



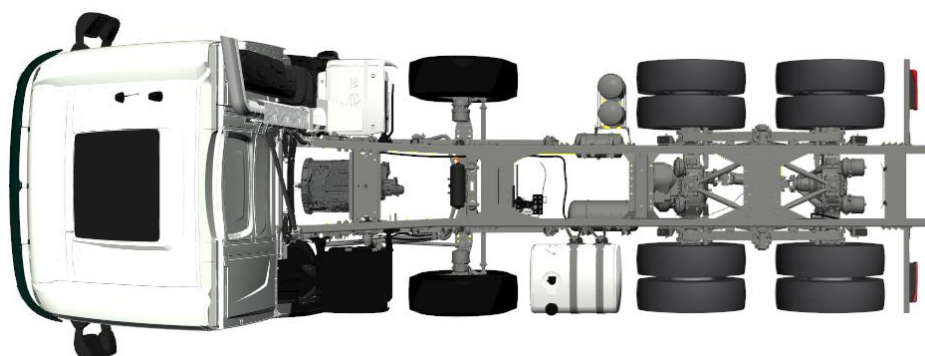
DAF Trucks Polska Sp. z o.o.



2025-05-30 | D0775908

**XDC 450 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 25 XDC_450_FAD
_LIEBHERR_01**

XDC 450 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 25 XDC_450_FAD _LIEBHERR_01



Podsumowanie informacji o pojeździe XDC 450 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 25 XDC_450_FAD_LIEBHERR_01

Zestawy dostosowane do rynku	Bez zestawu dostosowanego do rynku
Zestawy aplikacyjne 1	Uniw. betonomieszarka, Plug&Play, ster. bezpośr.
Wersja kabiny	Kabina Day Cab
Kolor kabiny	E1980WHTE
Connected Services	PACCAR Connect z nawigacją
Oś przednia	Przód: 2 x 8,00 t, paraboliczne, 167N
Grupa tylnej osi	Tył: 26,00 t, trapezoidalne, HR1670T
Opony dostawcy	Goodyear
Opony osi fr1 lub fr	F1,385/65R22.5GO OMTSHL 164/000 K Steering CBB 3P
Opony tylnych osi napędzanych	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Opona zapasowa	Zapas, nie dotyczy
Silnik	Silnik MX-11, 330 kW/449 KM Ozn. na kabinie: 450
Emisja spalin	Emisja spalin Euro 6
Wykonanie skrzyni biegów	Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów
Przełożenie tylnej osi	Przełożenie tylnej osi 3,76
Układy zwalniaczy	Hamulec silnikowy MX
Rozstaw osi / zwis tylny	Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,65 m
Rozmieszczenie podzespołów podwozia	Standardowe umiejscowienie podzespołu
Położenie rury wydechowej	Pionowa rura wydechowa, wysoki wydech
Zbiornik(i) paliwa	Alum. zb. pal. 330 l lew., wys. 620 mm
Sprzęg lub poj. bez przyczep. zależ. od tab. znam.	Pojazd bez przyczepy/naczepy zal. od tabl. znam.
Typ nadwozia	Brak typu zabudowy fabrycznej

Masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia	Maks. tech. m. całkow. poj. zależ. od m. podw. 40t
Maks. GCM zależ. od sprzęgu/zacze­pu	Bez maks. GCM zależ. od sprzęgu/zacze­pu
Gwarancja na pojazd	Gwar. std. – 1 r. pełn. – 2. rok nap. – 1 r. awar.

Specyfikacje XDC 450 FAD 8X4 Podwozie pod zabudowę PMC 25 XDC_450_FAD_LIEBHERR_01

ZESTAWY

- Opcja obejmująca funkcję uniwersalnego sterowania bezpośredniego pomiędzy podwoziem a zabudową betonomieszarki z określonymi opcjami, ustawieniami parametrów i interfejsem elektrycznym. Opcję tę można zastosować w przypadku większości zabudów betonomieszarki. Szczegółowe informacje można znaleźć na portalu DAF BBI+.

