

Fahrzeugbeschreibung XDC 410 FAD 8X4 Lkw

| | |
|--|--|
| Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse | F1,315/80R22.5GO OMTS 156/150 K Steering DBB |
| Reifen angetriebene Hinterachse(n) | R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB |
| Motor | MX-11-Motor, 300 kW/408 PS Fahrerhaus-Emblem: 410 |
| Hinterachsübersetzung | Hinterachsübersetzung 4,10 |
| Retardersystem | MX-Motorbremse |
| Radstand / hinterer Überhang | Radstand 5,05 m / hinterer Überhang 1,65 m |
| Kraftstoffbehälter | 330-l-Aluminiumkraftstofftank links, Höhe 620 mm |
| Audio und Infotainment | DAF Infotainment Luxury Plus, Luxury Lautsprecher |
| Vernetzte Dienste | PACCAR Connect |
| Fahrzeuggarantie | Standardgarantie – 1J v – 2. Jahr DL – 1J PH |
| Anwendungspakete 1 | Ohne Anwendungsoption |
| Fahrerhausausführung | Day Cab |
| Fahrerhausfarbe | E1980WHTe |
| Vorderachse | Vorne: 2 x 7,1 t, Parabel, 167N |
| Hinterachsgruppe | Hinten: 19,00 t, Trapez, SR1132T |
| Reifenhersteller | Goodyear |
| Ersatzreifen | RR, nicht zutreffend |
| Schadstoffemission | Schadstoffklasse Euro 6 |
| Getriebeausführung | Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge |
| Auslegung der Fahrgestellkomponenten | Serienmäßige Komponenten-anordnung |
| Auspuffrohr-Position | Auspuffrohr horizontal, niedrig |
| Einsatz mit Zugdeichsel oder Solofahrz. Typensch. | Einsatz mit Solofahrz. Typenschild, kein Anhänger |
| Aufbautyp | Kein Aufbau-typ ab Werk |
| Fahrzeuggesamtgewicht FGG | Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 32000 kg |
| Fahrgestellgewicht | |
| Zugdeichsel-/kupplungsbezogenes max. ZGG | Kein Zugdeichsel-/kupplungsbezogenes max. ZGG |

Ausführung XDC 410 FAD 8X4 Lkw

FAHRERHAUS AUßEN

- **Doppelt verglaste Fenster in Fahrerhausrückwand.**
- **Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion Umfasst 2 Fernbedienungen mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus und 1 weiteren Schlüssel nur mit Sender.**
- DAF Corner View ist ein Kamerasystem, welches die Front- und Bordsteinspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer schmalen Kamera für Eckeneinsicht, die sich direkt unter der Frontscheibe auf der Beifahrerseite befindet, und einem Display, das an der A-Säule im Fahrerhaus montiert ist. Die Kamera bietet ein weiteres Sichtfeld und eine verbesserte Aerodynamik des Fahrzeugs.
- **Zusätzliches, unteres Fenster in der Beifahrertür.**
- **Armaturenbrettschalter u. Verkabelung inkl. Steckverbinder A229 u. A230 für einfache Montage von 2 LED-Arbeitsscheinwerfern an Fahrerhausrückwand. Die beiden Arbeitsscheinwerfer werden lose geliefert.**
- **Flexible unterste Fahrerhauseinstiegsstufe mit rutschfestem Belag.**
- **Vorbereitung für Signalhörner auf dem Fahrerhausdach.**
- **Windschutzscheibe aus zweilagigem Verbundglas mit Sonnenschutzfolie. Zwischen den Lagen wird eine transparente Folie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten.**
- Luxuriöses Day Cab mit einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO₂-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, zusammen mit den großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Fahrerhauslänge: 2.030 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm. Anzahl der Fahrerhauseinstiegsstufen: 3, die niedrigste Fahrerhausstufe ist flexibel und mit rutschfestem Profil ausgestattet.
- Ausführung Fahrgestell vorn: Die robuste Ausführung bietet einen dreiteiligen hervorstehenden Stoßfänger aus Stahl mit integrierten Nebelscheinwerfern, einer Kühlerschutzplatte, einem vorderen Unterfahrschutz aus Stahl und schwarzen Kühlergrillstreifen.
- Wartungsfreie mechanische 4-Punkt-Fahrerhausaufhängung mit integrierten Stoßdämpfern.
- LED-Scheinwerfer und am Stoßfänger montierte Nebelleuchten.
- LED-Scheinwerfer mit Doppelreflektor und stoßfestem Lexan-Linsenglas.
- Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr.
- LED-Tagfahrlichter sind in die Scheinwerfergruppen integriert. Sie sind EINGESCHALTET, wenn der Motor läuft.
- Schwarzer Türgriff und Türgriffeinfassung Die schlanke Fahrerhaus-Seitenwand ist in Fahrerhausfarbe ausgeführt.
- Gehärtetes, einlagiges Sicherheitsglas.
- Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel.

