWOZIE

- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- Rura wydechowa do prawej strony.
- **Wytrzymałe wsporniki tylnych świateł z mocowaniem tablicy rejestracyjnej. Tylna światła są zabezpieczone przed odłamkami mocną stalową osłoną.**
- **Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,65 m.**
- **Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 290 l po lewej stronie, wysokość 580 mm.**
- **Przygotowanie do montażu tylnej lampy roboczej.**
- Wysokość podłużnicy 310 mm, grubość 7,0 mm Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin.
- Moduł EAS z prawej strony podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlueś o poj. 45 l pod skrzynką akumulatorów z lewej strony.
- Stalowe zbiorniki powietrza.
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tylna światła są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.

## SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej
- **Belka sprzęgu, wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN.**

## NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modulem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym.
- Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.
- Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.
- Mocowanie zabudowy BAM 3 ze wspornikami typu A.
- Przygotowanie ułatwiające montaż pneumatycznych zaworów sterujących w kabinie, między innymi do obsługi wywrotek.
- Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE.
- Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A222). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączania silnika.
- Złącze aplikacyjne niezbędne do obsługi zestawu aplikacyjnego typu Plug & Play umożliwiające łatwy montaż zabudowy na podwoziu DAF.
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.

## WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

- Pierwszy PTO typu NH/4c zamontowany po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 27/30, bezpośredni napęd pompy.

## ZASILANIE 24 V

- Alternator 110 A, akumulatory 2x175 Ah.

## MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 60 000 kg, klasa 3.
- Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 40000 kg

## WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący.
- Cyklonowy wlot powietrza, góra.
- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.

- Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach).
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Ogrzewany filtr wstępny paliwa na silniku z separatorem wody.

### SERWIS I KONSERWACJA

- **Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie.**
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.

### DOSTAWA POJAZDU

- **Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.**
- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

### POTRZEBY KLIENTÓW

#### DAF ZLECENIE PRACY PODWYKONAWCY

- **3-way hydroboard tipper SLT on 4 axle chassis**

**Data: 09.01.2025**

**Dla: Sz. P. Artur Sosnowski**  
**Firma: DAF TRUCK**  
**Numer oferty: SLT-25-01-09 md**

Przygotował:  
**Maciej Stępka**  
**693 863 193**  
**Maciej.stepka@sltgroup.pl**

**Oferta na zabudowę**  
**wywrotki 3W BH na podwozia 4 osiowe**  
**z montażem**



(Podwozie musi spełniać specyfikację dostawcy zabudowy)



### **Specyfikacja techniczna wywrotki 3W BH z montażem:**

- |                                                                   |                    |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|
| ✓ Długość przy podłodze ok                                        | 5500 mm,           |
| ✓ Szerokość zewnętrzna max                                        | 2550 mm,           |
| ✓ Masa wywrotki ok                                                | 4200 kg,           |
| ✓ Burty wys. wewnętrzna                                           | 1000 mm,           |
| ✓ Podłoga materiał                                                | HARDOX 450 - 5 mm, |
| ✓ Burty materiał                                                  | HARDOX 450 - 4 mm, |
| ✓ Burta prawa uchylna                                             | HARDOX 450 - 4 mm, |
| ✓ Tylna burta otwierana automatycznie podczas wywrotu             | HARDOX 450 - 4 mm, |
| ✓ Burta lewa otwierana hydraulicznie                              | HARDOX 450 - 4 mm, |
| ✓ Siłownik pod skrzyniowy renomowanego producenta                 | HYVA/PENTA,        |
| ✓ Burta przednia stała podwyższona,                               |                    |
| ✓ Daszek na burcie przedniej,                                     |                    |
| ✓ Tylny słupek na stałe,                                          |                    |
| ✓ Rynna zsypowa,                                                  |                    |
| ✓ Plandeka okrywająca zwijana na prawą stronę przy burcie stałej, |                    |

- ✓ Zbiornik oleju,
  - ✓ Pompa hydrauliczna renomowanego producenta,
  - ✓ Sterowanie wywrotem z kabiny pneumatyczne,
  - ✓ Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami,
  - ✓ Konstrukcja stalowa śrutowana, malowana farbą podkładową oraz nawierzchniowo w kolorze RAL,
  - ✓ Drabinka za kabiną z lewej strony mocowana do skrzyni oraz z tyłu mocowana pod skrzynią,
  - ✓ Winda do koła zapasowego na burcie przedniej.
- ✓ Pojazd powinien być wyposażony w przystawkę odbioru mocy PTO, nadkola, oświetlenie obrysowe, tylną belkę przeciw najazdową, boczne osłony antyrowerowe – w przypadku ich braku należy doliczyć ich koszt.

**Więcej informacji na:**

<https://sltgroup.pl/produkty/wywrotka-trojstronna-3w-na-podwoziu-8x4-8x6-8x8/>

---

**Cena wywrotki 3W BH w powyższej konfiguracji:**

---

**Warunki współpracy:**

|                               |                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Płatność:</b>              | <b>Do indywidualnego uzgodnienia</b>                                                                                                                                 |
| <b>Warunek dostawy:</b>       | Po zabudowie transport do wskazanego dealera DAF                                                                                                                     |
| <b>Czas dostawy:</b>          | Ok 6 tygodni od podstawienia podwozia do zakładu w Skępe                                                                                                             |
| <b>Ważność oferty:</b>        | 30 dni                                                                                                                                                               |
| <b>Gwarancja 12 miesięcy:</b> | W cenie urządzenia                                                                                                                                                   |
| <b>Gwarancja 24 miesięcy:</b> | + 7% wartości (od urządzenia wraz z dodatkami)                                                                                                                       |
| <b>Przeglądy:</b>             | <u>12 miesięczna gwarancja:</u><br>Rozruchowy po 3 miesiącach, koszt 700 PLN Netto + dojazd<br>Po kolejnych 6 miesiącach, koszt 750 PLN Netto + olej/filtry + dojazd |

|                            |                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <p><u>24 miesięczna gwarancja:</u><br/>Po kolejnych 9 miesiącach, koszt 750 PLN Netto + olej/filtry + dojazd</p> <p><u>Brak przeglądów skutkuje utratą gwarancji na urządzenie.</u></p>                                             |
| <p><b>Siła wyższa:</b></p> | <p>Sprzedający zastrzega sobie prawo do negocjacji ceny o taką samą wartość o jaką materiały / komponenty do produkcji wzrosną powyżej wartość <b>3%</b>.<br/>W przypadku braku porozumienia, zamówienie może zostać anulowane.</p> |