KABINA Z ZEWNĄTRZ

- Luksusowa kabina Day Cab o niezrównanej aerodynamice, która zapewnia ekonomiczną jazdę i niski poziom emisji CO2. Ogromna, głęboka i zakrzywiona po bokach przednia szyba w połączeniu z dużymi szybami bocznymi zapewnia kierowcy niezrównaną bezpośrednią widoczność, co zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Długość kabiny: 2030 mm; szerokość kabiny: 2500 mm. Liczba stopni kabiny: 3.
- Wersja przodu podwozia: wzmocnione obejmuje trzyczęściowy wystający stalowy zderzak z wbudowanymi światłami przeciwmgielnymi, płytę zabezpieczającą chłodnicę, stalowe zabezpieczenie przeciwnajazdowe z przodu oraz czarne listwy kraty wlotu powietrza.
- Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.
- **Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą w kolorze: Midnight blue.**
- Sztywny pierwszy stopień kabiny z powierzchnią antypoślizgową.
- Reflektory przednie LED i światła przeciwmgielne montowane w zderzaku.
- Dwurefektorowe światła przednie LED z odpornymi na uderzenia kloszami Lexan.
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego.
- Światła LED do jazdy dziennej są wbudowane w zespoły reflektorów. Są one WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.
- **Dwa światła ostrzegawcze LED na dachu kabiny.**
- Czarna klamka drzwi i wnęka klamki drzwi. Gładka ściana boczna kabiny wykonana w tym samym kolorze.
- Przednia szyba z laminowanego, dwuwarstwowego szkła bezpiecznego.
- Jednowarstwowa, hartowana szyba bezpieczna.
- Lusterko główne i szerokokątne.
- DAF Comer View to układ kamer zastępujący lusterko przednie i lusterko krawężnikowe. Składa się z wąskiej kamery narożnej umieszczonej tuż pod szybą przednią po stronie pasażera oraz z wyświetlacza zamontowanego na słupku A wewnątrz kabiny. Kamera zapewnia szersze pole widzenia i przyczynia się do znacznej poprawy aerodynamiki pojazdu.
- Kamera z tyłu pojazdu zapewniająca widok wsteczny. Obrazy z kamery będą widoczne na dodatkowym wyświetlaczu na skrzydle deski rozdzielczej, który jest częścią systemu informacyjno-rozrywkowego DAF Infotainment: Luxury, Luxury Plus lub Exclusive.
- Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych. Obejmuje 1 pilot zdalnego sterowania ze zintegrowanym mechanizmem składanego kluczyka.

KOLORY

- Kolor kabiny: E1980WHTE
- Kolor dolnego stopnia kabiny: Stone Grey.
- Kolor osłon lusterek: czarne.
- Kolor podwozia szary.
- Kolor panelu reflekt. przednich: Crystal White.
- Kolor zderzaka: szary.

WNĘTRZE KABINY

- Lewostronny układ kierowniczy.
- Czarna kierownica obita miękkim materiałem.
- Kolor wykończenia wnętrza kabiny: Wersja Luxury charakteryzuje się jasnym kolorem wykończenia wnętrza na dachu i konsoli dachowej. Panele drzwiowe i część znajdująca się pod deską rozdzielczą są szare.
- Wykończenie deski rozdzielczej: Vision t' deska rozdzielcza opada w kierunku przedniej szyby, aby w mniejszym stopniu przesłaniać drogę. Środkowa część jest płaszczyzną, która może być użyta do różnych celów.
- Elem. wykończeniowe wnętrza kabiny: Hexagon. Z czarnymi fasetowymi akcentami.
- **Wykończenie drzwi z miękkiego tkanego materiału.**
- Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym.
- **Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym t' Luxury Air. Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion. Dwustopniowe ogrzewanie. Tapicerka Habsburg na przedniej części fotela, Cornivus na bokach oraz Habsburg Uni na krawędziach.**
- **Podłokietnik przy fotelu kierowcy.**
- Fotel kierowcy jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Składany kinowy fotel pasażera. Materiał pokrowca: tkanina.
- **Regulowane podłokietniki po obu stronach fotela pasażera.**
- Fotel pasażera jest na stałe przymocowany do podłoża kabiny.
- Czarne pasy bezpieczeństwa.
- **Wyjmowany stół w desce rozdzielczej w górnej części środkowej konsoli.**
- Otwarty schowek w konsoli środkowej.
- Oświetlenie wnętrza kabiny składa się z dwóch dużych zespołów żarówek w suficie kabiny, które zapewniają szeroki strumień światła oświetlający całą kabinę, przyciemnianej czerwonej lampki do jazdy nocą i lampki punktowej po stronie kierowcy.
- **Sterowanie układem klimatyzacji kabiny automatycznie kontroluje temperaturę, dmuchawę, rozdzielacz powietrza i układ klimatyzacji w kabinie**
- **Pompa ciepła szczątkowego.**
- Filtr pyłkowy z aktywnym węglem pozwalającym zlikwidować przedmuchiwane gazy i zapachy, także te, które towarzyszą ruchowi drogowemu. Skuteczność rzędu 85% w przypadku cząstek stałych o wielkości 0,5 mikrometra oraz 98% w przypadku cząstek stałych o wielkości 10 mikrometrów.

