



DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.



2026-02-09 | D0852541

## XDC 450 FAD 8X4 Rígido Mixer BARYSERV



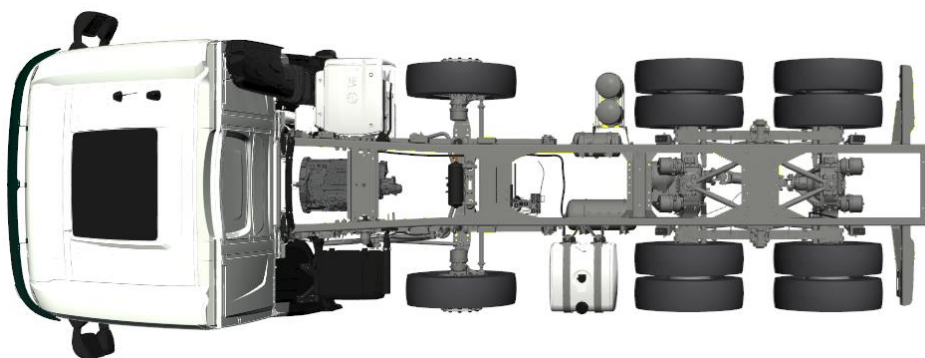
## Lista de contenidos

---

<b>XDC 450 FAD 8X4 Rígido Mixer BARYSERV .....</b>	<b>3</b>
<b>Descripción Vehículo XDC 450 FAD 8X4 Rígido Mixer BARYSERV .....</b>	<b>4</b>
<b>Descripción del carrozado BARYSERV AMB-9 .....</b>	<b>11</b>
<b>Fotografías del vehículo completo XDc 450 FAD BARYSERV AMB-9.....</b>	<b>14</b>
<b>Reparto de cargas XDc 450 FAD BARYSERV AMB-9.....</b>	<b>16</b>

**XDC 450 FAD 8X4 Rígido Mixer BARYSERV**

---



## Descripción Vehículo XDC 450 FAD 8X4 Rígido Mixer BARYSERV

---

### PAQUETES DE APLICACIONES

- **Opción para aplicación universal con cableado Funcionalidad controlada entre el chasis y la carrocería de hormigonera con especificaciones de opciones, ajustes de parámetros e interfaz eléctrica. La opción se puede utilizar para la mayoría de carrocerías con hormigonera. Para obtener más información, consulte DAF BBI+.**

### EXTERIOR DE LA CABINA

- Day Cab de lujo, con una aerodinámica inigualable para una conducción eficiente en consumo y bajas emisiones de CO2. El enorme y profunda parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. Longitud de cabina: 2030 mm; anchura de la cabina: 2500 mm. Número de peldaños de entrada de la cabina: 3, el peldaño más bajo de la cabina es flexible con dibujo antideslizante.
- Ejec. del frontal del chasis: reforzado, con un parachoques saliente de acero de tres piezas con luces antiniebla integradas, una placa de protección del radiador, una protección antiempotramiento delantera de acero y tiras de la rejilla en negro.
- Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados.
- **Visera externa traslúcida sobre el parabrisas, color: Midnight Blue.**
- **Primer peldaño flexible de acceso a la cabina con suela antideslizante.**
- Faros y luces antiniebla LED montadas en parach.
- Faros LED con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos.
- Haz de luz para conducción a la derecha.
- Las luces de conducción diurna LED están integradas en los faros. Se encienden cuando el motor está en marcha.
- Tirador negro y marco de la puerta. La elegante pared lateral de la cabina está acabada en el color de la cabina.
- Parabrisas delantero de vidrio de seguridad laminado de doble capa.
- Vidrio de seguridad templado, de una sola capa.
- Retrovisor principal y retrovisor panorámico.
- DAF Comer View es un sistema de cámara que sustituye el retrovisor frontal y el retrovisor lateral. El sistema consta de una fina cámara para vista de esquina, ubicada justo debajo de la pantalla delantera en el lado del acompañante, y una pantalla montada en el pilar A dentro de la cabina. La cámara ofrece un campo de visión más amplio y una aerodinámica mejorada del vehículo.
- Cámara en la parte trasera del vehículo para visión trasera. Las imágenes de la cámara se mostrarán en la pantalla adicional del lateral del salpicadero que forma parte de DAF Infotainment System: Luxury, Luxury Plus o Exclusive.
- Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye una unidad de control a distancia con espadín plegable integrado.