- Kamera an der Fahrzeugrückseite für Rückansicht. Kamerabilder werden auf dem zusätzlichen Display im Seiten-Armaturenbrett des DAF Infotainment Systems angezeigt: Luxury, Luxury Plus oder Exclusive.

LACKIERUNG

- Farbe des Stoßfängers: Grau.
- Fahrerhausfarbe: E1980WHTe
- Farbe der unteren Fahrerhausstufe: Stone Grey.
- Farbe der Spiegelabdeckungen: Schwarz
- Fahrgestellfarbe grau.
- Farbe der Scheinwerfereinfassung: Crystal White.

FAHRERHAUS, INNENAUSSTATTUNG

- **Verstellbare Armlehnen an beiden Seiten des Fahrersitzes.**
- **Kühlschrank auf dem Motortunnel, von oben zugänglich.**
- **Abwärmepumpe.**
- **Dachluke mit Elektrobedienung.**
- **Lenkrad mit Lederbezug.**
- **Ausziehbarer Armaturenbrett-Tisch oben in der Mittelkonsole.**
- **Rollo auf der Fahrerseite zum Schutz vor Sonnenlicht.**
- Einklappbarer Kino-Beifahrersitz; Material des Bezugs: Stoff.
- **Luftgefederter Fahrersitz - Luxury Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Corvinus für die Ränder und Habsburg Uni für die Kanten.**
- **Türverkleidung aus locker gewebten Stoff.**
- Linkslenkung.
- Farbgebung der Innenraumverkleidung: Luxury hat eine helle Farbgebung der Innenraumverkleidung an der Decke und der Dachkonsole. Die Türverkleidungen und der Teil unterhalb des Armaturenbretts sind grau.
- Armaturenbrettausführung: Vision – Das Armaturenbrett senkt sich zur Windschutzscheibe hin ab, um eine bessere Sicht auf die Straße zu schaffen. Das Mittelteil ist ebenmäßig gestaltet und kann für verschiedene Zwecke verwendet werden.
- Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Hexagon. Die Akzente sind in schwarzen Facetten.
- Stoffverkleidung des Fahrerhauses mit schallabsorbierender Innenauskleidung.
- Der Fahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
- Der Beifahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt.
- Sicherheitsgurte schwarz.
- Offenes Ablagefach auf der Mittelkonsole.
- Die Innenbeleuchtung des Fahrerhauses besteht aus zwei großen Glühlampen an der Fahrerhausdecke, die das gesamte Fahrerhaus mit Flutlicht beleuchten, einem dimmbaren roten Nachtfahrlicht und einem Fahrerspot.

- Automatische Temperaturkontrolle (ATC) und Klimaanlage ATC hält die durch den Fahrer ausgewählte Kabinentemperatur konstant.
- Pollenfilter mit Aktivkohle zur Eliminierung von Blow-By-Gasen von Verkehr und Motor und von Gerüchen. Hält 85 % der Partikel von bis zu 0,5 Mikrometern und 98 % der Partikel von bis zu 10 Mikrometern zurück.
- Elektrische Fensterheber.
- Zubehörstromversorgung am Armaturenbrett: 2 x 12 V/5 A und ein USB-A-Anschluss im kleinen Ablagefach in der Mittelkonsole.