- Elektrycznie otwierane szyby.
- **Zasilanie akcesoriów w desce rozdzielczej: 2 złącza 12 V/5 A i jedno złącze USB-A w małym schowku w konsoli środkowej. Dodatkowo 2 złącza 24 V/40 A (złącze aplikacyjne A144) do konsoli dachowej.**

KOMUNIKACJA I ZARZĄDZANIE INF. DOTYCZĄCYMI JAZDY

- Okablowanie i złącza w pobliżu skrzynki bezpieczników i przełączników, ułatwiające montaż uniwersalnego systemu FMS, do odczytu informacji określonych w standardzie FMS producentów pojazdów ciężarowych.
- **10-letnia subskrypcja PACCAR Connect. PACCAR Connect z nawigacją, w tym z 5-letnią subskrypcją aktualizacji map i informacji o ruchu drogowym na żywo. PACCAR Connect to system online do zarządzania flotą umożliwiający dostęp do odpowiednich informacji dotyczących pojazdu ciężarowego, kierowcy i lokalizacji.**
- **Cyfrowy (inteligentny) tachograf VDO DTCO z odbiornikiem GNSS (systemu globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modulem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z pakietem na rzecz mobilności 1 UE jak opisano w rozporządzeniach UE dot. tachografów.**
- **Ustawienie ogranicznika prędkości dla tempomatu/pedału przyspieszenia: 90 km/h.**
- **System DAF Infotainment z DAF Truck Navigation, obejmujący wyświetlacz dotykowy 10,1 cala oraz przyciski sterowania w skrzydle deski rozdzielczej. Radioodbiornik FM/DAB/DAB+ zintegrowany z systemem oraz funkcje przesyłania strumieniowego przez USB i Bluetooth. Udostępnia zintegrowane (niezależne) funkcje nawigacji DAF Truck Navigation. Obsługuje jednoczesną projekcję Apple CarPlay / Android Auto na dodatk. wyświetlaczu przez USB. W zestawie z 5-letnią subskrypcją aktualizacji nawigacji.**
- System głośników Luxury zawiera 5 głośników: 2 niskoton. w panelach drzwiowych (po 1 w każdym drzwiach), 2 wysokoton. w słupku A i 1 pełnozokr. na środku deski rozd.
- **Standardowe anteny: Częstotliwości radiowe FM/DAB/DAB+, 2 × komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją. Dodatkowo: Antena CB.**
- Tempomat adaptacyjny (ACC). Obejmuje funkcję ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu (FCW).
- Asystent wydajności kierowcy (DPA). Interaktywny program, którego zadaniem jest wsparcie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu DPA są wyświetlane na 5-calowym, w pełni kolorowym wyświetlaczu TFT na tablicy przyrządów.

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

- Funkcja rozpoznawania ograniczenia prędkości informuje kierowcę o maksymalnej dozwolonej prędkości, wykorzystując informacje z map i funkcji rozpoznawania znaków drogowych za pośrednictwem kamery umieszczonej w przedniej części pojazdu.
- Funkcja DAF drowsiness detection ocenia czujność kierowcy poprzez analizę układów pojazdu i ostrzega kierowcę w stosownym przypadku.
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz stanowi skuteczny układ wspomagający prowadzenie pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności.
- **Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa.**
- Podstawowy układ immobilizera silnika.
- Asystent ruszania informuje kierowcę o obecności szczególnie narażonych użytkowników dróg w pobliżu przedniego zderzaka i, w stosownych przypadkach, ostrzega kierowcę, aby zapobiec kolizji.

- Układ bezpieczeństwa, który wykrywa obiekty poruszające się w pobliżu strony pasażera pojazdu i informuje o nich kierowcę. Układ wspiera również kierowcę, aby zapobiec kolizjom z innymi użytkownikami dróg podczas zmiany pasa ruchu.
- Przygotowanie pod system blokady alkoholowej, obejmujące standardowy interfejs (złącza) do alkomatów w pojazdach.
- Pojazd dostarczany przez firmę DAF jest zgodny z rozporządzeniem UN R155 dotyczącym systemów zarządzania cyberbezpieczeństwem, a także z rozporządzeniem UN R156 dotyczącym systemów zarządzania aktualizacjami oprogramowania.

