

Ready to Go XDC FAD Construction De Buf



Résumé véhicule XDC 450 FAD 8X4 Porteur

Version de la cabine	Day Cab
Déflecteurs latéraux.....	Sans déflecteurs latéraux
Couleur de cabine.....	E1980WHITE
Siège chauffeur	Siège conducteur : Luxury Air
Exécution couchette supérieure	Pas de couchette supérieure/porte-bagages
Normes de sécurité.....	Aucune norme de sécurité
Essieu avant.....	Avant : 2 x 8,00 t, parabolique, 167N
Fournisseur des pneumatiques	Goodyear
Pneus fr1 ou essieux fr	F1,315/80R22.5GO OMTS 156/150 K Steering DBB
Pneus du ou des essieux arrière moteurs.....	R1,315/80R22.5GO OMTD 156/150 K Traction DBB
Roue de secours.....	Sans roue de secours
Moteur.....	Moteur MX-11, 330 kW/449 CV. Badge cabine : 450
Emissions d'échappement	Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6
Exécution b. de vitesses.....	Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports
Boîte de vitesses	TraXon 12 vit. 12TX2610 surmult., 12,92-0,77
Rapport essieu arrière.....	Rapport pont AR 3.76
Ralentisseur	MX Engine Brake
Empattement / porte-à-faux AR.....	Empattement 5,70 m / porte-à-faux arrière 2,55 m
Agencement composants châssis	Agencement standard des composants châssis
Position de la sortie d'échappement.....	Tuyau d'échappement vertical, haut
Position réservoir carburant.....	Réservoir gauche
Plaque d'identification, attelage ou sans remorque.....	Plaque d'identification, utilisation sans remorque
Poids du châssis, poids total en charge (PTC)	Poids du châssis, PTC technique 35 000 kg max.
PTR max. pour la barre	PTR max. sans barre d'attelage/accouplement
d'attelage/l'accouplement	

Spécification XDC 450 FAD 8X4 Porteur

Extérieur de la cabine	<ul style="list-style-type: none">- Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 3, la marche la plus basse de la cabine étant flexible et dotée d'une bande antidérapante.- Exécution avant du châssis : robuste, pour fournir un pare-chocs en saillie en acier et en trois parties, avec feux antibrouillard intégrés, une plaque de protection de radiateur, une barre de collision avant en acier et des bandes de calandre noires.- Suspension mécanique de cabine 4 points avec amortisseurs intégrés.- Première marche de l'entrée de cabine flexible antidérapante.- Phares LED et feux antibrouillard montés sur pare-chocs.- Phares LED à deux réflecteurs avec optique en Lexan résistante aux chocs.- Faisceau de phares pour sens de circulation à droite.- Les feux de jour à LED sont intégrés aux blocs optiques avant. Ils s'allument lorsque le moteur tourne.- Le pavillon de la cabine est conçu pour faciliter le montage d'un éclairage à LED supérieur auxiliaire supplémentaire.- Interrupteur sur tabl. de bord et câbl. avec connect. A229 et A230 pr faciliter le mont. de deux phares d'attel. À LED sur la paroi arr. de la cab. Les deux phares d'attelage sont fournis séparément.- Deux gyrophares LED sont montés sur le toit.- Poignée de porte et encadrement de poignée de porte noirs. La paroi latérale de cabine élégante est de la couleur de cette dernière.- Pare-brise avant en verre de sécurité feuilleté double couche.- Vitre double vitrage sur la paroi arrière de la cabine.- Verre de sécurité trempé monocouche.- Rétroviseur principal et rétroviseur grand angle.- DAF Corner View est un système de caméra remplaçant le rétroviseur avant et le rétroviseur extérieur. Le système se compose d'une caméra Corner View mince, placée juste en dessous du pare-brise côté passager, et d'un écran, monté sur le montant A à l'intérieur de la cabine. La caméra offre un champ de vision plus large et une meilleure aérodynamique du véhicule.- Préparation pour une caméra arrière. Comprend uniquement le câblage et le connecteur. Les images de la caméra s'affichent sur l'écran supplémentaire dans l'aile du tableau de bord.- Verrouillage centralisé avec fonction de contrôle des éclairages extérieurs. Inclut 1 télécommande avec clé à lame avec mécanisme de pivot intégrée.
Couleurs	<ul style="list-style-type: none">- Couleur de cabine: E1980WHITE- Caches de rétroviseur noirs pour cabine couleur Crystal White.- Couleur de châssis gris.- Couleur de la rampe de phares : Crystal White.- Couleur du pare-chocs : grise.
Intérieur cabine	<ul style="list-style-type: none">- Direction à gauche.- Volant noir avec finition Soft Grip.