KOMMUNIKATION UND FAHRMANAGEMENT

- **Kabel und Steckverbinder für die einfache Installation eines Flottenmanagementsystems (FMS) zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard des Lkw-Herstellers auf dem zusätzlichen Display in der Seiten-Armaturentafel.**
- Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication).
- **Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung für Tempomat/Gaspedal: 90 km/h.**
- **Drahtloses Ladegerät für Qi-zertifizierte Geräte mit einer maximalen Größe von 180x100 mm**
- **DAF Infotainment System: Luxury Plus mit zusätzl. 10,1-Zoll-Touch-Display u. Bedientast. in seitl. Armaturentafel. FM/DAB/DAB+-Radio u. Streaming-Funkt. (inkl. Telefon) per USB u. Bluetooth. Bietet zudem DAF Truck Navigation über WebLink-App und USB-Anschluss. Unterstützt Apple CarPlay-/Android Auto-Projektion auf sekund. Display per USB. Hinweis: Es kann nur eine USB-Anwend. angezeigt werden. Lautsprechersystem Luxury hat 5 Lautsprecher: 2 Basslautsprecher in Türverkleid. (1 pro Tür), 2 Hochtöner an A-Säule und 1 Breitbandlautsprecher Mitte Armaturenbrett.**
- **ACC (Adaptiver Tempomat) mit FCW (Auffahrwarnsystem) und AEBS-3 (AEBS: Notbremsassistent-System). Mit ACC kann ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Verkehr eingehalten werden; die Sicherheitssysteme FCW und AEBS unterstützen dabei, die Auswirkungen eines bevorstehenden Auffahrunfalls mit verschiedenen beweglichen oder unbeweglichen Objekten vor dem Fahrzeug (z. B. andere Verkehrsteilnehmer oder querende Fußgänger) zu vermeiden oder zu mindern, indem der Fahrer gewarnt und die Bremsen bei Bedarf aktiviert werden.**
- 10-Jahres-Abonnement für PACCAR Connect. PACCAR Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt.
- **Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht Mobilitätspaket 1 der EU-Fahrtenschreibervorschriften.**
- **Standardantennen: AM/FM/DAB/DAB+-Radiofrequenzen, 2x Mobilfunk für Mobiltelefone, GNSS für Standortzwecke Extra: CB-Antenne.**
- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt.

SICHERHEIT UND SCHUTZ

- **Akustische Rückfahrwarnanlage mit Überbrückungsschalter.**
- **Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit.**

- Die Geschwindigkeitsbegrenzungs-Erkennung informiert den Fahrer über die maximal zulässige Geschwindigkeit, indem sie kartenbasierte Informationen und die Verkehrszeichenerkennung über eine Kamera an der Vorderseite des Fahrzeugs nutzt.
- Die DAF Drowsiness Detection bewertet die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Analyse der Fahrzeugsysteme und warnt den Fahrer bei Bedarf.
- Der Anfahrassistent informiert den Fahrer über gefährdete Verkehrsteilnehmer im Bereich des vorderen Stoßfängers und warnt den Fahrer gegebenenfalls, um einen Zusammenstoß zu verhindern.
- Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen.
- Basis-Wegfahrsperrung.
- Sicherheitssystem, das den Fahrer auf ein sich bewegendes Objekt an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht. Das System unterstützt den Fahrer auch, um Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmern beim Spurwechsel zu vermeiden.
- Vorbereitung für ein Alkoholsperresystem, bestehend aus einer standardisierten Schnittstelle (Steckverbinder) für Atemalkoholtestgeräte in Fahrzeugen.
- Das von DAF gelieferte Fahrzeug entspricht der UN-Regelung R155 über Cybersicherheits-Managementssysteme sowie der UN-Regelung R156 über Managementssysteme für Software-Updates.

FEDERUNG UND ACHSEN

- Vorderachse Typ 167N, 20 mm vertikales Offset. Parabelfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 2x 7,1 t.
- Federung hinten, zuläss. Belastung 19,0 t, Bremsanlage vorgesehene Last 19,0 t.
- Doppelt angetriebene Tandemachsen hinten, Typ SR1132T, mit einfacher Untersetzung und Trapezblattfederung. Mechanische Zwischenachs- und Achsdifferentialsperren. Max. Gruppenlast 19,0 t.
- Blattfederung vorne, extra hohe Fahrhöhe.

RÄDER UND REIFEN

- Vorderachse(n): Reifengröße 315/80R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- Angetriebene Hinterachse(n): Reifengröße 315/80R22.5, Radgröße 22,5 x 9,00.
- **Vorderachsen: Reifengröße 315/80R22.5, Goodyear Typ OMTS, Tragfähigkeitsindex 156/150, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Lenkung – Straße-/Geländeeinsatz. Reifenetikett: Rollwiderstand D – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 73 dB(A), Kategorie B.**
- **Angetriebene Hinterachsen: Reifengröße 315/80R22.5, Goodyear Typ OMTD, Tragfähigkeitsindex 156/150, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Antrieb – Straßen-/Geländeeinsatz. Reifenetikett: Rollwiderstand D – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 75 dB(A), Kategorie B.**
- Reifendrucküberwachung.
- Lieferant Goodyear.
- Stahlscheibenräder, silbergrau.
- Radzierringe ohne Mittelteil, silbergrau (RAL 9006).
- Reserverad, nicht zutreffend.