ZAWIESZENIE I OSIE

- Oś przednia typu 167N, przesunięcie pionowe 20 mm. Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator. Maks. obciążenie 2 x 8,0 ton.
- **Maks. obciążenie resoru tylnego 26,0 t; znamionowe obciążenie układu hamulcowego 26,0 t.**
- **Układ dwóch napędzanych osi podwójnych typu HR1670T wyposażonych w zwolnicę oraz trapezoidalne zawieszenie piórowe. Mechaniczna współosiowa i międzyosiowa blokada mechanizmu różnicowego. Maks. obciążenie grupy 26,0 t.**
- Przednie zawieszenie piórowe, bardzo duża wysokość jazdy.

KOŁA I OPONY

- **Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, rozmiar koła 22,5 x 11,75.**
- **Tylne osie napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, rozmiar koła 22,5 x 9,00.**
- Dostawca: Goodyear.
- Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu.
- Stalowe obręcze kół, srebrnoszare.
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową, kolor srebrno-szary (RAL 9006).
- **Osie przednie: rozmiar opon 385/65R22.5, Goodyear typ OMTSHL, wskaźnik obciążenia 164/000, indeks prędkości K, zastosowanie: osie skrętne i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 73 dB(A), kategoria B i 3PMSF i M+S i RFID.**
- **Osie tylne napędzane: rozmiar opon 315/80R22.5, Goodyear typ OMTD, wskaźnik obciążenia 156/150, indeks prędkości K, zastosowanie: osie napędzane i wszystkie rodzaje dróg. Oznaczenie ogumienia: opór toczenia D i przyczepność na mokrej nawierzchni B i hałas 75 dB(A), kategoria B.**
- Opona koła zapasowego: nie dotyczy.

UKŁAD NAPĘDOWY

- **Silnik MX-11, 6-cylindrowy silnik wysokoprezny o pojemności 10,8 l, z funkcją multi-torque. Moc 330 kW (449 KM) przy 1600 obr./min. Maksymalny moment obrotowy 2350 Nm przy 900-1125 obr./min.**
- Emisja spalin Euro 6.
- **Tryb Eco Performance: ustawienia sterowania strategii zmiany biegów pojazdu w trybie Eco Performance skupiają się na oszczędności paliwa i właściwościach jezdnych. Ustawienie umożliwiające oszczędność paliwa, które jest wybierane automatycznie, może zostać tymczasowo wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku Eco Off w celu zwiększenia wydajności pojazdu.**

- Zautomatyzowana skrzynia biegów, TraXon, 12 biegów.
- Zautomatyzowana skrzynia biegów z nadbiegiem TraXon 12TX2610; przełożenie 12,92–0,77; 12 biegów.
- **Urge-to-move to tryb jazdy manewrowej sterowany pedałem hamulca: jeśli jest wybrany, pojazd powoli toczy się bez używania pedału przyspieszenia.**
- **Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane pod kątem jazdy terenowej, w tym funkcja Rock-free. Przełączniki wyboru na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych oraz dla funkcji Rock-free.**
- **Przełożenie tylnej osi 3,76.**
- Napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego.
- Układ ASR (kontroli przyczepności) przeciwdziała poślizgowi kół napędzanych podczas przyspieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych.

UKŁAD HAMULCOWY

- **Hamulec silnikowy MX Engine Brake. Zespół sterowanego hydraulicznie hamulca sprężającego zintegrowany z grupą dźwigni zaworowych. Hamulec silnikowy MX Engine Brake pracuje jednocześnie z hamulcem wydechowym, w wyniku czego wytwarza wysoką łączną moc hamującą przy niskiej prędkości obrotowej silnika.**
- Pneumatyczne sterowanie hamulcem postojowym.
- Sprężynowy siłownik hamulcowy na drugiej osi tylnej osi podwójnej.
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym.
- Wentylowane hamulce tarczowe z przodu, tylna oś podwójna z hamulcami bębnowymi. Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza i elektroniczny układ hamulcowy (EBS).