Spécification XDC 450 FAD 8X4 Porteur

- Couleur de garniture intérieure cabine : La version Luxury se compose d'une garniture intérieure de couleur claire sur le toit et la console de pavillon. Les panneaux de porte et la partie sous le tableau de bord sont gris.
- Finition du tableau de bord : Vision - Le tableau de bord descend vers le pare-brise avant pour offrir une meilleure visibilité sur la route. La partie centrale est dotée d'une finition plane, ce qui permet de l'utiliser à différentes fins.
- Décoration intérieure de la cabine : Hexagon. Les surpiques sont en noir à facette.
- **Revêtement de porte en tissu doux.**
- Tissu mural de la cabine avec garniture à isolation phonique.
- **Siège conducteur à suspension pneumatique - Luxury Air. Dossier surélevé avec soutien des épaules réglable. Chauffage du siège en deux étapes. Revêtement Habsburg pour la garniture de siège, Corvinus pour les bordures et Habsburg Uni pour les arêtes.**
- **Accoudoir sur le siège chauffeur.**
- Le siège conducteur est fixé sur le plancher de la cabine.
- Siège passager cinéma pliable. Matériau de revêtement : tissu.
- Le siège passager est fixé sur le plancher de la cabine.
- Ceintures de sécurité noires.
- Compartiment de rangement ouvert dans la console centrale.
- L'éclairage intérieur de la cabine comprend, entre autres, deux grandes unités d'éclairage avec ampoule dans le plafond de la cabine, offrant une lumière d'ambiance pour l'ensemble de la cabine, un éclairage de conduite de nuit rouge à intensité variable et un projecteur pour le chauffeur.
- Réglage automatique de la température et de l'air conditionné. La commande automatique de la température (ATC) maintient la température de la cabine au niveau sélectionné par le conducteur.
- Lève-vitres électriques.
- Alimentation des accessoires sur le tableau de bord : 2x 12 V/5 A et une connexion USB-A dans le petit compartiment de rangement de la console centrale.

Communication et gestion de conduite

-
- **Câblage et connecteurs pour faciliter l'installation d'un système de gestion de flotte (FMS) afin de lire les informations telles que définies dans la norme FMS du fabricant du camion sur l'écran supplémentaire de l'aile du tableau de bord.**
 - DAF Connect est un système de gestion de flotte en ligne qui donne un aperçu sur les informations pertinentes relatives au camion, au chauffeur et à l'emplacement.
 - **Tachygraphe numérique (intelligent) VDO DTCO avec récepteur de système de navigation par satellite (GNSS) et unité de communication courte portée (DSRC), conforme à l'Annexe 1C de la réglementation européenne sur les tachygraphes.**
 - **Réglage du limiteur de vitesse pour régulateur de vitesse/pédale d'accélération : 90 km/h.**
 - **DAF Infotainment System : Luxury Plus comprend un écran tactile supplémentaire de 10,1 pouces pour le système audio et le système d'infodivertissement, y compris la navigation via une application de navigation DAF et le lien Web. Radio FM/DAB/DAB+ intégrée au syst. et fonct. de diffusion via USB et Bluetooth. Le système de haut-parleurs Luxury est composé de cinq haut-parleurs : deux haut-parleurs de graves dans les**
-