## COLORES

- Color de la cabina: E1980WHTTE
- Color del escalón inferior de la cabina: Gris
- Color de cubiertas de retrovisores: negro.
- Color de chasis gris.
- Color del panel de los faros: Crystal White.
- Color del parachoques: Gris

## INTERIOR DE LA CABINA

- Volante a la izquierda.
- Volante en negro con acabado acolchado.
- Color de tapicería interior de cabina: El Luxury está compuesto por un color de acabado interior claro en el techo y en la consola del techo. Los paneles de las puertas y la pieza debajo del tablero de instrumentos están en gris.
- Acabado del salpicadero: Vision: el salpicadero baja hacia el parabrisas para disfrutar de una visibilidad más directa de la carretera. La parte central tiene un acabado plano que se puede utilizar para diversos fines.
- Decoración interior de cabina: Hexagon. Los detalles serán en Facet Black.
- Tapizado de puerta en polipropileno.
- **Vinilo PVC del forro de la cabina.**
- Asiento del conductor con suspensión neumática: Neumático Comfort. Asiento con respaldo alto. Tapicería Habsburg en la parte frontal, Corvinus en los laterales y Habsburg en los bordes.
- **Reposabrazos ajustables en ambos lados del asiento del conductor.**
- El asiento está fijado al suelo de la cabina.
- Asiento acomp. cine plegable. Material de tapizado: tejido.
- El asiento del acompañante está fijado al suelo de la cabina.
- Cinturones de seguridad negros.
- Compartimento de almacenamiento abierto sobre la consola central.
- La iluminación interior de la cabina incluye, entre otras cosas, dos grandes puntos de luz en el techo de la cabina, que ofrecen luz de resalte para iluminar toda la cabina, una luz de conducción nocturna roja regulable y un foco para el conductor.
- Control de temperatura automático y aire acondicionado. El control ATC mantiene automáticamente la temperatura del habitáculo que el conductor haya seleccionado.
- Filtro de polen con carbón activado para eliminar gases y olores del tráfico y el motor. Eficacia del 85% para partículas de hasta 0,5 micras y del 98% para partículas de hasta 10 micras.
- Persiana en el lado del conductor para proteger del sol.
- Elevelunas eléctricos.
- Alimentación de accesorios en el salpicadero: dos de 12 V/5 A y una conexión USB-A en el pequeño compartimento de almacenamiento de la consola central.

## COMUNICACIÓN Y GESTIÓN DE CONDUCTORES

- Cableado y conectores cerca del tablero de fusibles y relés para facilitar la instalación de un sistema FMS (sistema de administración de flotas) universal y poder leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones.
- Suscripción a PACCAR Connect. PACCAR Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación.
- **Tacógrafo digital (inteligente) DTCO de VDO con sistema global de navegación por satélite Galileo (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC) con declaración de servicio OS-NMA, conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos.**
- Ajuste del limitador de velocidad para control de cruce 85 km/h. Pedal del acelerador 90 km/h.
- DAF Infotainment System Basic incluye una pantalla táctil de 10,1 pulgadas y botones de control en el lateral del salpicadero. Radio FM/DAB/DAB+ y transmisión a través de USB y Bluetooth. Admite la proyección de Apple CarPlay y Android Auto en la pantalla secundaria.
- El sistema Luxury está compuesto de cinco altavoces: dos graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta), dos tweeters en el montante A y uno de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.
- Antenas estándar: frecuencias de radio FM/DAB/DAB+, 2 celulares para el uso de teléfonos móviles, GNSS para localización.
- Adaptive Cruise Control (ACC). Incluye la función Forward Collision Warning (FCW, advertencia de colisión frontal).
- Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.