PODWOZIE

- **Rozstaw osi 5,05 m / zwis tylny 1,65 m.**
- Wysokość podłóżnicy 310 mm, grubość 7,0 mm Wewnętrzne wzmocnienie na całej długości.
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia.
- **Pionowa rura wydechowa wychodzi po stronie modułu DPF/SCR poprzez przewód wydechowy z pionową rurą wydechową i dyfuzorem za kabiną.**
- **Rura wydechowa skierowana do góry.**
- Moduł EAS z prawej strony podwozia; pozioma skrzynka akumulatorów i zbiornik płynu AdBlueś o poj. 45 l pod skrzynką akumulatorów z lewej strony.
- Stalowe zbiorniki powietrza.
- **Aluminiowy zbiornik paliwa o pojemności 330 litrów po lewej stronie, wysokość 620 mm.**
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia.
- Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC.
- **Wsporniki świateł tylnych z mocowaniem tab. rej.**
- **Przygotowanie do montażu tylnej lampy roboczej.**
- Zespół świateł tylnych z żarówkami. Tyłne światła są WŁĄCZONE, gdy silnik pracuje.

SPRZĘG I WYPOSAŻENIE DO PODŁĄCZENIA PRZYCZEPY

- Pojazd bez przyczepy zależnie od tabliczki znamionowej
- **Belka sprzęgu, wartość D 137 kN, wartość Dc 92 kN, wartość V 40 kN.**

NADWOZIA I PRZYGOTOWANIA DO NADWOZI

- Połączone bezpośrednio sygnały i ostrzeżenia dotyczące zabudowy.
- Złącze bezpośredniej regulacji prędkości obrotowej silnika na podwoziu (A222). Funkcje regulacji prędkości obrotowej silnika, wybór zaprogramowanych prędkości obrotowych silnika, ogranicznik prędkości do zastosowań specjalnych oraz funkcja zdalnego rozruchu/wyłączenia silnika.
- Złącze aplikacyjne w podwoziu (A212) oraz wiązka przewodów między tym złączem a tylnym modulem podwozia zapewniają przygotowanie pod przełączniki na rynku wtórnym.
- Złącze aplikacyjne niezbędne do obsługi zestawu aplikacyjnego typu Plug & Play umożliwiające łatwy montaż zabudowy na podwoziu DAF.
- Złącze aplikacyjne (A212) zapewniające dodatkową elastyczność funkcji powiązanych z zabudową poprzez możliwość zmiany domyślnego układu styków za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego DAVIE.
- Złącze dodatkowych świateł w podwoziu.
- **Niezamontowana wiązka przewodów z bocznymi światłami obrysowymi typu LED.**
- Rama podwozia przygotowana do zastosowań standardowych.
- **Mocowanie zabudowy BAM 4 na całej długości ramy podwozia.**

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

- Bezpośrednie sterowanie przystawką PTO skrzyni biegów, bez przystawki PTO skrzyni biegów. Zawiera wyłącznik PTO na desce rozdzielczej i zawór sterujący PTO w obrębie podwozia. Złącze PTO na przedniej przegrodzie kabiny przesyłające sygnały wejściowe włączania i wyłączania przystawki PTO oraz sygnały stanu PTO i ostrzeżenia PTO.
- **Tylna przystawka PTO silnika, zamontowana na silniku MX-11 w położeniu godziny 13 z 6-otworowym złączem kołnierзовym F100 (średnica 100 mm). Obroty: w lewo. Działanie: stale wł. (bez sprzęgła), bez sterowania. Maksymalny stały moment obrotowy przystawki PTO: 800 Nm. Maksymalny szczytowy moment obrotowy przystawki PTO: 1350 Nm. Współczynnik przełożenia: 1,304 (np. prędkość wyjściowa przystawki PTO przy 1000 obr./min: 1304 obr/min). Więcej informacji w BBI+.**

ZASILANIE 24 V

- **Alternator 110 A, akumulatory AGM 2 × 210 Ah.**
- Układ monitorowania stanu akumulatora mierzy napięcie, prąd i temperaturę oraz zapewnia wskazanie stanu naładowania. Gdy naładowanie akumulatora osiągnie poziom krytyczny, pojawi się ostrzeżenie w celu uniknięcia awarii na drodze.

