

XDc 450 FAD – Hormigonera Frumecar 9m³



XDC 450 FAD 8X4 Rígido Mixer
2024-10-28 | D0653042

No se podrán derivar derechos de ningún tipo de las imágenes mostradas



Descripción Vehículo XDC 450 FAD 8X4 Rígido Mixer Frumecar

Paquetes de aplicaciones	- Opción para aplicación universal con cableado Funcionalidad controlada entre el chasis y la carrocería de hormigonera con especificaciones de opciones, ajustes de parámetros e interfaz eléctrica. La opción se puede utilizar para la mayoría de carrocerías con hormigonera. Para obtener más información, consulte DAF BBI+.
Exterior de la cabina	- Haz de luz para conducción a la derecha. - Faros y luces antiniebla LED montadas en parach. - Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados. - Retrovisor principal y retrovisor panorámico. - Tirador negro y marco de la puerta. La elegante pared lateral de la cabina está acabada en el color de la cabina. - Vidrio de seguridad templado, de una sola capa. - DAF Corner View es un sistema de cámara que sustituye el retrovisor frontal y el retrovisor lateral. El sistema consta de una fina cámara para vista de esquina, ubicada justo debajo de la pantalla delantera en el lado del acompañante, y una pantalla montada en el pilar A dentro de la cabina. La cámara ofrece un campo de visión más amplio y una aerodinámica mejorada del vehículo. - Faros LED con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos. - Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en la pantalla adicional del lateral del salpicadero que forma parte de DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus o Exclusive. - Parabrisas delantero de vidrio de seguridad laminado de doble capa. - Visera externa traslúcida sobre el parabrisas, color: Midnight Blue. - Primer peldaño flexible de acceso a la cabina con suela antideslizante. - Day Cab de lujo, con una aerodinámica inigualable para una conducción eficiente en consumo y bajas emisiones de CO2. El enorme y profunda parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. Longitud de cabina: 2030 mm; anchura de la cabina: 2500 mm. Número de peldaños de entrada de la cabina: 3, el peldaño más bajo de la cabina es flexible con dibujo antideslizante. - Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye una unidad de control a distancia con espadín plegable integrado. - Ejec. del frontal del chasis: reforzado, con un parachoques saliente de acero de tres piezas con luces antiniebla integradas, una placa de protección del radiador, una protección antiempotramiento delantera de acero y tiras de la rejilla en negro. - Las luces de conducción diurna LED están integradas en los faros. Se encienden cuando el motor está en marcha.
Colores	- Color de cubiertas de retrovisores: negro. - Color del parachoques: gris. - Color de chasis gris. - Color del panel de los faros: Crystal White. - Color de la cabina: E1980WHITE - Color del escalón inferior de la cabina: Stone Grey

Descripción Vehículo XDC 450 FAD 8X4 Rígido Mixer Frumecar

Interior de la cabina

- Control de temperatura automático y aire acondicionado. El control ATC mantiene automáticamente la temperatura del habitáculo que el conductor haya seleccionado.
- Tapizado de puerta en polipropileno.
- Asiento acomp. cine plegable. Material de tapizado: tejido.
- **Reposabrazos ajustables en ambos lados del asiento del conductor.**
- Volante a la izquierda.
- Acabado del salpicadero: Vision: el salpicadero baja hacia el parabrisas para disfrutar de una visibilidad más directa de la carretera. La parte central tiene un acabado plano que se puede utilizar para diversos fines.
- Color de tapicería interior de cabina: El Luxury está compuesto por un color de acabado interior claro en el techo y en la consola del techo. Los paneles de las puertas y la pieza debajo del tablero de instrumentos están en gris.
- El asiento está fijado al suelo de la cabina.
- El asiento del acompañante está fijado al suelo de la cabina.
- Decoración interior de cabina: Hexagon. Los detalles serán en Facet Black.
- La iluminación interior de la cabina incluye, entre otras cosas, dos grandes puntos de luz en el techo de la cabina, que ofrecen luz de resalte para iluminar toda la cabina, una luz de conducción nocturna roja regulable y un foco para el conductor.
- Alimentación de accesorios en el salpicadero: dos de 12 V/5 A y una conexión USB-A en el pequeño compartimento de almacenamiento de la consola central.
- Cinturones de seguridad negros.
- Compartimento de almacenamiento abierto sobre la consola central.
- Volante en negro con acabado acolchado.
- Asiento del conductor con suspensión neumática: Neumático Comfort. Asiento con respaldo alto. Tapicería Habsburg en la parte frontal, Corvinus en los laterales y Habsburg en los bordes.
- **Vinilo PVC del forro de la cabina.**
- Elevavinas eléctricos.
- Filtro de polen con carbón activado para eliminar gases y olores del tráfico y el motor. Eficacia del 85% para partículas de hasta 0,5 micras y del 98% para partículas de hasta 10 micras.