## SEGURIDAD

- Esta función informa al conductor de la velocidad máxima permitida mediante información basada en mapas y reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara situada en la parte delantera del vehículo.
- La función de detección de somnolencia y distracciones DAF evalúa el estado de alerta del conductor a través de los sistemas del vehículo y alerta al conductor si es necesario. Además, el sistema supervisa la atención del conductor mediante datos visuales.
- El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad.
- **Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación.**
- Inmovilizador básico del motor.
- El asistente de arranque informa al conductor de la presencia de usuarios vulnerables de la carretera situados en la zona del parachoques delantero y, si procede, alerta al conductor para evitar una colisión.
- Sistema de seguridad que detecta e informa al conductor de que hay un objeto en movimiento cerca del lado del acompañante del vehículo. El sistema también ayuda al conductor a evitar colisiones con otros usuarios de la carretera al cambiar de carril.
- Preparación para el sistema Alcohol Interlock, una interfaz estandarizada (conector) para alcoholímetros en vehículos.

# DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- El vehículo suministrado por DAF cumple con el Reglamento R155 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de ciberseguridad, así como el Reglamento R156 de las Naciones Unidas relativo a los sistemas de gestión de actualizaciones de software.

## SUSPENSIÓN Y EJES

- Eje delantero tipo 167 N, desplazamiento vertical de 20 mm. Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 2 x 8 toneladas.
- Carga máx. de ballestas traseras 21 t, carga de diseño de sistema de frenos 21 t.
- Ejes tándem traseros de accionamiento doble tipo HR1670T con reducción de cubo y suspensión de ballesta trapezoidal. Bloqueos mecánicos de diferenciales intermedio y transversal. Carga máx. de grupo de 21,0 toneladas.
- Suspensión de ballesta delantera, condiciones de conducción extra altas.

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

- Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 315/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00.
- Proveedor Goodyear.
- Control de presión de los neumáticos.
- Llantas de acero, plata.
- Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006).
- **Ejes delanteros: tamaño de neumático 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura C, adherencia en superficies mojadas B, ruido 71 dB(A)**
- **Ejes traseros arrastrados: tamaño de neumático 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura D, adherencia en superficies mojadas C, ruido 72 dB(A)**
- Neumático de rueda de repuesto no aplicable.

## CADENA CINEMÁTICA

- **Motor diésel MX-11, par múltiple, 6 cilindros, 10,8 litros. Potencia 330 kW (449 CV) a 1600 rpm. Máximo par motor de 2350 Nm a 900-1125 rpm.**
- Emisión de gases de escape Euro 6.
- Combustible Eco: los ajustes de la estrategia de cambio de marchas del vehículo con Eco se centran en el mejor consumo de combustible. El ajuste de consumo eficiente, seleccionado automáticamente, se puede desactivar temporalmente pulsando el botón de desactivación del modo Eco para aumentar el rendimiento del vehículo, mientras se mantiene la eficiencia de combustible.
- Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí.
- Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades.
- Caja de cambios automatizada con sobremarcha TraXon 12TX2610, relación 12,92-0,77; 12 velocidades.
- Modo de maniobra para control máximo: si se selecciona, la cadena cinemática se activa gradualmente, proporcionalmente al accionamiento del pedal del acelerador.

## DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- Software de caja de cambios automatizada optimizado para aplicaciones de transporte estándar. Versión de control de la caja de cambios: completa.
- Relación del eje trasero 3,61.
- Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico.
- El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.