MASA CAŁKOWITA POJAZDU I MASA CAŁKOWITA ZESTAWU

- **Maksymalna techniczna masa całkowita pojazdu zależna od masy podwozia 40000 kg**
- **Maks. DCM zestawu zależna od układu napędowego 60 000 kg, klasa 3.**

WARUNKI ZASTOSOWANIA

- Klasa zastosowania 0 obejmuje Europę Zachodnią, z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii.
- Standardowy poziom hałasu.
- Izolacja kabiny dostosowana do umiarkowanych warunków klimatycznych (warunki pogodowe utrzymują się w rozsądnych granicach).
- Maks. temperatura otoczenia 38 stopni C.
- Wbudowany ogrzewany filtr paliwa w silniku.
- **Cyklonowy wlot powietrza, góra.**
- **Osłona za chłodnicą, która zapobiega wzniesaniu pyłu przez wentylator chłodzący.**

SERWIS I KONSERWACJA

- **Standardowa gwarancja obowiązuje przez 1 rok na cały pojazd dostarczony przez producenta OEM (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), w 2. roku na układ przeniesienia napędu oraz w 1. roku na awarie.**
- Serwis ITS.
- Standardowy przebieg między przeglądami.

DOSTAWA POJAZDU

- Homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA) dla Unii Europejskiej.
- Standardowa tabliczka znamionowa.
- Dokument CoC wydrukowany w języku polskim (PL).
- **Standardowy zestaw narzędzi składający się z dźwigni sterującej 750 mm, klucza do nakrętek kół 30/32 mm, klucza nasadowego 30 mm, klucza dynamometrycznego o długości około 800 mm, klucza płaskiego 24/27 mm, kluczy do śrub Torx T20 i T30/T45 oraz wyposażenia holowniczego z czopem zawiasy.**
- Obliczanie CO2 jest możliwe w TOPEC RTS.

POTRZEBY KLIENTÓW

DAF ZLECENIE PRACY PODWYKONAWCY

- **LIEBHERR zabudowa, betonomieszarka samochodowa HTM 905**

Nr oferty LPL-KAM3-0-2503-0005

Data: [DD.MM.YYYY]

Szanowni Państwo,

Z przyjemnością przedstawiamy Państwu niezobowiązującą ofertę zgodną z naszymi Ogólnymi Warunkami Dostawy i Płatności, jak następuje:



LIEBHERR zabudowa, betonomieszarka samochodowa HTM 905

1 Podwozie

montaż betoniarki samochodowej odbywa się zgodnie z Państwa specyfikacją na następującym podwoziu dostarczonym przez Państwa.

Producent: **DAF**

Seria: XDC

Rozstaw osi: 5000 mm

1.1 Modyfikacja podwozia

1.1.1 Montaż nadwozia istniejącego na podwoziu

1.1.2 Demontaż istniejącej osłony przeciwnajazdowej

1.1.3 Dostosowania do specjalnego podwozia

2 Jednostka podstawowa

2.1 Jednostka podstawowa **HTM 905**

2.2 Montaż na podwoziu samochodu ciężarowego, zagruntowany

2.3 Rama podstawowa wykonana z belek sekcyjnych, 180 x 80 x 8 mm. 2.4

3 Wyposażenie

3.1 Bęben mieszający

3.1.1 Bęben mieszający, wersja standardowa

z otworem czyszczącym mocowanym śrubowo, z blachą osłonową o grubości 4/4,5 mm i spiralami o grubości 4 mm (skok spirali 800 mm) ze stali odpornej na zużycie.

Pojemność bębna brutto 16,0 m³

Pojemność w betonie o objętości **9 m³**

Objętość wody 10,5 m³

3.1.2 Wyładunek bębna mieszającego z 2. pierścieniem ociekowym

3.2 Napęd mieszalnika

3.2.1 Przekładnia planetarna produkcji PMP PMB 6.5

napęd bębna całkowicie odporny na skręcanie podwozia samochodu ciężarowego, składający się z:

- bezstopniowo regulowanej pompy hydraulicznej osiowo-tłokowej (produkcja Bosch-Rexroth), z regulacją serwo,
- przekładni planetarnej (produkcja PMP (PMB 6.5))
- silnika hydraulicznego (produkcja Bosch-Rexroth)
- chłodnicy oleju z regulacją temperatury za pomocą termostatu (standard).