Spécification XDC 450 FAD 8X4 Porteur

	<p>panneaux de porte (un dans chaque porte), deux haut-parleurs d'aigus sur le montant A et un haut-parleur à fréquence totale au centre du tableau de bord.</p> <ul style="list-style-type: none">- Antennes standard : Fréquences radio AM/FM/DAB/DAB+, 2 cellulaires pour utilisation par téléphones portables, GNSS à des fins de localisation. Suppl : Antenne CB.- ACC (Régulateur de vitesse adaptatif) avec FCW (Avertissement de collision en marche avant) et AEBS-3 (AEBS : système de freinage d'urgence avancé). L'ACC permet de maintenir une distance constante par rapport aux véhicules immédiatement devant ; les systèmes de sécurité FCW et AEBS aident à éviter ou à réduire l'impact d'une collision arrière imminente en alertant le chauffeur et en activant les freins si nécessaire.- Assistant aux performances du chauffeur (DPA) Un programme interactif pour aider le chauffeur à adopter la conduite la plus économique possible. Les informations du DPA s'affichent à l'écran TFT couleur 5 pouces sur le panneau des instruments.
Sûreté et sécurité	<ul style="list-style-type: none">- Système d'alerte de franchissement de ligne pour empêcher tout changement de voie involontaire dû à la fatigue ou à l'inattention du conducteur et pour offrir une aide à la conduite efficace en conditions de faible visibilité.- Système électronique de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) pour améliorer la sécurité active de conduite. Stabilité directionnelle améliorée (correction sous-vireuse, survireuse) et sécurité supplémentaire contre le capotage.- Signal sonore de recul avec interrupteur de dérivation.- Antidémarrage moteur basique.
Suspension et essieux	<ul style="list-style-type: none">- Essieu avant type 167N, déport vertical de 20 mm. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 2x 8,0 tonnes.- Charge max. suspension arrière 21,0 t, charge théorique système de freinage 21,0 t.- Trains tandems arrière moteurs jumelés de type HR1670T avec réduction de moyeu et suspension trapézoïdale à lames. Blocages mécaniques des différentiels inter-ponts et inter-roues. Charge de groupe max. 21,0 tonnes.- Suspension avant à lames, conditions de conduite très élevées.
Roues et pneumatiques	<ul style="list-style-type: none">- Essieu(x) avant : taille pneu 315/80R22.5, taille roue 22,5 x 9,00.- Essieu(x) arrière moteurs : taille pneu 315/80R22.5, taille roue 22,5 x 9,00.- Fournisseur Goodyear.- Jantes acier, gris argenté.- Enjoliveurs de roue avec section centrale ouverte, couleur gris argent (RAL 9006).- Essieux avant : taille de pneu 315/80R22.5, type OMTS Goodyear, indice de charge 156/150, indice de vitesse K, application braquage - sur route/tout-terrain. Étiquette du pneu : résistance au roulement D - adhérence sur sol mouillé B - bruit 73 dB(A), catégorie B.- Essieux arrière moteurs : taille de pneu 315/80R22.5, type OMTD Goodyear, indice de charge 156/150, indice de vitesse K, application traction - sur route/tout-terrain. Étiquette du pneu : résistance au roulement D - adhérence sur sol mouillé B - bruit 75 dB(A), catégorie B.- Roue de secours non applicable.