### SISTEMA DE FRENOS

- **Freno motor MX. Conjunto de freno de compresión de accionamiento hidráulico integrado en el grupo basculante de la válvula. El freno motor MX funciona con el freno de escape, produciendo una potencia de frenado combinada que está disponible a bajas revoluciones.**
- Control del freno de estacionamiento neumático.
- **Cilindro freno resorte ambos ejes del eje tándem trasero.**
- Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico.
- Frenos de disco ventilados en la parte delantera, eje tándem trasero con frenos de tambor. Sistema neumático de circuito doble con control electrónico (EBS).

### CHASIS

- **Distancia entre ejes 5,05 m/voladizo trasero 1,65 m.**
- Larguero chasis, altura 310 mm, grosor 7,0 mm. Refuerzo interior de longitud completo.
- Localización estándar de componentes del chasis.
- Escape horizontal en lado de unidad DPF/SCR por un difusor de escape bajo.
- Tubo de escape dirigido a la derecha.
- Unidad EAS en el lado derecho del chasis, caja de la batería horizontal y depósito de AdBlue® de 45 litros ubicado debajo de la caja de la batería en el lado izquierdo.
- Calderines de aire de acero.
- **Depósito de combustible de aluminio de 220 litros el lado izquierdo, altura 580 mm.**
- Depósito en el lado izquierdo del chasis.
- Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE.
- **Soportes de luces traseras robustos con soporte para matrícula. Las luces traseras están protegidas de los golpes por una protección de acero robusta.**
- Barra antiempotramiento trasero
- Guardabarros de origen en tandem trasero
- **Preparación para lámpara de servicio en la parte trasera.**
- Unidad de luces traseras con bombillas. Las luces traseras se encienden cuando el motor está en marcha.

### EQUIPO DE REMOLQUE

- Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque.
- Travesaño de cierre de chasis con valor D= 0.

# DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

## CAJAS Y PREPARACIÓN PARA MONTAJE

- Señales y advertencias analógicas de la carrocería.
- Función de la carrocería en el conector A222 con regulación del régimen del motor, arranque/parada remotos del motor, así como limitador de velocidad de aplicación 1 y limitador de velocidad de aplicación 2.
- Preparación para interruptores de postventa, ofrece un conector de aplicaciones en el chasis (A212) y un mazo de cables entre este conector de aplicaciones y el módulo del chasis trasero.
- Conector de aplicaciones necesario para el paquete de aplicaciones Plug & Play, que permite instalar fácilmente una superestructura en un chasis DAF.
- 2] Conector de aplicaciones (A212), que proporciona una flexibilidad adicional para funciones relacionadas con la carrocería al permitir la modificación de los pines predeterminados a través de DAVIE.
- Conector de luz adicional en el chasis.
- **Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador.**
- Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar.
- **Fijación de carrocería BAM 3, con consolas tipo A.**

## TOMA DE FUERZA (TDF)

- TDF trasera del motor, montada en el motor MX-11 en la posición de la una en punto con conexión de brida de F100 de 6 orificios (diámetro de 100 mm). Rotación: hacia la izquierda. Funcionamiento: acoplada previamente (sin embrague) sin control. Par máximo continuo de salida de la TDF: 800 Nm. Par máximo de salida de la TDF: 1350 Nm. Factor de velocidad: 1,304 (por ejemplo, velocidad de salida de TDF a 1000 rpm: 1304 rpm). Información más detallada en BBI+.

## SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN DE 24 V

- Alternador 110 A, baterías 2 x 175 Ah.

## MMA Y MMC

- MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 35000 kg.
- **MMC máx. relacionada con línea cinemática: 58.000 kg, clase 2.**

## CONDICIONES DE APLICACIÓN

- Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.
- Nivel de ruido estándar.
- El aislamiento de la cabina es adecuado para condiciones climáticas moderadas (patrones meteorológicos que permanecen dentro de límites razonables).
- Temperatura ambiente máxima 38 grados.
- Filtro de combustible térmico integrado en el motor.
- **Admisión de aire ciclónico alta.**
- **Pantalla bajo el radiador para evitar la entrada de polvo a través del ventilador de refrigeración.**

# DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

## SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 300.000 km y 1 año de averías.
- Servicio ITS.
- Intervalo de servicio estándar.