Comunicación y gestión de conductores

- DAF Infotainment System: Luxury: incluye pantalla táctil adicional de 10,1 pulgadas y controles en el lateral del salpicadero. Radio FM/DAB/DAB+ y transmisión a través de USB y Bluetooth. Admite la proyección de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla secundaria. El sistema de altavoces Luxury está compuesto de cinco altavoces: dos altavoces de graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta), dos tweeters en el montante A y un altavoz de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- Tacógrafo digital (inteligente) Stoneridge SE5000 Connekt con sistema global de navegación por satélite (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC), conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.
- Cableado y conectores cerca del tablero de fusibles y relés para facilitar la instalación de un sistema FMS (sistema de administración de flotas) universal y poder leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.

Descripción Vehículo XDC 450 FAD 8X4 Rígido Mixer Frumecar

	- Ajuste del limitador de velocidad para control de crucero 85 km/h. Pedal del acelerador 90 km/h. - PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación. - Antenas estándar: frecuencias de radio FM/DAB/DAB+, 2 celulares para el uso de teléfonos móviles, GNSS para localización. - Adaptive Cruise Control (ACC). Incluye la función Forward Collision Warning (FCW, advertencia de colisión frontal). - Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.
Seguridad	- Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación. - El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión. - Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo. - La función de detección de somnolencia DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario. - Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril. - Inmovilizador básico del motor. - El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad. - El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software. - Preparación para el sistema Alcohol Interlock, una interfaz estandarizada (conector) para alcoholímetros en vehículos.
Suspensión y ejes	- Ejes tándem traseros de accionamiento doble tipo HR1670T con reducción de cubo y suspensión de ballesta trapezoidal. Bloqueos mecánicos de diferenciales intermedio y transversal. Carga máx. de grupo de 21,0 toneladas. - Carga máx. de ballestas traseras 21 t, carga de diseño de sistema de frenos 21 t. - Eje delantero tipo 167 N, desplazamiento vertical de 20 mm. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 2 x 8 toneladas. - Suspensión de ballesta delantera, condiciones de conducción extra altas.
Ruedas y neumáticos	- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 315/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.