Napęd do pompy hydraulicznej osiowo-tłokowej za pomocą wału Cardana z napędu pomocniczego (PTO lub NMV). Rodzaj napędu pojazdu -

3.3 Dostawa betonu

3.3.1 Lej zasypowy standardowy z zabezpieczeniem przeciwzuzyciowym (blacha)

3.3.2 Gumowy fartuch na leju zasypowym, 200 mm

3.3.3 Lej wyładowczy standardowy z zabezpieczeniem przeciwzuzyciowym

Dysza wtryskowa – lewa

3.3.4 gumowy fartuch, zamontowany na zsypie wylotowym

3.3.5 Mechaniczna regulacja zsypu za pomocą ręcznej korby

3.3.6 Możliwość obrócenia wspornika na bok

3.3.7 Zsyp wylotowy 1390 mm (standardowa długość) z płytą ścierną

regulowany poziomo o 180 stopni i pionowo o 30 stopni

3.3.8 2 zsypy przedłużające ze stali z mocowaniami

3.4 Sterowanie

3.4.1 Sterowanie mieszalnikami, mechaniczne z zatrzymaniem awaryjnym

za pomocą linki Bowdena i elektrycznej regulacji prędkości silnika wysokoprężnego (EDC) za pomocą ręcznego przełącznika pomocniczego

(Uwaga: tylko dla eksportu poza Europę, bez Izraela)

Mocowanie osłony ochronnej - obracane z tyłu

Regulacja prędkości silnika wysokoprężnego - elektryczna w 4 krokach

3.4.2 kodowanie podwozia MAN, DAF lub nieznane dla EMC / EDC (w przypadku kontraktu z LMT)

3.4.3 Urządzenie do uruchamiania i zatrzymywania silnika pojazdu

włączone tylne stanowisko sterowania

3.4.4 bez specjalnego programowania EMC

3.4.5 Skrzynka ochronna EDC wykonana ze stali nierdzewnej

3.5 Układ wodny

3.5.1 Układ wodny napełniony sprężonym powietrzem

Rura wlewowa - złącze C

Zawór regulacji ciśnienia - 5 bar

3.5.2 Wąż wodny 7,5 m. Przyłącze węża/wąż wodny - Standard

3.5.3 Zbiornik na wodę, **stal 500 I**

Doprowadzenie wody za pomocą sprężonego powietrza

3.6 Części montażowe

3.6.1 Pojedynczy błotnik z tworzywa sztucznego zamontowany na tylnych osiach

3.6.2 Pojedynczy błotnik drugiej osi skrętnej z czarnego tworzywa sztucznego

3.6.3 Chłapacze przy tylnych błotnikach, z montażem

3.6.4 Przesuwna drabina, z przesuwaną częścią wykonaną z aluminium

3.6.5 Platforma drabiny zgodna z EN 12609, w tym obudowa i barierka ochronna

3.6.6 Osłona kompletna pomiędzy platformą wykonaną z aluminium

3.6.7 Osłona bloku łożyskowego bębna tylnego wraz z uszczelką gumową na leju wyładowczym

3.6.8 Zabezpieczenie boczne po obu Stronach zgodnie z dyrektywą/rozporządzeniem

3.6.9 Osłona przeciwnajazdowa składana

zgodnie z dyrektywą/rozporządzeniem (WE/UE) / rozporządzeniem nr ECE-R58.

Standardowe malowanie tylnej osłony przeciwnajazdowej w kolorze RAL 7016

3.6.10 1 stopień na osłonie przeciwnajazdowej, 240 x 406 mm

Stopień montażowy - lewy

3.6.11 Odblaskowe oznaczenia bezpieczeństwa zgodnie z dyrektywą ECE-R 48

3.6.12 Światła pozycyjne (dostawa przez producenta podwozia, montaż przez LMT)

3.7 Elektryka

3.7.1 1 reflektor roboczy LED zamontowany na drabinie

3.7.2 Kamera cofania ECE-R158 od producenta podwozia

3.8 Akcesoria

3.9 Gwarancja

3.9.1 1 rok gwarancji na całą zabudowę

3.9.2 1 rok gwarancji na bęben mieszający

4 Konstrukcja

4.1 1 kolor lakierowania korpusu (HTM 805 - 905)

4.2 Podstawowa rama lakierowana kolorem podwozia

Kolor całego korpusu 1: do ustalenia

Kolor podwozia: do ustalenia

Kolor silnika hydraulicznego / pompy: RAL 9011 grafitowo-czarny

Kolor mocowania łożyska pompy: MB 7350 NOVA-GREY

5 Konfiguracja platformy

C Rynna przedłużająca ze stali z mocowaniami

E Rynna przedłużająca ze stali z mocowaniami