## ENTREGA DE VEHÍCULO

- Homologación de tipo de vehículo completo (WVTA) para la Unión Europea.
- Placa de identificación estándar.
- Idioma de certificado de conformidad de vehículo español (ES).
- Kit de herramientas básico compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.
- El cálculo de CO2 es posible en TOPEC RTS.

## Descripción del carrozado BARYSERV AMB-9



BARYSERV EQUIPOS Y SERVICIOS, S.L.  
POL. IND. MALPICA, C/D, Nº 97  
50016 | ZARAGOZA (Spain)  
Tlf. +34 976 876 764 | baryserv@baryserv.es

*Hormigoneras - Bombas de Hormigón - Plantas*

### **HORMIGONERA BARYSERV SERIE AMB**

#### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Incorporan **componentes de primeras marcas mundiales.**
- Fabricación conforme **Normativa Europea de Seguridad.**
- Fabricación en **acero SAAB MODELO STRENX-700 en 4mm altamente resistente al desgaste.**
- **Pletina de refuerzo anti-desgaste de 4mm en todas las palas.**
- **Una boca entrada hombre al tambor.**
- Fabricación con **utilajes especiales**, garantizando la uniformidad en el acabado.
- Tratamiento en todas las piezas de acero, aplicándose una capa de imprimación antioxidante y acabado final con pintura en poliuretano de dos componentes.
- **Depósitos de agua** presurizados (homologados por industria) o accionados mediante bomba de agua.
- **Sobre-chasis: Perfil** de la misma calidad que el chasis del camión, con distintas dimensiones en función del tamaño de la hormigonera, con refuerzos para absorción de torsiones.
- **Soporte delantero y trasero fijado con abarcones al chasis de la hormigonera. Abarcones fabricados en acero cincado.**

#### VENTAJAS COMPETITIVAS

El **DISEÑO** del tambor y de las **palas** ofrecen:

- ⇒ Excelente **calidad de amasado** del hormigón.
- ⇒ **Rapidez** en la carga y descarga.

- **Variedad en equipos hidráulicos.** (HSM, SAUER EATON).
- **Distintos tipos de accionamiento de la hormigonera** (mandos manuales, eléctricos, mando a distancia.).
- **Equipamiento completo.**
- **SEGURIDAD** en su funcionamiento.
- **SERVICIO y ATENCIÓN:** amplio equipo de profesionales y extensa red de talleres servicio a su disposición.



BARYSERV EQUIPOS Y SERVICIOS, S.L.  
POL. IND. MALPICA, C/D, Nº 97  
50016 | ZARAGOZA (Spain)  
Tif. +34 976 876 764 | baryserv@baryserv.es

Hormigoneras - Bombas de Hormigón - Plantas

## CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS

### HORMIGONERA BARYSERV AMB-9M<sup>3</sup>

- **Modelo:** AMB-9 (Accionamiento hidráulico mediante toma de fuerza trasera).
- **Capacidad del tambor:**
  - ⇒ **Nominal:** 9m<sup>3</sup>
  - ⇒ **Geométrico:** 16090 lts
  - ⇒ **1 boca entrada hombre.**
- **Equipo hidráulico:**
  - ⇒ **Reductor:** Marca HSM-61.2 ( reductor reforzado )de engranajes planetarios de ataque central al eje del tambor de amasado.
  - ⇒ **Refrigerador:** independiente del equipo hidráulico, accionado mediante electroventilador. Depósito de 20 l. y filtro.
  - ⇒ **Bomba hidráulica:** Marca EATON-SAUER de pistones axiales y de caudal variable.
  - ⇒ **Motor hidráulico:** Marca EATON-SAUER de caudal fijo.
  - ⇒ **Manómetro de presión en posición solicitada.**
- **Transmisión:** por medio de un cardan a la bomba hidráulica en la salida trasera del motor del camión, incluye tapa cubre cardan.
- **Accionamiento:** con cable en la parte trasera con freno. Incorpora mando en cabina MANUAL.
- **Instalación de agua:**
  - ⇒ **Depósito de agua:** 600 litros de acero.
  - ⇒ **Tubería instalación de agua.**
  - ⇒ **Dos tomas de carga de agua.**
  - ⇒ **Sistema de lavado:** presión de aire. Compuesto por dos mangueras, una en la parte posterior del camión y otra en la parte superior de la hormigonera.
- **Elementos de carga**
  - ⇒ **Tolva de carga** con gran capacidad de recepción.
  - ⇒ **Tolva de descarga.**
  - ⇒ **Canal giratoria 1250mm.**

## DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.

- ⇒ **Con canal abatible.**
- ⇒ **Adicionales:** 2 canales de fibra ubicadas en los guardabarros.
- **Pintura:** Pintada en poliuretano de dos componentes. Colores cliente final
- **Otros accesorios incluidos en la hormigonera:**
  - ⇒ Husillo eleva canal manual
  - ⇒ Manómetro de presión junto a refrigerador.
  - ⇒ Cierre trasero.
  - ⇒ Forro en tolvas y canal de salida.
  - ⇒ Guardabarros de fibra del segundo eje.
  - ⇒ Faldillas antiproyecciones.
  - ⇒ Protecciones laterales.
  - ⇒ Tambor fabricado en chapa STRENX-700
  - ⇒ Estudio técnico y certificado.
  - ⇒ Homologación conjunto camión hormigonera.
  - ⇒ Reflectantes perimetrales.
  - ⇒ **PARAGOLPES TRASERO HOMOLOGADO INCLUIDO EN EL CHASIS.**
  - ⇒ **PLACAS DE AMARRE CARROCERIA INCLUIDAS EN EL CHASIS.**
  - ⇒ **Guardabarros de FIBRA TRASEROS INCLUIDOS EN EL CHASIS.**
  - ⇒ **LUCES LATERALES INCLUIDAS EN EL CHASIS.**
  - ⇒ **SOPORTE PILOTOS Y PLACAS MATRICULA INCLUIDAS EN EL CHASIS.**
- **Pintura:** Pintada en poliuretano de dos componentes. BLANCO RAL 9010.



### ELEMENTOS DE SEGURIDAD

- \* **Escalera con plataforma amplia** para una mayor seguridad.
- \* **Rejilla de seguridad.**
- \* **Sistema de fijación del tambor.**
- \* **Sistema antipillaje en canal abatible.**
- \* **Puerta abatible seguridad en escalera.**
- \* **Seta pare de emergencia motor.**



*Su mejor socio - Your best partner*

[www.baryserv.es](http://www.baryserv.es)