Descripción Vehículo XDC 450 FAD 8X4 Rígido Mixer Frumecar

	- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00. - Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006). - Proveedor Goodyear. - Llantas de acero, plata. - Control de presión de los neumáticos. - Ejes delanteros: tamaño de neumático 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 71 dB(A) - Ejes traseros arrastrados: tamaño de neumático 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura D, adherencia en superficies mojadas C, ruido 72 dB(A) - Neumático de rueda de repuesto no aplicable.
Cadena cinemática	- Motor diésel MX-11, par múltiple, 6 cilindros, 10,8 litros. Potencia 330 kW (449 CV) a 1600 rpm. Máximo par motor de 2350 Nm a 900-1125 rpm. - Modo de maniobra para control máximo: si se selecciona, la cadena cinemática se activa gradualmente, proporcionalmente al accionamiento del pedal del acelerador. - Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí. - Caja de cambios automatizada con sobremarcha TraXon 12TX2610, relación 12,92-0,77; 12 velocidades. - Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico. - Emisión de gases de escape Euro 6. - El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado. - Relación del eje trasero 3,61. - Software de caja de cambios automatizada optimizado para aplicaciones de transporte estándar. Versión de control de la caja de cambios: completa. - Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades. - Combustible Eco: los ajustes de la estrategia de cambio de marchas del vehículo con Eco se centran en el mejor consumo de combustible. El ajuste de consumo eficiente, seleccionado automáticamente, se puede desactivar temporalmente pulsando el botón de desactivación del modo Eco para aumentar el rendimiento del vehículo, mientras se mantiene la eficiencia de combustible.
Sistema de frenos	- Frenos de disco ventilados en la parte delantera, eje tándem trasero con frenos de tambor. Sistema neumático de circuito doble con control electrónico (EBS). - Control del freno de estacionamiento neumático. - Freno motor MX. Conjunto de freno de compresión de accionamiento hidráulico integrado en el grupo basculante de la válvula. El freno motor MX funciona con el freno de escape, produciendo una potencia de frenado combinada que está disponible a bajas revoluciones. - Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico.

Descripción Vehículo XDC 450 FAD 8X4 Rígido Mixer Frumecar

Chasis	- Cilindro freno resorte ambos ejes del eje tándem trasero.
	- Depósito de combustible de aluminio de 340 litros el lado izquierdo, altura 505 mm.
	- Larguero chasis, altura 310 mm, grosor 7,0 mm. Refuerzo interior de longitud completo.
	- Localización estándar de componentes del chasis.
	- Unidad EAS en el lado derecho del chasis, caja de la batería horizontal y depósito de AdBlue® de 45 litros ubicado debajo de la caja de la batería en el lado izquierdo.
	- Tubo de escape dirigido a la derecha.
	- Preparación para lámpara de servicio en la parte trasera.
	- Unidad de luces traseras con bombillas. Las luces traseras se encienden cuando el motor está en marcha.
	- Distancia entre ejes 5,70 m/voladizo trasero 1,65 m.
	- Guardabarros en primer eje delantero y tándem trasero.
	- Soportes de luces traseras robustos con soporte para matrícula. Las luces traseras están protegidas de los golpes por una protección de acero robusta.
	- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.
	- Escape horizontal en lado de unidad DPF/SCR por un difusor de escape bajo.
	- Depósito en el lado izquierdo del chasis.
	- Calderines de aire de acero.
Equipo de remolque	- Travesaño de cierre de chasis con valor D= 0.
	- Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque.
Cajas y preparación para montaje	- Conector de luz adicional en el chasis.
	- Suministro sin montar de un mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador.
	- Conector de aplicaciones necesario para el paquete de aplicaciones Plug & Play, que permite instalar fácilmente una superestructura en un chasis DAF.
	- Conector de aplicaciones (A212), que proporciona una flexibilidad adicional para funciones relacionadas con la carrocería al permitir la modificación de los pines predeterminados a través de DAVIE.
	- Señales y advertencias analógicas de la carrocería.
	- Preparación para interruptores de postventa, ofrece un conector de aplicaciones en el chasis (A212) y un mazo de cables entre este conector de aplicaciones y el módulo del chasis trasero.
	- Fijación de carrocería BAM 3, con consolas tipo A.
	- Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar.
	- Conector para control analógico de régimen del motor en el chasis (A222). Funciones de control para el ajuste de régimen del motor, selección del régimen del motor programado, limitador de velocidad de la aplicación y arranque y parada de motor remota.
	- TDF trasera del motor, permanentemente acoplada sin embrague, en la posición de 13 horas. Brida 100 mm
Toma de fuerza (TDF)	- TDF trasera del motor, permanentemente acoplada sin embrague, en la posición de 13 horas. Brida 100 mm
Suministro de alimentación de 24 V	- Alternador 110 A, baterías 2 x 175 Ah.
MMA y MMC	- MMC máx. relacionada con línea cinemática: 58.000 kg, clase 2.