Spécification XDC 450 FAD 8X4 Porteur

Chaîne cinématique	<ul style="list-style-type: none">- Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 10,8 litres. Puissance de 330 kW (449 CV) à 1 600 tr/min. Couple maximal de 2 350 Nm à 900-1 125 tr/min.- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6.- Performances Eco : les paramètres de commande de stratégie de changement de vitesses d'un véhicule doté de l'option performances Eco ciblent le rendement énergétique et la maniabilité. Afin d'accroître les performances du véhicule, le paramètre de rendement énergétique, sélectionné automatiquement, peut être désactivé temporairement en appuyant sur le bouton Eco.- Arrêt du ralenti moteur, après 5 minutes de ralenti.- Boîte de vitesses automatique, TraXon, 12 rapports- Boîte de vitesses automatisée TraXon 12TX2610 surmultipliée, rapport 12,92-0,77, 12 vitesses.- Urge-to-move est un mode de manœuvre commandé par la pédale de frein : si ce mode est sélectionné, le véhicule commence à rouler lentement sans appliquer la pédale d'accélérateur.- Logiciel de boîte de vitesses automatisée optimisé pour les applications tout-terrain, y compris la fonction Rock-free. Commutateurs de sélection sur le tableau de bord pour la conduite sur route ou tout-terrain, ainsi que pour la fonction Rock-free.- Rapport essieu arrière 3,76.- Essieu arrière mené avec blocage différentiel mécanique.- Le système ASR (système anti-patinage) empêche les roues motrices de patiner lors de l'accélération au départ et aide le véhicule à rester stable sur les surfaces difficiles.
Equipements de freinage	<ul style="list-style-type: none">- MX Engine Brake. Dispositif de freinage à commande hydraulique intégré au groupe de culbuteurs. Le MX Engine Brake fonctionne en même temps que le frein sur échappement, développant ainsi une puissance élevée de freinage combinée disponible à bas régime moteur.- Commande de frein de stationnement pneumatique.- Cylindre de frein à ressort sur les deux essieux de l'essieu tandem arrière.- Compresseur d'air à double cylindre avec sécheur chauffant et mode économique.- Freins à disque ventilé à l'avant, train tandem arrière à freins à tambour. Système pneumatique double circuit à commande électronique (EBS).
Châssis	<ul style="list-style-type: none">- Empattement 5,70 m / porte-à-faux arrière 2,55 m.- Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 7,0 mm. Renfort intérieur continu.- Agencement standard des composants châssis.- Sortie d'échappement verticale sur le côté de l'unité DPF/SCR via un conduit d'échappement équipé d'un tuyau d'échappement vertical et d'un diffuseur derrière la cabine.- Sortie d'échappement dirigée vers le haut.- Unité EAS sur le côté droit du châssis, coffre de batterie horizontal et réservoir 45 litres d'AdBlue® sous le coffre de batterie sur le côté gauche.- Réservoirs à air en acier.

Spécification XDC 450 FAD 8X4 Porteur

	<ul style="list-style-type: none"> - Réservoir de carburant en aluminium 340 litres du côté gauche, hauteur 620 mm. - Réservoir de carburant côté gauche du châssis. - Dispositif anti-projections sur les pare-boues, conformément à la directive 91/226/CEE. - Supports de feux arrière résistants avec montage de plaque minéralogique. Les feux arrière sont protégés des chutes de débris par une protection en acier résistante. - Unité de feu arrière avec ampoules. Les feux arrière sont allumés lorsque le moteur tourne.
Equipements d'attelage	<ul style="list-style-type: none"> - Plaque d'identification, utilisation sans remorque. - Traverse d'attelage, valeur D 137 kN, valeur Dc 92 kN, valeur V 40 kN.
Superstructures et préparations carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> - Signaux et avertissements analogiques de carrosserie. - Connecteur pour contrôle de régime moteur analogique sur le châssis. Fonctions de commande du réglage du régime moteur, sélection du régime moteur programmé, limiteur de vitesse d'application et démarrage/arrêt du moteur avec télécommande. - Fonctions CAN J1939 pour connecteur d'application (châssis : A218 ; cabine : A225). - Câblage de réserve de cabine supplémentaire incluant un connecteur d'application de châssis (option 06692), 4 fils supplémentaires dans la console de pavillon et 5 fils de rechange supplémentaires dans le tableau de bord. - Connecteur d'éclairage supplémentaire dans le châssis. - Faisceau de câblage avec feux de gabarit à LED fourni séparément. - Cadre de châssis préparé pour des applications standard. - Configuration de série des trous pour fixation de la superstructure.
Prise de force	<ul style="list-style-type: none"> - PDF sur moteur arrière, engagée en permanence sans embrayage, positionnée à 13 heures. Bride 100 mm
Alimentation électrique	<ul style="list-style-type: none"> - Alternateur 110 A, batteries 2x175 Ah.
PTC et PTR	<ul style="list-style-type: none"> - Poids du châssis, PTC technique 35 000 kg max. - Chaîne cinématique, PTR 58 000 kg max classe 2. - Plaque d'identification standard.
Conditions d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> - La classe d'application 0 inclut l'Europe de l'Ouest, à l'exception du Royaume-Uni et de l'Irlande. - Niveau sonore normal. - L'isolation de la cabine est adaptée aux conditions climatiques modérées, qui restent dans des limites raisonnables. - Température ambiante maximum 38 degrés. - Préfiltre à carburant chauffé. - Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone. - Protection située derrière le radiateur pour empêcher la perturbation du ventilateur de refroidissement par la poussière.
Assistance et entretien	<ul style="list-style-type: none"> - Garantie Plus - Chaîne cinématique comprend la garantie du véhicule complet pendant 1 an (sauf pièces d'usure), de la chaîne cinématique pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la 1ère année. - Assistance ITS. - Intervalle d'entretien standard.
Livraison du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> - Réception par type de véhicule (WVTA).