Fotografías del vehículo completo XDC 450 FAD BARYSERV AMB-9

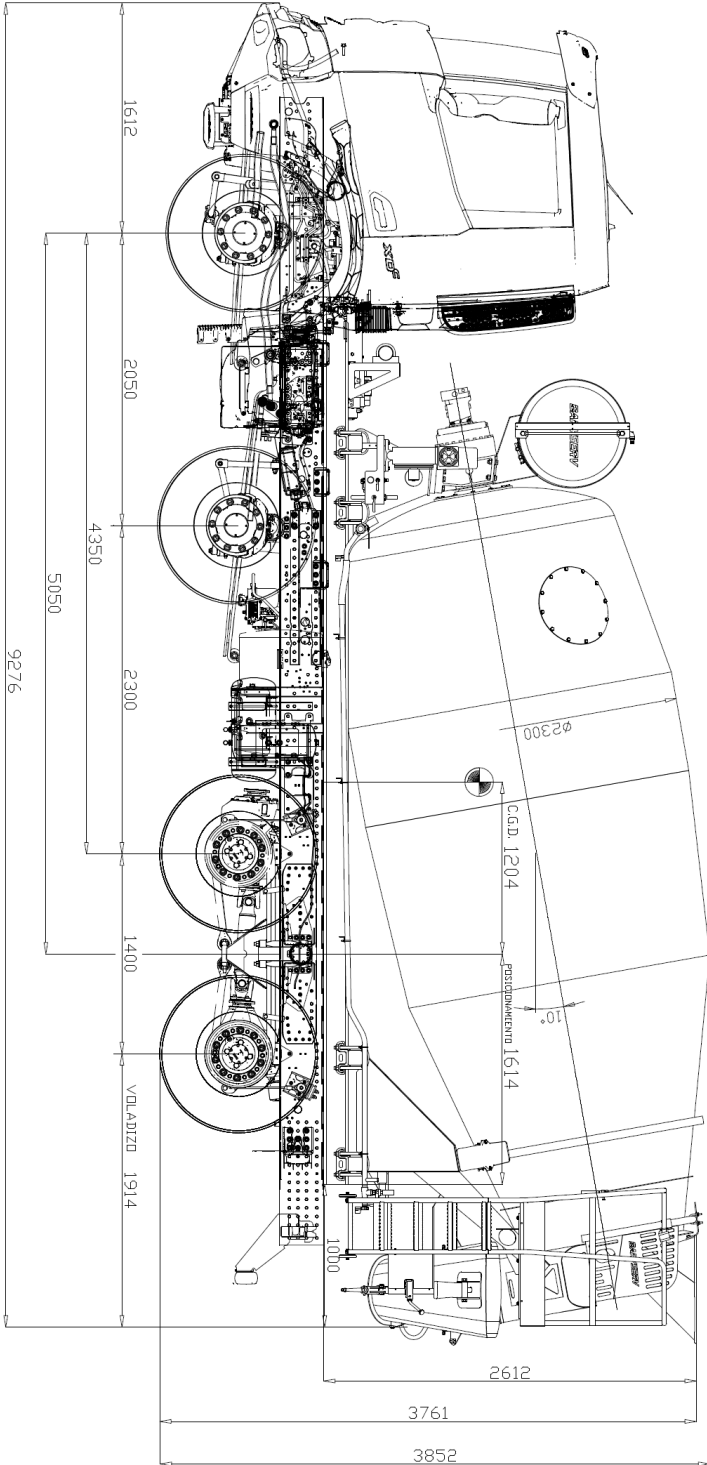
---



# DAF VEHÍCULOS INDUSTRIALES S.A.



Reparto de cargas XDC 450 FAD BARYSERV AMB-9



densidad 2400 kg/m <sup>3</sup> homolog + agua		EE DELANTERO	EESS TRASEROS	TOTAL
CHASSIS		7170 Kg	3028 Kg	10198 Kg
HIDROALIMENTACION+AGUA		7830 Kg	18345 Kg	26175 Kg
TOTAL		15000 Kg	21373 Kg	36373 Kg
TOTAL TECNICO		16000 Kg	26000 Kg	40000 Kg
CHASSIS		7170 Kg	3028 Kg	10198 Kg
HIDROALIMENTACION+AGUA		7830 Kg	13972 Kg	21802 Kg
TOTAL		15000 Kg	17000 Kg	32000 Kg
TOTAL LEGAL		16000 Kg	19000 Kg	32000 Kg

V. GEOMETRICO		AGUA		PESO MAQUINA	
16090 L		800 Kg		3.950 Kg	
PROY./PROJ.	FOR./SITE CAD./MAIL	ESCALA/SCALE	DIBUJADO/DRAWING	COMPROBADO/CHECKED	PESO NETO/NET WEIGHT
	A-3 CAD	1:1	JMV 22-01-26	22-01-26	-
MATERIAL			DIMENSIONES/DIMENSIONS		PESO BRUTO/GROSS WEIGHT
-			PASD: 4350+1400		-
NOMBRE/NAME				Nº DE PLANO/DRAWING NO.	
AMB-9 DAF XDC 450 FAD 8X4				BS9000D1	