Descripción Vehículo XDC 450 FAD 8X4 Rígido Mixer Frumecar

Condiciones de aplicación	- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 35000 kg.
	- Temperatura ambiente máxima 38 grados.
	- El aislamiento de la cabina es adecuado para condiciones climáticas moderadas (patrones meteorológicos que permanecen dentro de límites razonables).
	- Admisión de aire ciclónico alta.
	- Pantalla bajo el radiador para evitar la entrada de polvo a través del ventilador de refrigeración.
	- Prefiltro de combustible térmico instalado en el motor con separador de agua.
	- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.
	- Nivel de ruido estándar.
Servicio y mantenimiento	- Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 300.000 km y 1 año de averías.
	- Intervalo de servicio estándar.
	- Servicio ITS.
Entrega de vehículo	- Placa de identificación estándar.
	- Kit de herramientas básico compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.
	- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.
	- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).
Carrozado	- Hormigonera FRUMECAR modelo FH-90 EVO III con capacidad nominal de 9m3

XDc 450 FAD – Hormigonera Frumecar 9m³



XDc 450 FAD – Hormigonera Frumecar 9m³



XDc 450 FAD – Hormigonera Frumecar 9m³



XDc 450 FAD – Hormigonera Frumecar 9m³



XDc 450 FAD – Hormigonera Frumecar 9m³

FHS90E3D4ZEE008 - HORMIGONERA FH-90 EVO3 ESTANDAR CHASIS DAF 8X4

HORMIGONERA SOBRE CAMION FRUMECAR FH-90 EVO III

Capacidad nominal: 9 (10) m³.

Volúmen línea de agua: 9,88 m³.

Volúmen geométrico: 16,20 m³.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Cuba en Acero S600MC de 4,5 mm. de espesor con palas de acero S600MC de 4 mm. y refuerzo de pletinas de S700MC de 6mm. colocado en el filo superior de las palas.

- Doble sistema de mando de control del sentido y velocidad de rotación del tambor, situado en parte trasera y en cabina del camión.

- Soportes reforzados sujetos por medio de abarcones y dispuestos según el sistema de "chasis flotante".

- Monobrazo fijo en soporte trasero.

- Escalera plegable de acceso a la tolva de carga y encauzador para su limpieza y mantenimiento; con plataforma antideslizante, escalones reforzados y barandilla de protección en parte superior así como gomas de protección en puntos de abatimiento.

- Sistema seguridad anticaídas abatible en plataforma escalera.

- Chapa cubre pilotos traseros.

- Manómetro hidráulico de alta presión (0-600 bares) instalado en Motor Hidráulico.

- Manómetro neumático en el lateral del soporte delantero para visualizar la presión de trabajo del depósito de agua.

- Puntos de engrase de la máquina de fácil acceso para una mayor comodidad en el mantenimiento.