ANTRIEBSSTRANG

- **Motor MX-11, 6-Zylinder-Dieselmotor mit mehrstufigem Drehmoment, 10,8 Liter. Leistung: 300 kW - 408 PS bei 1600 U/min. Maximales Drehmoment: 2150 Nm bei 900-1125 U/min.**
- **ECO-Leistung: Die Schaltstrategieeinstellungen eines Fahrzeugs mit Eco-Leistung sind auf Kraftstoffverbrauch und Fahrverhalten ausgerichtet. Die kraftstoffeffiziente Einstellung, welche automatisch ausgewählt wird, kann durch Betätigen des Eco-Schalters vorübergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung des Fahrzeugs zu verbessern.**
- **Hinterachsübersetzung 4,10.**
- **Automatisierte Getriebesoftware, optimiert für den Geländeeinsatz, einschließlich Freischaukelfunktion; Auswahlschalter im Armaturenbrett für Straßen- oder Geländeeinsatz sowie für die Freischaukelfunktion.**
- Schadstoffklasse Euro 6.
- Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge.
- Automatisiertes Schonganggetriebe TraXon 12TX2610, Übersetzung 12,92-0,77, 12 Gänge.
- Rangiermodus für maximale Kontrolle: In diesem Modus greift der Antriebstrang langsam und proportional zur Bewegung des Gaspedals.
- Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre
- Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben.

BREMSANLAGE

- **MX Engine Brake. Hydraulisch betriebene, in die Ventilstößelgruppe integrierte Kompressionsbremsanlage. Die MX Engine Brake arbeitet gleichzeitig mit der Auspuffbremse und stellt somit eine hohe kombinierte Bremsleistung bei niedrigen Motordrehzahlen bereit.**
- **Der Feststellbremsassistent bietet zusätzliche Bremskraft auf allen Achsen beim Be- und Entladen des Fahrzeugs.**
- **Elektropneumatisch gesteuerte Feststellbremse mit automatischer Betätigung beim Öffnen der Fahrertür oder bei AUSGESCHALTETER Zündung. Die automatische Betätigung ist eine Sicherheitsfunktion, die ein Wegrollen des Fahrzeugs verhindert, wenn der Fahrer es abstellt, ohne es sicher zu parken.**
- **Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS). Wassergekühlter Luftkompressor mit Motorantrieb und automatisch beheiztem Lufttrockner.**
- Federspeicherzylinder auf der zweiten Achse der Tandem-Hinterachse
- Doppelzylinder-Luftkompressor mit beheiztem Trockner und Sparmodus.

FAHRGESTELL

- **Radstand 5,05 m / hinterer Überhang 1,65 m.**
- **330-Liter-Aluminiumkraftstofftank auf der linken Seite, Höhe 620 mm.**
- **Robuste Rückleuchtenhalt. mit Kennzeichenhalt. Die Rückleuchte ist durch einen stabilen Stahlschutz vor herabfallenden Trümmern geschützt.**

- **Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Heck.**
- **EAS-Einheit hinter der zweiten Vorderachse auf der rechten Fahrgestellseite; horizontaler Batteriekasten und 45-Liter-Tank für AdBlue^x unter dem Batteriekasten auf der linken Seite.**
- Längsträgerhöhe 310 mm, Stärke 6,0 mm. Durchgehende Innenverstärkung.
- Serienmäßige Komponentenanzordnung.
- Horizontale Abgasabführung an der Seite der DPF-/SCR-Einheit über einen unteren Auspuffdiffusor.
- Auspuffrohr rechts.
- Druckluftbehälter aus Stahl.
- Kraftstofftank auf der linken Fahrgestellseite.
- Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG.
- Rückleuchte mit Glühlampen. Die Rückleuchten sind **EINGESCHALTET**, wenn der Motor läuft.

ANHÄNGERAUSRÜSTUNG

- **Zugdeichselquerträger D-Wert 137 kN, Dc-Wert 92 kN, V-Wert 40 kN.**
- Einsatz mit Solofahrzeug, Typenschild, ohne Anhänger.