Spécification XDC 450 FAD 8X4 Porteur

- **Trousse à outils standard comprenant un levier de commande de 750 mm, une clé d'écrous de roue de 30/32 mm, une clé à douille de 30 mm, un tuyau de torsion d'environ 800 mm de long, une clé à fourche de 24/27 mm, une clé Torx T20 et T30/T45 et un dispositif de remorquage avec goupille.**
 - **Mise à la route d'usine: inspection technique du véhicule.**
-

Ready to Go XDc FAD Construction De Buf



Ready to Go XDc FAD Construction De Buf





De Buf Hydrauliek nv
BTW : BE445.933.051

Brugsestraat 192
Tel: 050/83.15.15

8020 OOSTKAMP
Fax: 050/82.72.76

Caractéristiques du mixer

- Volume nominal : 9 m³
- Volume géométrique : 16.320 litres.
- Diamètre de la cuve : 2.300 mm
- Angle d'inclinaison : 10 °
- Taux de remplissage : 58.1%
- Volume à la ligne d'eau : 9.48m³
- Décrocheurs : **4**
- Cuve en tôle Domex 700, épaisseur 4 mm
- Vitesse de rotation : 0 à 14 rpm

Equipement du mixer

- Montage modulaire.
- La cuve fabriquée en Domex 650, épaisseur de 4 mm.
- Boîtier réducteur PMP 7 1.2, Moteur hydraulique MCL 9002.1, Pompe hydraulique PCL9002.1 et refroidisseur d'huile D50H40.
- Alimentation par prise de mouvement continue, montée d'origine sur le châssis camion.
- Arbre à cardan avec tôle de protection.
- Commande à cable, à l'arrière pour la rotation de la cuve.
- Commande électrique pour la vitesse du moteur.
- Commande électrique pour la direction de la rotation de la cuve..
- Réservoir d'eau 625 L en aluminium sur pression pneumatique avec ligne d'approvisionnement à chaque côté.
- Tuyaux d'eau à l'arrière gauche en bas et en haut de l'échelle.
Soupape de surpression à 4.5 bar.
- Plaques d'usure dans les trémies de chargement et de déchargement et dans la goulotte de déchargement.
- 1 Trou d'homme.

- Les trémies de chargement et de déchargement sont équipées des caoutchoucs.
- La goulotte de déchargement se fait lever hydrauliquement par une pompe manuelle.
- Echelle à l'arrière gauche.
- Marche pied en tôle anti-dérapante.
- 2 Goulottes de rallongement en aluminium.
- Goulotte de tube pvc diamètre 200 ou 250 mm.
- Manomètre incorporée (fluidité du beton).
- Réservoir d'additives de 65 L en aluminium.
- Compteur d'eau mécanique.
- Coffre à outils en pvc dans le dos de la cabine.
- Support pour bidons dans le dos de la cabine.
- Marche pied sur le pare choc arrière.
- 2 feux de travail LED audessus de la trémie.

Finition du mixer

- Peinture :
 - * Sablage de tous les composants en acier
 - * 2 couches de fond

Ready to Go XDc FAD Construction De Buf

- Prêt pour l'inspection technique :
 - * Garde boues en aluminium striée audessus du tandem arrière
 - * Bavettes
 - * Pare choc fixe
 - * Protection latérale
 - * Signalisation contour
- Dossier COC à titre individuelle par procedure iFast..
- Le châssis doit être équipé de :
 - * Prise de mouvement continue
 - * Limiteur de rpm fixé par le garage du vehicule
 - * Signalisation arrière et latérale selon la code de la route belge
 - * Accouplement remorque montée d'origine.
 - * Raccordement de toutes nos cables électriques et pneumatiques.

Capacité de charge : +- 17.500 kg (= 32.000 kg - 14.500 kg)