- Reductor ZF P5300

- Bomba Hidráulica EATON PV-54 o DANFOSS 089

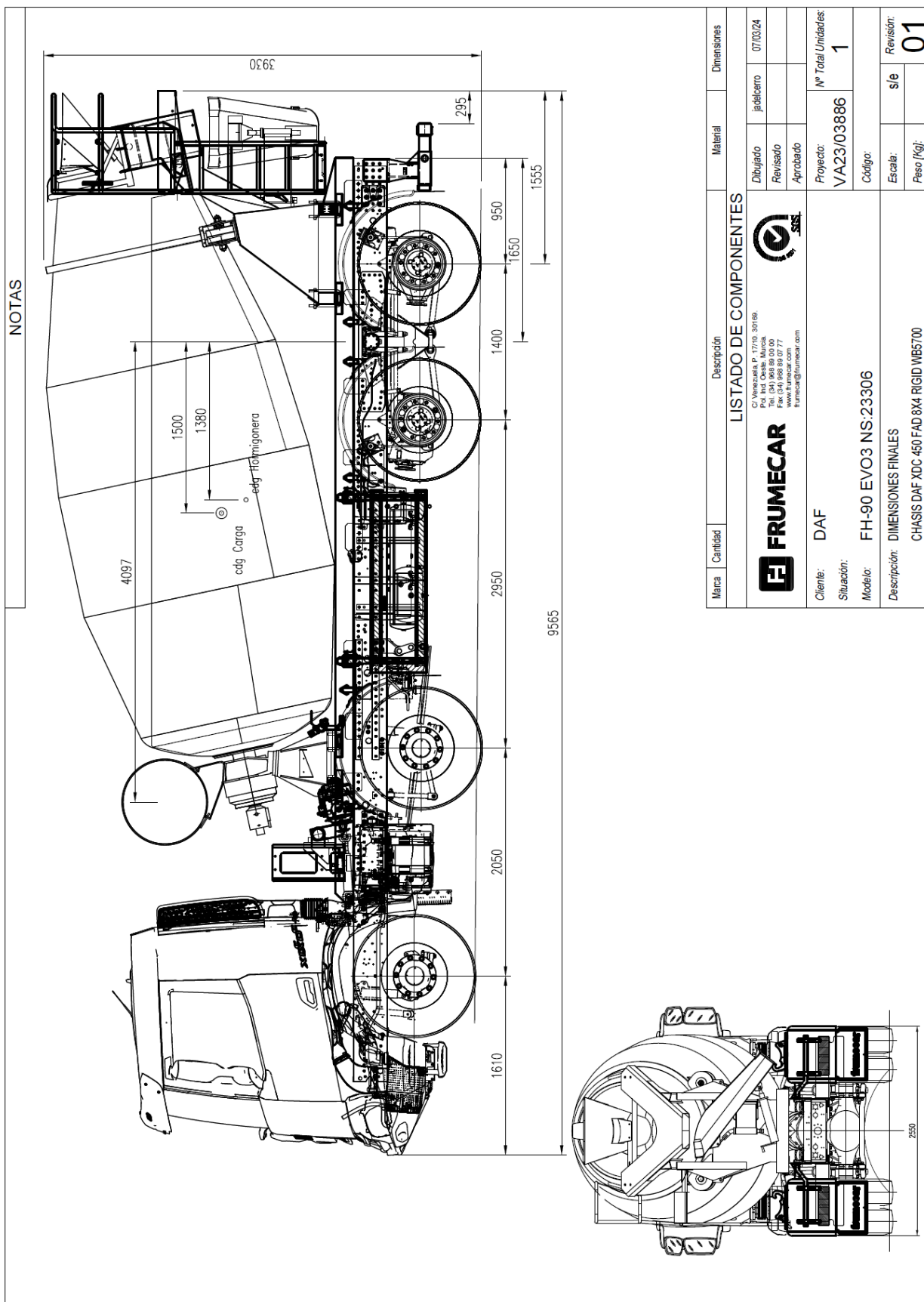
- Motor Hidráulico EATON MF-5433-080 o DANFOSS 075

XDc 450 FAD – Hormigonera Frumecar 9m³

- Sistema de enfriamiento hidráulico compuesto por radiador de aceite, ventilador eléctrico, termostato, visor de nivel de aceite hidráulico y filtro.
- Tolva de carga estandar con forro de acero St-52 e:3mm.
- Bastidor fabricado en chapa de "U" calidad St-52, reforzado mediante puentes transversales.
- Tubería delantera galvanizada de agua con dos tomas de agua y válvula de esfera.
- Tubería trasera galvanizada de agua estandar con válvulas de esfera
- Bastidor de la hormigonera acabado en pintura
- Cierre trasero de chasis
- Instalación de Aletas termoplásticas en 2º eje
- Cajón de plástico para ubicación del extintor (2 unds)
- Lanza de limpieza para palas en salida boca cuba
- Engrasador pista de rodadura
- Tramitación de documentación del vehículo
- Depósito para agua de acero con capacidad de 770L. Presurizado a 4 bar con instalación neumática incluyendo válvula de seguridad e indicador de nivel mediante escala graduada.
- Cuba con acabado en pintura a un color
- Canal giratoria estandar fabricada en Acero con forro en acero St-52 e:3mm.
- Canal abatible estandar fabricada en Acero con forro en acero St-52 e:3mm.
- Canales auxiliares fabricadas en Polietileno
- Elevación de canaletas mediante Husillo Manual