AUFBAUTEN UND AUFBAUVORBEREITUNG

- **Festverdrahtete Aufbausignale und -warnungen.**
- **Steckverbinder für festverdrahtete Motordrehzahlregelung am Fahrgestell (A222). Regelfunktionen zur Einstellung der Motordrehzahl, Auswahl der programmierten Motordrehzahl, Geschwindigkeitsbegrenzer für Sonderfahrzeuge und Motorfernstart/-stopp.**
- **Vorbereitung für Aftermarket-Schalter, bietet einen Anwendungs-Steckverbinder im Fahrgestell (A212) und einen Kabelbaum zwischen diesem Anwendungs-Steckverbinder und dem Fahrgestellmodul hinten.**
- **CAN J1939-Funktionen im Anwendungs-Steckverbinder (Fahrgestell: A218; Fahrerhaus: A225).**
- **Loser Kabelbaum mit LED-Seitenbegrenzungsleuchten.**
- Anwendungssteckverbinder Fahrgestell (A218). Ersatzkabel zur Armaturentafel und Dachkonsole.
- Zusätzlicher Steckverbinder Licht im Fahrgestell
- Fahrgestellvorbereitung für Betonmischfahrzeuge.
- Standard-Lochmuster zur Aufbaubefestigung.

NEBENANTRIEB

- **Hinterer Motor-Nebenantrieb, am MX-11-Motor in der 13-Uhr-Stellung montiert, mit F100-6-Loch-Flansch (Durchmesser 100 mm). Drehrichtung: gegen den Uhrzeigersinn. Betrieb: Durchgehend zugeschaltet (ohne Kupplung), ohne Steuerung. Maximales dauerhaftes Abtriebsdrehmoment des Nebenantriebs: 800 Nm. Maximales Abtriebsdrehmoment des Nebenantriebs: 1350 Nm. Drehzahlfaktor: 1,304 (z. B. Nebenantriebs-Abtriebsdrehzahl bei 1000 U/min: 1304 U/min). Weitere Informationen auf BBI+.**
- Festverdrahtete Steuerung für Getriebe-Nebenantrieb, kein Getriebe-Nebenantrieb. Umfasst einen Nebenantriebsschalter an der Armaturentafel und ein Nebenantrieb-Regelventil am Fahrgestell. Anschluss für

Nebenantriebssteuerung an der Trennwand der Fahrerhausfront mit Eingangssignalen für die Aktivierung bzw. Deaktivierung des Nebenantriebs und Signalen für Nebenantriebstatusanzeige und Nebenantriebswarnung.

STROMVERSORGUNG (24 V)

- **Generator 110 A, Batterien 2x 230 Ah.**

GESAMTGEWICHT UND ZUGGESAMTGEWICHT

- Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 32000 kg.
- Max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 35500 kg Kl. 2.

EINSATZBEDINGUNGEN

- **Schild unterhalb des Kühlers, das ein Aufwirbeln von Staub durch den Lüfter verhindert.**
- Anwendungsklasse 0 umfasst Westeuropa mit Ausnahme von Großbritannien und Irland.
- Standard-Geräuschpegel.
- Die Fahrerhausisolierung ist für gemäßigte Klimabedingungen geeignet (Wettergeschehen innerhalb annehmbarer Grenzwerte).
- Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad.
- Beheizter Kraftstoffvorfilter am Motor mit Wasserabscheider.
- Luftansaugung vorne unter dem Fahrerhaus.

GARANTIE UND WARTUNG

- **Standardgarantie, voller Garantieschutz für 1 Jahr auf das Fahrzeug wie vom OE geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile), im 2. Jahr auf den Antriebsstrang und Pannenhilfe im 1. Jahr.**
- ITS-Service.
- Standard-Wartungsintervall.

AUSLIEFERUNG DES FAHRZEUGS

- **Auslieferung des Fahrzeugs mit 30 Litern betankt.**
- **Inspektion vor der Auslieferung, einschließlich einer technischen Inspektion des Fahrzeugs.**
- **Gedruckte Konformitätserklärung in englischer Sprache (EN).**
- Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (WVTA) für die Europäische Union.
- Typenschild: Standard.
- Mindest-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutterenschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift.
- CO2-Berechnung ist in TOPEC RTS möglich.

SONDERANFRAGE (POV)

- Inquiry N1589

KUNDENANFORDERUNGEN

DAF ARBEIT DRITTANBIETER

- Stetter, Fahrmischer AM9 Ultra Eco, 9cbm Leichtbau, man.Bed., Basisausst., 2 Rinnen, incl. Kotfl. 2.Achse&Anbauplatten