GEN00145 - PROTECCION TRASERA HOMOLOGADA

XDc 450 FAD – Hormigonera Frumecar 9m³



VEHICULO MOTOR DE 4 EJES (tandem trasero)									
DATOS DE PARTIDA					ESTUDIO Y RESULTADOS				
Denominación vehículo					mu (max)				
Marca: DAF					Masa de carga útil máxima técnicamente				
Modelo: XDc 450 FAD 84d WB5700 AE1650					mu (max)				
					Masa de carga útil				
					mu				
Masa Técnica Máximas del vehículo					Reparto de cargas sobre los ejes				
M					R12				
masa máxima técnicamente admisible del vehículo (kg)					Carga sobre Tandem 1-2				
m12					R1				
masa máxima técnicamente admisible del tandem 1-2 (kg)					Carga sobre eje 1				
m1					R2				
masa máxima técnicamente admisible de Eje 1 (kg)					Carga sobre Tandem 3-4				
m34					R34				
masa máxima técnicamente admisible del tandem 3-4 (kg)					Carga sobre eje 3				
m3					R3				
masa máxima técnicamente admisible de Eje 3 (kg)					Carga sobre eje 4				
m4					R4				
masa máxima técnicamente admisible de Eje 4 (kg)					Suma de carga sobre ejes				
TM					R12+R34				
masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)					m				
MC					Masa en orden de marcha				
masa máxima en carga técnicamente admisible del conjunto									
Masa Máximas para circulación					Cálculo dimensionales				
Mc					L				
masa máxima admisible del vehículo (kg)					Longitud Total (m.)				
m12c									
masa máxima admisible del tandem 1-2 (kg)									
m1c					Verificación de cargas máximas técnicamente				
masa máxima admisible de Eje 1 (kg)					M ≤ Σ (mi + jii)				
m2c					M ≥ m+P1+P2+TM				
masa máxima admisible de Eje 2 (kg)					R12 ≤ m12				
m34c					R1 ≤ m1				
masa máxima admisible del tandem 3-4 (kg)					R2 ≤ m2				
m3c					R34 ≤ m34				
masa máxima admisible de Eje 3 (kg)					R3 ≤ m3				
m4c					R4 ≤ m4				
masa máxima admisible de Eje 4 (kg)					MC ≤ M + TM				
MCc					R1 ≥ 0,2 * M				
masa máxima en carga admisible del conjunto									
Dimensiones del vehículo					Verificación de cargas máximas en circulación				
d12					Mc ≥ R12+R34				
Distancia entre ejes 1 y 2 (m)					m12c ≥ R12				
d23					m1c ≥ R1				
Distancia entre ejes 2 y 3 (m)					m2c ≥ R2				
d34					m34c ≥ R34				
Distancia entre ejes 3 y 4 (m)					m3c ≥ R3				
d1234					m4c ≥ R4				
Voladizo delantero					MC ≥ m + TM				
Vdd					R34 ≥ 0,25 * (R12+R34)				
Voladizo trasero o máximo técnicamente del vehículo (m.)					Verificación de dimensiones				
Vtd					L ≤ Ld				
Longitud máxima técnicamente del vehículo (m.)					Vt ≤ Vtd				
Ld					L ≤ Lmax				
Longitud máxima técnicamente del vehículo (m.)					W ≤ Wmax				
Wd					H ≤ Hmax				
Anchura máxima técnicamente del vehículo (m.)									
Hd									
Altura máxima técnicamente del vehículo (m.)									
					Valor que excede el límite				
					Campo con introducción de valor				

Valor que excede el límite

Campo con introducción de valor